

***BEDRIFTSMESTERSKAPET***  
***1997***

**FAGERNES HOTEL**

spillestensil 2.sesjon

spill 25 til 56

**NORSK BRIDGEFORBUND**

ABELL FOR BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG

NR	NAVN	SP	IMP	VP
.12	MEDICUS PLESNER A/S...	7	217 - 128	133.0
. 7	TOTEN TRANSPORT.....	7	169 - 88	131.0
. 2	WANG VIDERG/ALCATEL...	7	226 - 131	129.0
.14	SØR NORGE ALMINIUM A..	7	173 - 120	122.0
. 6	ADRESSEAVISEN.....	7	168 - 118	118.0 (1.42)
. 3	BRIDGE I NORGE.....	7	180 - 136	118.0 (1.32)
. 8	HYDRO ALUMINIUM HØYA..	7	143 - 104	117.0 (1.38)
. 5	GJENSIDIGE FORSIKRIN..	7	167 - 133	117.0 (1.26)
.15	STATOIL BRIDGEKLUBB...	7	152 - 132	111.0
.10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS..	7	154 - 187	96.0
. 9	LYSVERKENES BRIDGEKL..	7	136 - 161	93.0
.11	TRIO VING A/S.....	7	154 - 185	92.0
. 1	NORDCAPE FISH LTD.....	7	135 - 168	91.0
. 4	ARCUS/VEIDEKKE.....	7	90 - 137	90.0
.16	SAS BRIDGEKLUBB.....	7	116 - 167	88.0
.13	MOELVEN HAKO/LIMTRE...	7	106 - 189	79.0
.18	FAGERNES.....	7	93 - 179	76.0
.17	FTD.....	7	91 - 207	70.0

SULTATER BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 7

MEDICUS PLESNER A/S..	- 2	WANG VIDERG/ALCATEL..	28- 21	17.0-13.0
STATOIL BRIDGEKLUBB..	- 3	BRIDGE I NORGE.....	7- 32	7.0-23.0
SØR NORGE ALMINIUM A.	- 6	ADRESSEAVISEN.....	23- 10	19.0-11.0
TOTEN TRANSPORT.....	- 9	LYSVERKENES BRIDGEKL.	40- 12	24.0- 6.0
GJENSIDIGE FORSIKRIN.	- 1	NORDCAPE FISH LTD....	23- 27	14.0-16.0
TRIO VING A/S.....	- 8	HYDRO ALUMINIUM HØYA.	6- 22	10.0-20.0
ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	- 16	SAS BRIDGEKLUBB.....	11- 37	7.0-23.0
ARCUS/VEIDEKKE.....	- 18	FAGERNES.....	0- 13	11.0-19.0
MOELVEN HAKO/LIMTRE..	- 17	FTD.....	25- 8	20.0-10.0

SETT BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 8

D 1 :	6	ADRESSEAVISEN.....	- 12	MEDICUS PLESNER A/S..
D 2 :	2	WANG VIDERG/ALCATEL..	- 7	TOTEN TRANSPORT.....
D 3 :	14	SØR NORGE ALMINIUM A.	- 3	BRIDGE I NORGE.....
D 4 :	8	HYDRO ALUMINIUM HØYA.	- 15	STATOIL BRIDGEKLUBB..
D 5 :	10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	- 5	GJENSIDIGE FORSIKRIN.
D 6 :	9	LYSVERKENES BRIDGEKL.	- 4	ARCUS/VEIDEKKE.....
D 7 :	11	TRIO VING A/S.....	- 16	SAS BRIDGEKLUBB.....
D 8 :	1	NORDCAPE FISH LTD....	- 17	FTD.....
D 9 :	18	FAGERNES.....	- 13	MOELVEN HAKO/LIMTRE..

