

BEDRIFTSMESTERSKAPET
1997

FAGERNES HOTEL

spillestensil 1.sesjon

spill 1 til 24

NORSK BRIDGEFORBUND

F O R T U R N E R I N G 0 1 0 5 9 7
F A G E R N E S

S L U T T R E S U L T A T

1.	5	MORTEN IVERSEN - JOHN W PEDERSEN.....	MOSS.....	84	
2.	6	A UTNE - K M HEGGØY.....	SØRAL.....	51	(31)
3.	16	ANNA BANG - T.L.BANG.....	FAGERNES.....	51	(23)
4.	17	A.SÆTVEIT - J.E.OLSEN.....	SØRAL.....	48	
5.	14	KNUT ENGELSEN - ARNE ENGELSEN.....	ADRESSEAVISEN.....	34	
5.	4	RUTH THOMASSEN - ARNE THOMASSEN.....	BERGEN.....	32	
	20	IDAR - HAGBART.....	BÅTSFJORD/FINMARK.....	32	
3.	9	TORLEIF ROLFSEN - LEIF HUSTAD.....	ADRESSEAVISEN.....	24	
9).	1	EGIL SØRLI - ARNT SØRLI.....	FAGERNES.....	21	
0).	10	ODDRUN GODEJORD - JAN AASEN.....	ULVIK/GJØVIK.....	1	
1.	3	ARNFRED EILERTSEN - BJØRNULF JOHANSEN...	BÅTSFJORD.....	-9	
	2	HENRIKSEN - JOHANSEN.....	FAGERNES.....	-9	
	8	BAKKEN - RUESLÅTTEN.....	RØN.....	-9	
4.	15	REISER - BERGE.....	FAGERNES.....	-15	
5.	19	KNUT HAGEN - TERJE BRÅTEN.....	AURDAL.....	-18	
6.	12	KNUT J MOEN - JON NORDÅS.....	Ø/SLIDRE.....	-25	
7.	18	ROAR ANDRESSEN - ØYSTEIN HANSEN.....	TRIO VING.....	-34	
8.	22	M.PINNELL - E.HYTTE.....	FAGERNES.....	-41	
9.	7	GULBRANDSEN - HÅVELSRUD.....	LEIRA.....	-46	
0.	21	HØE - FRENNING.....	FAGERNES.....	-56	
1.	13	JAN SYVERSEN - INGVAR RINGEN.....	AURDAL/RØN.....	-58	
2.	11	OLAV BJELKA - GUSTAV FYSTVO.....	Ø/SLIDRE.....	-58	

TABELL FOR BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG

NR	NAVN	SP	IMP	VP
1.12	MEDICUS PLESNER A/S...	3	117 - 39	70.0
2.15	STATOIL BRIDGEKLUBB...	3	92 - 39	61.0
3. 7	TOTEN TRANSPORT.....	3	67 - 32	56.0 (2.09)
4.14	SØR NORGE ALMINIUM A..	3	83 - 49	56.0 (1.69)
5. 5	GJENSIDIGE FORSIKRIN..	3	84 - 53	55.0
5. 9	LYSVERKENES BRIDGEKL..	3	84 - 51	52.0
7. 3	BRIDGE I NORGE.....	3	69 - 46	51.0
3. 8	HYDRO ALUMINIUM HØYA..	3	59 - 53	47.0
0. 1	NORDCAPE FISH LTD.....	3	77 - 68	44.0
0. 2	WANG VIDERG/ALCATEL...	3	64 - 79	41.0 (0.81)
.. 6	ADRESSEAVISEN.....	3	57 - 71	41.0 (0.80)
..18	FAGERNES.....	3	60 - 72	40.0 (0.83)
..13	MOELVEN HAKO/LIMTRE...	3	60 - 74	40.0 (0.81)
..11	TRIO VING A/S.....	3	56 - 89	34.0
..16	SAS BRIDGEKLUBB.....	3	41 - 84	32.0 (0.49)
.. 4	ARCUS/VEIDEKKE.....	3	37 - 77	32.0 (0.48)
..17	FTD.....	3	31 - 86	28.0
..10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS..	3	41 - 117	22.0

SULTATER BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 1

NORDCAPE FISH LTD....	-	2	WANG VIDERG/ALCATEL..	45-	3	25.0-	2.0
BRIDGE I NORGE.....	-	4	ARCUS/VEIDEKKE.....	19-	2	20.0-	10.0
GJENSIDIGE FORSIKRIN.	-	6	ADRESSEAVISEN.....	33-	17	20.0-	10.0
TOTEN TRANSPORT.....	-	8	HYDRO ALUMINIUM HØYA.	22-	9	19.0-	11.0
LYSVERKENES BRIDGEKL.	-	10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	53-	8	25.0-	2.0
TRIO VING A/S.....	-	12	MEDICUS PLESNER A/S..	22-	47	7.0-	23.0
MOELVEN HAKO/LIMTRE..	-	14	SØR NORGE ALMINIUM A.	32-	24	17.0-	13.0
STATOIL BRIDGEKLUBB..	-	16	SAS BRIDGEKLUBB.....	29-	23	17.0-	13.0
FTD.....	-	18	FAGERNES.....	19-	30	12.0-	18.0