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
F A G E R N E S    H O T E L  
B U T L E R   S C O R E

S T I L L I N G E N   E T T E R    7 .   R U N D E

1.	20	ARILD TORP - ERIK GJEMSDAL.....	WANG/ALCATEL.....	85
2.	6	TORLEIF ROLFSEN - LEIF HUSTAD.....	ADRESSEAVISEN.....	68
3.	14	AMUND UTNE - KAI MORTEN HEGGØY.....	S/NORGE ALU.....	67
4.	30	BJØRN S GULHEIM - TERJE NYBORG.....	MEDICUS PLESNER.....	65
5.	25	TERJE ERIKSEN - LARS AASEN.....	TOTEN TRANSPORT.....	59
6.	9	JAN AASMUL - EINAR NILSEN.....	LYSVERKENE.....	46
7.	12	TOR ERIK HOFTANISKA - ÅGE HOVDEN.....	MEDICUS PLESNER.....	44
8.	7	PER JOHNSEN - TORGEIR MÅNUM.....	TOTEN TRANSPORT.....	43
9.	10	ASBJØRN VEGO - SVERRE ARNESEN.....	ACTIV MEDIA.....	41
0.	2	ATLE HJORT LARSEN - FRANK SVINDAL.....	WANG/ALCATEL.....	33
	33	KJELL LØVÅS - ERLING GJERTVEIT.....	STATOIL.....	33
2.	24	KNUT ENGELSEN - ARNE ENGELSEN.....	ADRESSEAVISEN.....	28
3.	3	THOMAS ANDRE S BEKKEVOLD - TOR IVAR BANG	BIN.....	27
4.	8	JENS SJØTHUN - JARLE MOLDE.....	HYDRO HØYANGER.....	26
5.	21	SIRI SANDSMARK - TOMMY SANDSMARK.....	BIN.....	20
5.	5	KJELL KASPERSEN - JOHN BERGER.....	GJENSIDIGE.....	19
7.	29	MORTEN IVERSEN - JOHN WILLY PEDERSEN....	TRIO VING.....	18
3.	19	ARNFRED EILERTSEN - BJØRNULF JOHANSEN...	BÅTSFJORD.....	17
).	28	TORMOD SMITH - OLA TOM EVJE.....	ACTIV MEDIA.....	15
	23	THOR ARNE SOLBERG - PEDER J PEDERSEN....	GJENSIDIGE.....	15
	32	JAN ERIK OLSEN - ATLE SÆTVEIT.....	S/NORGE ALU.....	0
2.	22	ODD ARNE MØLLERSEN - OLAV SKOGLY.....	ARCUS VEIDEKKE.....	-4
1.	26	STIG NESSET - BJØRN GUNNAR FRICHSEN.....	HYDRO HØYANGER.....	-11
1.	15	KJELL DALSETH - KARL SOLA.....	STATOIL.....	-19
	13	PER OVE MOE - TROND WAAGAN.....	MOELVEN HAKO.....	-24
	17	WENCHE LØKKEN - NELIUS LØKKEN.....	FTD.....	-29
	34	BLINDHEIM - LJØGODT.....	SAS.....	-29
	18	ODDRUN GODEJORD - KJELL ERIK FRENNING...	FAGERNES.....	-49
	11	ROAR ANDREASSEN - ØYSTEIN MANSA.....	TRIO VING.....	-56
	31	ODD FALUND - TOR TØMTA.....	MOELVEN HAKO.....	-59
	4	INGE BJERKESTRAND - ARILD SANDBERG.....	ARCUS/VEIDEKKE.....	-63
	36	ARNT SØRLI - ROMAN REISER.....	FAGERNES.....	-67
	1	IDAR WAHLMANN - HAGBART NILSEN.....	BÅTSFJORD.....	-70
	27	JAN WILHELMSSEN - TERJE NILSEN.....	LYSVERKENE.....	-70
	16	MATHISEN - T.JOHANNESSEN.....	SAS.....	-91
	35	BRITT BERNTSEN - TOR BERNTSEN.....	FTD.....	-104