SULTATER BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 2

NORDCAPE FISH LTD....	-	3	BRIDGE I NORGE.....	11-	45	4.0-	25.0
WANG VIDERG/ALCATEL..	-	4	ARCUS/VEIDEKKE.....	34-	13	22.0-	8.0
GJENSIDIGE FORSIKRIN.	-	7	TOTEN TRANSPORT.....	11-	23	11.0-	19.0
ADRESSEAVISEN.....	-	8	HYDRO ALUMINIUM HØYA.	9-	26	10.0-	20.0
LYSVERKENES BRIDGEKL.	-	11	TRIO VING A/S.....	11-	22	12.0-	18.0
ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	-	12	MEDICUS PLESNER A/S..	12-	37	7.0-	23.0
MOELVEN HAKO/LIMTRE..	-	15	STATOIL BRIDGEKLUBB..	16-	28	11.0-	19.0
SØR NORGE ALMINIUM A.	-	17	FTD.....	21-	12	18.0-	12.0
SAS BRIDGEKLUBB.....	-	18	FAGERNES.....	13-	17	14.0-	16.0

SULTATER BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 3

NORDCAPE FISH LTD....	-	9	LYSVERKENES BRIDGEKL.	21-	20	15.0-	15.0
MEDICUS PLESNER A/S..	-	3	BRIDGE I NORGE.....	33-	5	24.0-	6.0
FAGERNES.....	-	5	GJENSIDIGE FORSIKRIN.	13-	40	6.0-	24.0
TOTEN TRANSPORT.....	-	13	MOELVEN HAKO/LIMTRE..	22-	12	18.0-	12.0
SAS BRIDGEKLUBB.....	-	14	SØR NORGE ALMINIUM A.	5-	38	5.0-	25.0
STATOIL BRIDGEKLUBB..	-	17	FTD.....	35-	0	25.0-	4.0
HYDRO ALUMINIUM HØYA.	-	4	ARCUS/VEIDEKKE.....	24-	22	16.0-	14.0
ADRESSEAVISEN.....	-	11	TRIO VING A/S.....	31-	12	21.0-	9.0
ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	-	2	WANG VIDERG/ALCATEL..	21-	27	13.0-	17.0

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

S T I L L I N G E N E T T E R 3 . R U N D E

1.	12	ÅGE HOVDEN - THOR ERIK.....	MEDICUS PLESNER.....	58
2.	9	JAN AASMUL - EINAR NILSEN.....	LYSVERKENE.....	54
3.	5	KJELL KASPERSEN - JOHN BERGER.....	GJENSIDIGE.....	40
4.	25	TERJE ERIKSEN - LARS AASEN.....	TOTEN TRANSPORT.....	39
5.	29	MORTEN IVERSEN - JOHN WILLY PEDERSEN....	TRIO VING.....	31
	33	KJELL LØVÅS - ERLING GJERTVEIT.....	STATOIL.....	31
7.	30	BJØRN S GULHEIM - TERJE NYBORG.....	MEDICUS PLESNER.....	30
8.	21	SIRI SANDSMARK - TOMMY SANDSMARK.....	BIN.....	26
9.	32	JAN ERIK OLSEN - ATLE SÆTVEIT.....	S/NORGE ALU.....	23
	15	KJELL DALSETH - KARL SOLA.....	STATOIL.....	23
1.	8	JENS SJØTHUN - JARLE MOLDE.....	HYDRO HØYANGER.....	20
2.	2	ATLE HJORT LARSEN - FRANK SVINDAL.....	WANG/ALCATEL.....	17
3.	6	TORLEIF ROLFSEN - LEIF HUSTAD.....	ADRESSEAVISEN.....	10
	7	PER JOHNSEN - TORGEIR MÅNUM.....	TOTEN TRANSPORT.....	10
5.	14	AMUND UTNE - KAI MORTEN HEGGØY.....	S/NORGE ALU.....	5
6.	19	ARNFRED EILERTSEN - BJØRNULF JOHANSEN...	BÅTSFJORD.....	3
	13	PER OVE MOE - TROND WAAGAN.....	MOELVEN HAKO.....	0
	34	BLINDHEIM - LJØGODT.....	SAS.....	-3
	17	WENCHE LØKKEN - NELIUS LØKKEN.....	FTD.....	-4
	3	THOMAS ANDRE S BEKKEVOLD - TOR IVAR BANG	BIN.....	-5
	1	IDAR WAHLMANN - HAGBART NILSEN.....	BÅTSFJORD.....	-6
	22	ODD ARNE MØLLERSEN - OLAV SKOGLY.....	ARCUS VEIDEKKE.....	-7
	36	ARNT SØRLI - ROMAN REISER.....	FAGERNES.....	-7
	23	THOR ARNE SOLBERG - PEDER J PEDERSEN....	GJENSIDIGE.....	-9
	24	KNUT ENGELSEN - ARNE ENGELSEN.....	ADRESSEAVISEN.....	-10
	20	ARILD TORP - ERIK GJEMSDAL.....	WANG/ALCATEL.....	-15
	18	ODDRUN GODEJORD - KJELL ERIK FRENNING...	FAGERNES.....	-15
	31	ODD FALUND - TOR TØMTA.....	MOELVEN HAKO.....	-18
	27	JAN WILHELMSSEN - TERJE NILSEN.....	LYSVERKENE.....	-20
	28	TORMOD SMITH - OLA TOM EVJE.....	ACTIV MEDIA.....	-22
	4	INGE BJERKESTRAND - ARILD SANDBERG.....	ARCUS/VEIDEKKE.....	-31
	26	STIG NESSET - BJØRN GUNNAR FRICHSEN.....	HYDRO HØYANGER.....	-34
	16	MATHISEN - T.JOHANNESSEN.....	SAS.....	-36
	35	BRITT BERNTSEN - TOR BERNTSEN.....	FTD.....	-42
	10	ASBJØRN VEGO - SVERRE ARNESEN.....	ACTIV MEDIA.....	-59
	11	ROAR ANDREASSEN - ØYSTEIN MANSA.....	TRIO VING.....	-77

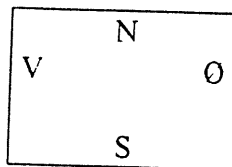
BØNNHØRT

Allerede i turneringens tredje spill ble Einar Nilsen fra Lysverkenes Bridgeklubb bønnhørt av makker , etter at motparten åpnet med svake to og Nilsen satt bak åpner med en hval i åpningsfargen :

Giver : Øst
Sone : Ø-V

♠ 3
♥ AKJ65
♦ 832
♣ E643

♠ 6
♥ D10932
♦ KD65
♣ K102



♠ K87542
♥ 7
♦ EJ94
♣ 97

♠ EDJ109
♥ 84
♦ 107
♣ DJ85

Etter at øst åpnet med svake to spar i første hånd , ønsket naturlig nok Einar Nilsen å spille mot denne kontrakten doblet. Han kunne imidlertid ikke gjøre annet enn å passe , og etter pass fra vest gikk Nilsens makker, Jan Aasmul i boks. Han kom frem fra tenkeboksen med et rødt kort i sin hånd, og når meldingsforløpet døde ut ble det tidlig jul for Einar Nilsen i år. Utspillet var hjerteråtte, og syd ble nok noe overrasket da denne beholdt stikken. Ny hjerter gikk til stjeling i øst. Han skjønnte nok at syd satt bak med all sparen, og forsøkte derfor å sikre seg noen stjelestikk i hjerter. Etter ruter til bordet, og hjerter til stjeling og overstjeling var det klart at kalaset ville koste 800. Øst glemte imidlertid å bruke ruterfargen som reservetrumf, og dermed kunne syd til slutt ta ut trumfen , og sikre den fjerde beten med en liten kløver i stikk 13. Dermed ble det 1100 i bet og fornøyde lagkamerater som hadde dyttet på motparten 3 NT og likevel kunne innkassere 12 imps på spillet.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
F A G E R N E S H O T E L

1 (1)
ORD /
NGEN

6
QT
KQ6432
AT93

KQT52 +-----+ J984
J ! ! AK8532
AT7 ! ! J
J542 +-----+ Q6

A73
9764
985
K87

2 (2)
ØST /
NORD-SYD

J954
A3
AK5
T832

A76 +-----+ T3
T5 ! ! K9764
QT6 ! ! J94
QJ964 +-----+ K75

KQ82
QJ82
8732
A

IS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	14	3RU D N 9	470		12	-12	3	4	4SP N 11	650		5	-5
8	27	3RU N 10	130		8	-8	7	8	4SP N 11	650		5	-5
6	35	3RU N 10	130		8	-8	17	18	4SP N 11	650		5	-5
9	10	3RU N 9	110		7	-7	20	19	4SP N 11	650		5	-5
1	2	3NT Ø 8	50		6	-6	1	2	4SP N 10	620		4	-4
7	18	4SP V 9	50		6	-6	5	6	4SP S 10	620		4	-4
6	15	3RU N 8		50	4	-4	13	14	4SP N 10	620		4	-4
2	31	4RU N 9		50	4	-4	16	15	4SP N 10	620		4	-4
0	29	3SP V 9		140	2	-2	22	21	4SP N 10	620		4	-4
3	4	4SP V 10		420	-6	6	26	25	4SP N 10	620		4	-4
5	6	4SP V 10		420	-6	6	30	29	4SP N 10	620		4	-4
7	8	4SP V 10		420	-6	6	32	31	3NT N 9	600		4	-4
1	12	4SP V 10		420	-6	6	33	34	4SP N 10	620		4	-4
0	19	4SP V 10		420	-6	6	9	10	2HJ Ø 6	100		-8	8
6	25	4SP V 10		420	-6	6	11	12	4SP N 9		100	-11	11
3	34	4SP V 10		420	-6	6	28	27	4SP N 9		100	-11	11
2	21	5RU D N 8		500	-7	7	36	35	4SP N 9		100	-11	11
4	23	4SP D V 11		690	-10	10	24	23	4SP N 8		200	-12	12