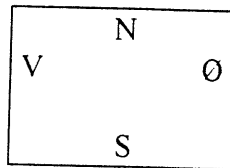
# HØY KURS

Når en sitter på bord 1 i en swissturnering er vel det et uttrykk for en viss aggressivitet fra spillerne. I 4 runde satt Medicus Plesner-Toten Transport på bord 1 , og det ble utvist adskillig aggressivitet i løpet av de 8 spillene. Følgende spill var av den typen at det kunne svinge begge veier:

Giver : Nord  
Sone : Alle

♠ EK854  
♥ J96  
♦ 87  
♣ 1097

♠ D63  
♥ KD104  
♦ 642  
♣ D32



♠ J92  
♥ E85  
♦ KD10  
♣ EJ64

♠ 107  
♥ 732  
♦ EJ953  
♣ K85

Øst ,Torgeir Månun fra Toten Transport åpnet med 1 NT, og vest , «Der Bomber» Per Johnsen sparte ikke på kruttet i dag heller når han meldte 3 NT. Thor Erik Hoftaniska i Nord visste tydeligvis at Herr Johnsen var en mann som ikke undermeldte kortene sine, og fant derfor frem et rødt kort. Hadde syd funnet sparutspillet hadde spillefører vært sjanseløs, men syd valgte å spille ut fra sin egen farge, ruter.

Spillefører var nok likevel bekymret for kontraktens skjebne, da det fort kunne være 500 ut i spillet. Etter en hjerter til kongen, ble det spilt kløver til knekt og konge. Nå kom sparskiftet fra syd, som fikk løpe til spilleførers knekt. Etter å ha konstatert at kløverfargen oppførte seg på en forbilledlig måte for spillefører, gjenstod det bare å gjøre rett i hjerter. Fremdeles var det snakk om 7,8 eller 9 stikk. Månun toppet imidlertid hjerterfargen , og når knekten la seg pent tilrette under damen var det bare å bokføre 750 i resultatprotokollen.

# BRIDGEKURS

Parallelt med Bedriftsmesterskapet arrangeres det bridgekurs under ledelse av President Jan Aasen. Kurset arrangeres over tre dager med en liten miniturnering til slutt. Det er svært hyggelig å konstatere at det er 15 deltakere på kurset med en snittalder under 30 år.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7  
 F A G E R N E S H O T E L  
 B U T L E R S C O R E

9 ( 29)	AK854	30 ( 30)	Q74
RD /	J96	ØST /	62
LE	87	INGEN	AQ75
	T97		KQJ8
Q63 +-----+ J92		J962 +-----+ AT3	
KQT4 ! ! A85		Q943 ! ! AJT75	
642 ! ! KQT		KT86 ! ! 42	
Q32 +-----+ AJ64		A +-----+ 654	
T7		K85	
732		K8	
AJ953		J93	
K85		T9732	

ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
35	3NT Ø 6	300		10	-10	8	5	3KL S 9	110		5	-5
11	3NT Ø 7	200		9	-9	18	15	2NT N 8	120		5	-5
34	3NT V 7	200		9	-9	25	30	2RU V 5	150		5	-5
13	2NT Ø 7	100		7	-7	29	32	1NT N 8	120		5	-5
1	2HJ V 7	100		7	-7	33	36	3HJ Ø 8	50		3	-3
15	2SP N 8	110		7	-7	4	10	2NT N 7		50	0	0
36	2KL Ø 7	100		7	-7	14	11	3KL S 8		50	0	0
10	2SP N 7		100	2	-2	19	34	3KL N 8		50	0	0
32	2HJ V 8		110	2	-2	12	7	2HJ Ø 9		140	-2	2
6	2NT Ø 9		150	1	-1	17	6	3HJ Ø 9		140	-2	2
5	1NT Ø 10		180	0	0	23	26	3HJ Ø 9		140	-2	2
21	2NT Ø 10		180	0	0	24	35	2HJ Ø 8		110	-2	2
22	3RU D N 7		500	-8	8	27	21	2HJ V 8		110	-2	2
9	3NT V 9		600	-9	9	28	22	2HJ V 9		140	-2	2
26	3NT Ø 9		600	-9	9	31	20	3HJ Ø 9		140	-2	2
30	3NT Ø 9		600	-9	9	3	9	3HJ Ø 10		170	-3	3
20	3NT Ø 9		600	-9	9	16	1	3HJ Ø 10		170	-3	3
7	3NT D Ø 9		750	-11	11	2	13	3HJ D Ø 9		530	-10	10