BUTLER : -200

BUTLER : 460

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
F A G E R N E S H O T E L

3 (3)
D /
T-VEST

65
2
K9754
QT642
Q874 +-----+ AJ2
AQJ ! ! KT853
Q2 ! ! 3
AKJ8 +-----+ 9753
KT93
9764
AJT86

4 (4)
VEST /
ALLE

3
K973
Q
AKQT654
AQJ654 +-----+ T9872
54 ! ! AT2
8752 ! ! J94
7 +-----+ 93
K
QJ86
AKT63
J82

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	8	5RU D S 11	550		11	-11	36	35	6KL N 12	1370		13	-13
4	23	5RU D S 11	550		11	-11	3	4	5HJ N 11	650		2	-2
9	10	6KL V 8	400		8	-8	9	10	5HJ N 11	650		2	-2
5	35	6HJ Ø 8	400		8	-8	13	14	5HJ N 11	650		2	-2
3	4	6HJ Ø 9	300		6	-6	20	19	4HJ N 11	650		2	-2
L	12	2RU D S 9	280		6	-6	24	23	5HJ N 11	650		2	-2
5	6	4SP V 8	200		4	-4	28	27	5HJ S 11	650		2	-2
5	15	4HJ Ø 8	200		4	-4	30	29	4HJ N 11	650		2	-2
7	18	4HJ Ø 8	200		4	-4	32	31	4HJ N 11	650		2	-2
L	2	4HJ V 9	100		2	-2	33	34	5HJ S 11	650		2	-2
3	14	4HJ V 9	100		2	-2	5	6	5KL N 11	600		0	0
2	21	5RU D S 10		100	-4	4	16	15	5KL N 11	600		0	0
0	29	5RU D N 10		100	-4	4	17	18	5KL N 11	600		0	0
	34	2HJ V 9		140	-5	5	22	21	5KL N 11	600		0	0
	19	6RU D N 9		500	-11	11	26	25	5KL N 11	600		0	0
	25	4HJ Ø 10		620	-12	12	7	8	4SP D V 8	500		-3	3
	27	3NT V 9		600	-12	12	11	12	4SP V 8	200		-9	9
	31	4HJ Ø 10		620	-12	12	1	2	4HJ Ø 10		620	-15	15

BUTLER : 40

BUTLER : 600

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
F A G E R N E S H O T E L

5 (5)
ØRD /
ØRD-SYD

Q5
AQ7543
T4
K86
K942 +-----+ AT876
T9862 ! ! J
A6 ! ! KJ975
Q3 +-----+ A4
J3
K
Q832
JT9752

6 (6)
ØST /
ØST-VEST

3
AKJ65
832
A643
6 +-----+ K87542
QT932 ! ! 7
KQ65 ! ! AJ94
KT2 +-----+ 97
AQJT9
84
T7
QJ85

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	31	4SP Ø 9	50		10	-10	5	6	2SP D Ø 4	1100		13	-13
4	23	3SP Ø 10		170	6	-6	9	10	2SP D Ø 4	1100		13	-13
8	27	3SP Ø 10		170	6	-6	24	23	2SP D Ø 5	800		11	-11
7	18	2SP Ø 12		230	5	-5	1	2	2SP D Ø 6	500		6	-6
3	34	3SP V 12		230	5	-5	30	29	2SP D Ø 6	500		6	-6
1	2	4SP Ø 10		420	-1	1	28	27	3NT S 9	400		4	-4
0	29	4SP V 10		420	-1	1	13	14	2SP V 5	300		2	-2
3	4	4SP Ø 11		450	-2	2	33	34	3NT V 6	300		2	-2
5	6	4SP V 12		480	-2	2	36	35	3RU V 6	300		2	-2
7	8	4SP Ø 12		480	-2	2	7	8	2HJ V 6	200		-2	2
9	10	4SP V 11		450	-2	2	20	19	2SP S 8	110		-4	4
L	12	4SP Ø 12		480	-2	2	22	21	3KL S 8		50	-7	7
3	14	4SP Ø 12		480	-2	2	26	25	3HJ N 8		50	-7	7
5	15	4SP V 12		480	-2	2	32	31	3HJ N 8		50	-7	7
0	19	4SP Ø 12		480	-2	2	3	4	3SP S 7		100	-8	8
2	21	4SP V 12		480	-2	2	16	15	3HJ N 7		100	-8	8
5	25	4SP Ø 11		450	-2	2	17	18	3HJ N 7		100	-8	8
5	35	4SP V 12		480	-2	2	11	12	4HJ D N 8		300	-11	11

BUTLER : -400

BUTLER : 250

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
F A G E R N E S H O T E L

7 (7)
D /
LE

2
J984
J96543
AT

8 (8)
VEST /
INGEN

9
KT942
AKJ43
63

KJ75 +-----+ AQT94
A ! ! QT53
KT2 ! ! A8
QJ752 +-----+ 96
863
K762
Q7
K843

QT8732 +-----+ AKJ65
AQ3 ! ! J6
7 ! ! 652
842 +-----+ KQ5
4
875
QT98
AJT97

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	25	7SP Ø 10	300		12	-12	3	4	5SP D V 10	100		9	-9
7	8	4SP V 9	100		11	-11	30	29	5RU V 10	50		8	-8
9	10	6SP Ø 11	100		11	-11	1	2	5RU N 10		50	6	-6
1	12	6SP Ø 11	100		11	-11	9	10	5KL N 10		50	6	-6
2	31	4SP Ø 9	100		11	-11	22	21	5RU N 10		50	6	-6
3	34	4SP Ø 9	100		11	-11	5	6	3SP V 10		170	4	-4
5	6	4SP Ø 10		620	-5	5	11	12	3SP Ø 10		170	4	-4
5	15	4SP Ø 10		620	-5	5	16	15	3SP V 10		170	4	-4
0	19	4SP Ø 10		620	-5	5	7	8	4SP V 10		420	-3	3
4	23	4SP Ø 10		620	-5	5	17	18	4SP V 10		420	-3	3
1	2	4SP Ø 11		650	-6	6	24	23	4SP Ø 10		420	-3	3
3	4	4SP Ø 11		650	-6	6	26	25	4SP Ø 10		420	-3	3
3	14	4SP Ø 11		650	-6	6	28	27	4SP V 10		420	-3	3
2	21	4SP V 11		650	-6	6	33	34	4SP V 10		420	-3	3
3	27	4SP V 11		650	-6	6	36	35	4SP V 10		420	-3	3
0	29	4SP V 11		650	-6	6	13	14	4SP D Ø 10		590	-7	7
5	35	4SP Ø 11		650	-6	6	20	19	4SP D Ø 10		590	-7	7
7	18	4SP Ø 12		680	-7	7	32	31	4SP D Ø 10		590	-7	7

BUTLER : -410

BUTLER : -300

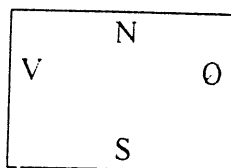
EVENTYR DEL 2

Historien om 1100 i bet blekner i forhold til følgende utrolige eventyr som Tommy Sandsmark kunne berette om fra 2. Runde.

Giver : Øst
Sone : Alle

♠ KDJ1073
♥ 6
♦ EDJ872
♣ -----

♠ 98652
♥ J982
♦ 6
♣ 872



♠ E
♥ K43
♦ K1054
♣ EK1095

♠ 4
♥ ED1075
♦ 93
♣ DJ643

Med den giganthånden du som Nord har plukket opp, er du forberedt på å de store høyder i meldingsforløpet. I fjerde hånd er det imidlertid en stund til du får melde, og det er flere som vil delta i meldingsforløpet før du kan begynne å introdusere dine farger. Øst åpner med 1 kløver, og din makker tikjennegir verdier ved å melde inn 1 hjerter. Vest passer, og du sørger for å etablere en kravmelding med 2 kløver før du etter planen kan begynne å vise farger. Vest dobler, og makker passer i mangel av en bedre melding. Nå er det vest gjør sin entre i meldingsforløpet med meldingen 2 spar. På dette tidspunkt kan du ikke gjøre annet enn å doble, idet du regner med at motparten antagelig har en redning i 3 kløver. Miraklens tid er imidlertid ikke forbi, da øst av alle meldinger produserer 3 ruter. Denne går rundt til deg, og du dobler igjen, denne gang med pass rundt. Hvilken utvikling meldingsforløpet har tatt etter at du plukket opp to solide sekskortfarger, og motparten konkurrerer om å få gå bet i hver sin av dine farger. 1700 kostet kalaset, og da Sandsmarks lagkamerater fra Bridge i Norge kunne bidra med 200 inn ble det totalt 1900 og 18 imps i gevinstprotokollen.

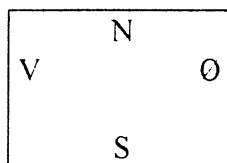
HARDMELDT

Spil! 11 i 2. Runde tilhørte Ost-Vest , selv om det ved et bord ble spilt utgang i hjerter Nord-Syd. En del par meldte utgangen , og hvorvidt kontrakten ble vunnet eller ikke var avhengig av hvilken hånd kontrakten kom på , alternativt hvilket utspill en fikk. Vi så spillet i kampen mellom Gjensidige - Toten Transport, og ble vitne til et friskt meldingsforløp :

Giver : Syd
Sone : Ingen

♠ 8543
♥ 7543
♦ J103
♣ 93

♠ 107
♥ KJ9
♦ E74
♣ KJ642



♠ D92
♥ 62
♦ K95
♣ ED875

♠ EKJ6
♥ ED108
♦ D862
♣ 10

Syd har en meget hyggelig hånd, og åpnet nok etter boken når han valgte 1 hjerter som åpning, selv om jeg må tilstå at åpning med 1 spar virker veldig tiltalende på meg. Per Johnsen fra Toten Transport gikk inn med 2 kløver, og makker Torgeir Månnum valgte å kreve med 2 hjerter. Ikke vet jeg hvilke kort Her Johnsen bruker å ha for sine innpåmeldinger, men det virket ganske friskt å hoppe til 3 NT, selv om verdien av hjerterbeholdningen etter meldingsforløpet er mer verdt enn de 4 honnørpoengene den objektivt inneholder. Nord var i grunnen sjanseløs til å finne sparutspillet nå . Selv om det unektelig virker som om vest etter meldingsforløpet kan ha dobbelthold i hjerter, blir det for mye etterpåklokskap å skulle spille ut noe annet enn hjerter for Nord. Dermed hadde selvsagt ikke Per Johnsen noen problemer med å ta 5 kløverstikk, samt to stikk i hver av fargene ruter og hjerter.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
F A G E R N E S H O T E L

9 (9)
ORD /
ST-VEST

532
AJ9
AKJ54
63

Q86 +-----+ J97
QT83 ! ! 652
Q93 ! ! 876
JT5 +-----+ A972

AKT4
K74
T2
KQ84

10 (10)
ØST /
ALLE

KQJT73
6
AQJ872

98652 +-----+ A
J982 ! ! K43
6 ! ! KT54
872 +-----+ AKT95

4
AQT75
93
QJ643

IS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	4	3NT N 12	490		1	-1	21	19	3RU D Ø 3	1700		17	-17
5	7	3NT N 12	490		1	-1	29	27	4RU D N 11	910		14	-14
4	17	3NT N 12	490		1	-1	2	4	4SP N 10	620		12	-12
2	20	3NT S 12	490		1	-1	25	23	4SP N 10	620		12	-12
5	23	3NT N 12	490		1	-1	9	11	3SP N 10	170		5	-5
0	28	3NT S 12	490		1	-1	22	20	4RU N 10	130		4	-4
1	3	3NT S 11	460		0	0	5	7	4SP N 9		100	-3	3
6	8	3NT N 11	460		0	0	26	24	3SP N 8		100	-3	3
9	11	3NT S 11	460		0	0	30	28	4SP N 9		100	-3	3
3	15	3NT N 11	460		0	0	1	3	4SP N 8		200	-5	5
6	18	3NT N 11	460		0	0	10	12	4SP N 8		200	-5	5
1	19	3NT N 11	460		0	0	16	18	3NT D S 8		200	-5	5
6	24	3NT N 11	460		0	0	33	31	5RU D N 10		200	-5	5
3	31	3NT N 11	460		0	0	36	34	4SP N 8		200	-5	5
5	32	3NT N 11	460		0	0	14	17	4SP N 7		300	-7	7
5	34	3NT S 11	460		0	0	6	8	6RU D S 10		500	-10	10
0	12	3NT N 10	430		-1	1	35	32	4SP D N 8		500	-10	10
9	27	2KL S 10	130		-8	8	13	15	6NT D N 7		1400	-16	16

BUTLER : 470

BUTLER : -10

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
F A G E R N E S H O T E L

11 (11)
YD /
NGEN

8543
7543
JT3
93
T7 +-----+ Q92
KJ9 ! ! 62
A74 ! ! K95
KJ642 +-----+ AQ875
AKJ6
AQT8
Q862
T

12 (12)
VEST /
NORD-SYD

KQ95
8753
K2
Q73
763 +-----+ T
KQT96 ! ! 2
T863 ! ! AQ9754
8 +-----+ AKJ62
AJ842
AJ4
J
T954

IS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	15	1RU S 8	90		7	-7	21	19	5KL V 6	250		10	-10
0	28	3NT D Ø 8	100		7	-7	10	12	5RU D Ø 10	100		8	-8
6	8	3HJ N 7		100	3	-3	33	31	5RU Ø 10	50		7	-7
9	11	4HJ N 8		100	3	-3	6	8	3RU Ø 10		130	3	-3
1	19	3HJ N 7		100	3	-3	9	11	4RU Ø 10		130	3	-3
5	23	3KL V 9		110	3	-3	22	20	3RU Ø 11		150	3	-3
6	24	3KL V 9		110	3	-3	29	27	4RU Ø 10		130	3	-3
3	31	2KL Ø 9		110	3	-3	36	34	4RU Ø 10		130	3	-3
4	17	3KL Ø 10		130	2	-2	16	18	4SP N 8		200	1	-1
6	34	3KL Ø 10		130	2	-2	26	24	3SP S 7		200	1	-1
9	27	1NT S 3		200	0	0	1	3	5SP N 7		400	-4	4
1	3	3NT V 9		400	-5	5	5	7	5RU V 11		400	-4	4
2	4	3NT Ø 9		400	-5	5	14	17	5RU V 11		400	-4	4
5	7	3NT V 9		400	-5	5	35	32	5RU Ø 11		400	-4	4
0	12	3NT Ø 9		400	-5	5	2	4	5RU Ø 12		420	-5	5
6	18	3NT Ø 9		400	-5	5	13	15	5RU Ø 12		420	-5	5
2	20	3NT Ø 9		400	-5	5	25	23	5RU Ø 12		420	-5	5
5	32	4HJ D N 7		500	-7	7	30	28	5RU D Ø 11		550	-7	7

BUTLER : -210

BUTLER : -240

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

3 (13)
 ORD /
 LE

Q852
 AKQ6
 A74
 76

14 (14)
 ØST /
 INGEN

K98532
 A876

 875

AJ4 +-----+ KT
 8752 ! ! T43
 Q93 ! ! K6
 Q98 +-----+ AKJ532
 9763
 J9
 JT852
 T4

AT +-----+ QJ6
 93 ! ! KQ52
 AKQ962 ! ! T854
 632 +-----+ J4
 74
 JT4
 J73
 AKQT9

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	27	2RU V 4	400		11	-11	1	3	3NT D V 7	300		7	-7
9	11	2HJ V 5	300		10	-10	13	15	3SP N 10	170		4	-4
2	4	1NT N 6		100	1	-1	6	8	3NT Ø 7	100		3	-3
5	7	3KL Ø 9		110	1	-1	22	20	3NT Ø 7	100		3	-3
5	8	2SP N 7		100	1	-1	25	23	5RU D V 10	100		3	-3
4	17	3KL Ø 9		110	1	-1	29	27	3NT Ø 7	100		3	-3
5	18	2KL Ø 9		110	1	-1	35	32	3NT Ø 7	100		3	-3
1	19	3KL Ø 9		110	1	-1	5	7	3NT V 8	50		1	-1
5	23	2KL Ø 9		110	1	-1	9	11	4RU V 9	50		1	-1
3	31	2KL Ø 9		110	1	-1	21	19	4RU V 9	50		1	-1
5	24	2KL Ø 10		130	0	0	30	28	4RU V 9	50		1	-1
5	32	3KL Ø 10		130	0	0	16	18	2RU V 9		110	-3	3
L	3	1NT N 5		200	-2	2	33	31	3RU V 9		110	-3	3
8	15	1NT N 5		200	-2	2	2	4	4RU V 11		150	-4	4
?	20	1NT S 5		200	-2	2	10	12	2RU V 10		130	-4	4
)	28	1NT N 5		200	-2	2	14	17	3RU V 10		130	-4	4
)	12	1NT D N 5		500	-9	9	26	24	3RU V 10		130	-4	4
5	34	3NT V 9		600	-10	10	36	34	3HJ N 5		200	-5	5

BUTLER : -130

BUTLER : 10

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L

5 (15)
 D /
 ORD-SYD

9
 Q53
 KJ9543
 AQ5
 AQ83 +-----+ K642
 K98 ! ! 7642
 2 ! ! A
 KJ742 +-----+ T963
 JT75
 AJT
 QT876
 8

16 (16)
 VEST /
 ØST-VEST

A2
 96
 QT8743
 AJ9
 J96 +-----+ KQ
 AT7 ! ! KJ532
 A95 ! ! J62
 Q865 +-----+ KT2
 T87543
 Q84
 K
 743

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	4	5SP D V 6	1100		14	-14	5	7	3NT V 5	400		9	-9
4	17	4HJ D Ø 8	300		5	-5	30	28	4HJ Ø 8	200		5	-5
9	11	3RU N 10	130		1	-1	2	4	3HJ Ø 8	100		3	-3
3	15	3RU N 10	130		1	-1	13	15	2NT V 7	100		3	-3
5	23	3RU N 10	130		1	-1	16	18	4HJ Ø 9	100		3	-3
5	24	4RU N 10	130		1	-1	21	19	3HJ Ø 8	100		3	-3
9	27	3RU N 10	130		1	-1	29	27	3HJ V 8	100		3	-3
0	28	4RU N 10	130		1	-1	35	32	4HJ Ø 9	100		3	-3
3	31	3RU N 10	130		1	-1	36	34	3HJ Ø 8	100		3	-3
5	32	4RU S 10	130		1	-1	1	3	2SP S 7		50	-2	2
5	34	2RU N 10	130		1	-1	25	23	2SP S 7		50	-2	2
	3	4SP V 8	100		0	0	33	31	2SP S 7		50	-2	2
	7	4SP V 8	100		0	0	9	11	2HJ Ø 8		110	-3	3
	12	4SP V 8	100		0	0	22	20	2HJ Ø 8		110	-3	3
	8	1SP V 8		110	-5	5	26	24	2HJ Ø 8		110	-3	3
	19	5RU N 10		100	-5	5	10	12	3RU N 6		150	-4	4
	18	5RU D N 10		200	-7	7	14	17	4RU N 7		150	-4	4
	20	5RU D N 10		200	-7	7	6	8	4HJ Ø 11		650	-12	12

BUTLER : 90

BUTLER : 10

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

17 (17)
 ORD /
 NGEN

AQ73
 652
 AQ94
 32
 K6 +-----+ T542
 Q973 ! ! KJT
 K753 ! ! J8
 985 +-----+ AJ64
 J98
 A84
 T62
 KQT7

18 (18)
 ØST /
 NORD-SYD

T95
 AJ42
 K
 KQJT8
 A764 +-----+ Q32
 KT86 ! ! Q973
 43 ! ! AT
 A64 +-----+ 9752
 KJ8
 5
 QJ987652
 3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
29	24	2KL D Ø 4	800		12	-12	16	14	4HJ D Ø 8	300		7	-7
5	17	3NT N 10	430		7	-7	6	11	3RU S 11	150		3	-3
2	26	2NT N 10	180		2	-2	7	13	3RU S 10	130		3	-3
1	25	2NT S 10	180		2	-2	8	4	3RU S 10	130		3	-3
6	11	1NT S 9	150		1	-1	20	28	3RU S 11	150		3	-3
7	13	1NT N 9	150		1	-1	21	12	3HJ Ø 6	150		3	-3
1	12	1NT S 9	150		1	-1	23	36	3HJ Ø 6	150		3	-3
3	36	2NT N 9	150		1	-1	27	19	3HJ V 6	150		3	-3
8	4	1NT S 8	120		0	0	29	24	3RU S 10	130		3	-3
8	5	1NT S 8	120		0	0	30	3	3RU S 10	130		3	-3
0	28	2NT N 8	120		0	0	31	25	4RU S 10	130		3	-3
0	3	1NT S 8	120		0	0	32	34	3RU S 10	130		3	-3
1	9	1NT S 7	90		-1	1	1	9	4RU S 9		100	-4	4
7	19	2KL V 7	50		-2	2	10	2	3NT N 7		200	-6	6
5	33	PASS			-3	3	15	17	3NT N 7		200	-6	6
0	2	1NT S 6		50	-5	5	35	33	5RU S 9		200	-6	6
2	34	3NT S 8		50	-5	5	22	26	3SP S 6		300	-8	8
6	14	2NT S 6		100	-6	6	18	5	5RU D S 9		500	-11	11

BUTLER : 120

BUTLER : 30

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

19 (19) 9872
 YD / 82
 ST-VEST AQT632
 7
 Q54 +-----+ AK63
 QJ754 ! ! A3
 J94 ! ! K87
 AT +-----+ K986
 JT
 KT96
 5
 QJ5432

20 (20)
 VEST /
 ALLE
 AT62
 AK743
 A
 752
 J74 +-----+ KQ83
 J62 ! ! Q
 876 ! ! KQ5432
 K963 +-----+ A8
 95
 T985
 JT9
 QJT4

IS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	11	4SP	Ø 7	300		13 -13	20	28	4HJ D N 10	790		13 -13	
2	26	3NT	Ø 8	100		11 -11	1	9	3HJ N 9	140		4 -4	
6	14	3HJ	Ø 9		140	8 -8	6	11	2HJ N 9	140		4 -4	
3	36	3RU	V 10		130	8 -8	7	13	3HJ N 9	140		4 -4	
7	19	3HJ	Ø 10		170	7 -7	21	12	3HJ S 10	170		4 -4	
2	34	3RU	N 6		150	7 -7	27	19	2HJ N 9	140		4 -4	
7	13	3NT	Ø 9		600	-4 4	18	5	4RU Ø 9	100		3 -3	
8	4	3NT	Ø 9		600	-4 4	22	26	3SP V 8	100		3 -3	
0	2	3NT	Ø 9		600	-4 4	30	3	4RU Ø 9	100		3 -3	
5	17	3NT	Ø 9		600	-4 4	10	2	3RU Ø 9		110	-3 3	
0	28	4HJ	Ø 10		620	-4 4	15	17	3RU Ø 9		110	-3 3	
1	12	3NT	Ø 9		600	-4 4	23	36	3RU Ø 9		110	-3 3	
1	9	3NT	Ø 10		630	-5 5	29	24	4HJ N 9		100	-3 3	
8	5	3NT	Ø 11		660	-5 5	31	25	2RU Ø 9		110	-3 3	
9	24	3NT	Ø 10		630	-5 5	32	34	3RU Ø 9		110	-3 3	
0	3	3NT	Ø 10		630	-5 5	8	4	3SP Ø 9		140	-4 4	
1	25	3NT	Ø 10		630	-5 5	16	14	3RU Ø 10		130	-4 4	
5	33	3NT	Ø 12		690	-6 6	35	33	2SP V 9		140	-4 4	

BUTLER : -460

BUTLER : 10

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

21 (21)
 ORD /
 ORD-SYD

3
 KJ8
 QT843
 JT43
 Q962 +-----+ AKT54
 AT96 ! ! Q532
 K7 ! ! 96
 A86 +-----+ 72
 J87
 74
 AJ52
 KQ95

22 (22)
 ØST /
 ØST-VEST

9
 T942
 K9653
 JT3
 Q843 +-----+ AT762
 AQ6 ! ! KJ73
 T2 ! ! Q
 A984 +-----+ 765
 KJ5
 85
 AJ874
 KQ2

IS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	13	4HJ V 9	50		6	-6	6	11	5SP Ø 8	300		8	-8
0	2	4SP Ø 9	50		6	-6	18	5	4SP V 8	200		6	-6
5	17	4SP Ø 9	50		6	-6	15	17	3RU S 9	110		5	-5
8	4	2SP Ø 9		140	1	-1	32	34	1RU S 9	110		5	-5
3	36	3SP Ø 9		140	1	-1	7	13	4SP Ø 9	100		4	-4
0	3	3SP Ø 9		140	1	-1	8	4	4SP Ø 9	100		4	-4
1	9	3SP Ø 10		170	0	0	30	3	4SP Ø 9	100		4	-4
6	11	2SP Ø 10		170	0	0	1	9	5RU S 9		100	-1	1
0	28	2HJ V 10		170	0	0	10	2	5RU S 9		100	-1	1
1	12	3HJ V 10		170	0	0	20	28	2SP V 9		140	-2	2
2	26	1NT Ø 10		180	0	0	23	36	3SP Ø 9		140	-2	2
7	19	2SP Ø 10		170	0	0	27	19	3SP Ø 9		140	-2	2
9	24	2SP Ø 10		170	0	0	29	24	2SP Ø 9		140	-2	2
1	25	2SP Ø 10		170	0	0	35	33	2SP Ø 9		140	-2	2
2	34	2SP Ø 10		170	0	0	22	26	2SP Ø 10		170	-3	3
5	14	4HJ V 10		420	-6	6	16	14	5RU D S 9		300	-6	6
3	5	4SP V 10		420	-6	6	21	12	5RU D S 9		300	-6	6
5	33	4HJ Ø 10		420	-6	6	31	25	5RU D S 9		300	-6	6

BUTLER : -170

BUTLER : -60

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

23 (23)
 ID /
 LE

J932
 T87
 K8752
 8

24 (24)
 VEST /
 INGEN

95
 T53
 AT754
 T75

T86 +-----+ AK5
 AKQ642 ! ! J3
 J3 ! ! QT4
 J9 +-----+ Q7543
 Q74
 95
 A96
 AKT62

AQT6 +-----+ J8
 AK9 ! ! Q872
 KQJ8 ! ! 632
 K8 +-----+ AQ62
 K7432
 J64
 9
 J943

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	4	2RU S 8	90		9	-9	10	2	4SP Ø 10		420	6	-6
1	9	2HJ V 9		140	5	-5	15	17	3NT V 10		430	6	-6
6	11	2NT Ø 9		150	5	-5	1	9	3NT V 12		490	5	-5
0	2	2HJ V 9		140	5	-5	6	11	3NT V 12		490	5	-5
5	17	2HJ V 8		110	5	-5	8	4	3NT V 12		490	5	-5
2	26	2HJ V 9		140	5	-5	20	28	3NT V 12		490	5	-5
3	36	2HJ V 9		140	5	-5	22	26	3NT V 11		460	5	-5
9	24	2HJ V 9		140	5	-5	29	24	3NT V 12		490	5	-5
0	3	3HJ V 9		140	5	-5	30	3	3NT Ø 12		490	5	-5
2	34	3HJ V 9		140	5	-5	31	25	3NT Ø 12		490	5	-5
5	33	1NT S 5		200	3	-3	35	33	3NT Ø 12		490	5	-5
7	13	3NT Ø 9		600	-7	7	7	13	6NT Ø 12		990	-8	8
5	14	3NT Ø 9		600	-7	7	16	14	6NT V 12		990	-8	8
3	5	3NT Ø 10		630	-7	7	18	5	6NT Ø 12		990	-8	8
7	19	4HJ V 10		620	-7	7	21	12	6NT V 12		990	-8	8
.	25	3NT Ø 9		600	-7	7	23	36	6NT V 12		990	-8	8
0	28	3NT Ø 11		660	-8	8	27	19	6NT V 12		990	-8	8
.	12	3SP D N 6		800	-10	10	32	34	6NT V 12		990	-8	8

BUTLER : -320

BUTLER : -670