BUTLER : -180

BUTLER : -60

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S   H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

7 ( 27)  
 D /  
 GEN

JT7  
 62  
 KJ95  
 AJ84  
 A84 +-----+ KQ62  
 AJ9 !    ! Q84  
 Q74 !    ! 62  
 Q763 +-----+ KT92  
 953  
 KT753  
 AT83  
 5

28 ( 28)  
 VEST /  
 NORD-SYD

T743  
 T  
 732  
 K9875  
 Q +-----+ K986  
 QJ8742 !    ! AK963  
 QT !    ! 8654  
 QT62 +-----+ ---  
 AJ52  
 5  
 AKJ9  
 AJ43

	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV		NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	34	2SP Ø 6	100		5	-5		28	22	5HJ D Ø 10	100		11	-11
2	13	4KL V 9	50		4	-4		3	9	5HJ V 10	50		10	-10
3	9	2SP Ø 7	50		4	-4		8	5	2HJ V 10		170	6	-6
7	6	2NT V 7	50		4	-4		18	15	4SP N 8		200	5	-5
9	32	3NT V 8	50		4	-4		19	34	5KL S 9		200	5	-5
5	30	1NT V 7		90	0	0		12	7	4SP N 7		300	3	-3
3	22	2HJ S 6		100	0	0		2	13	4HJ Ø 10		420	-1	1
4	35	2NT V 8		120	-1	1		16	1	4HJ V 10		420	-1	1
7	21	3KL Ø 10		130	-1	1		17	6	4HJ V 10		420	-1	1
20	20	2NT V 8		120	-1	1		23	26	4HJ Ø 10		420	-1	1
10	10	1NT V 9		150	-2	2		24	35	4HJ V 10		420	-1	1
7	7	1NT D V 7		180	-2	2		14	11	4HJ D V 10		590	-5	5
11	11	1NT V 10		180	-2	2		25	30	4HJ D V 10		590	-5	5
1	1	1NT V 9		150	-2	2		27	21	4SP D Ø 10		590	-5	5
15	15	2NT V 10		180	-2	2		29	32	4HJ D Ø 10		590	-5	5
26	26	1NT V 10		180	-2	2		31	20	4HJ D V 10		590	-5	5
36	36	3SP Ø 10		170	-2	2		33	36	4SP D Ø 10		590	-5	5
5	5	3NT V 9		400	-7	7		4	10	4HJ D V 12		790	-9	9

BUTLER : -100

BUTLER : -400

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

25 ( 25)  
 ØRD /  
 ØST-VEST

J65432  
 J94  
 JT  
 KJ

26 ( 26)  
 ØST /  
 ALLE

T6  
 T7543  
 9  
 A7643  
 7 +-----+ AKQ85  
 KQ862 !    ! AJ  
 J854 !    ! AQ72  
 KJ9 +-----+ QT  
 J9432  
 9  
 KT63  
 852

KT9 +-----+ 8  
 A !    ! Q82  
 Q43 !    ! A98752  
 AQ7654 +-----+ 982  
 AQ7  
 KT7653  
 K6  
 T3

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	13	3SP N 10	170		5	-5	12	7	6RU V 9	300		9	-9
4	10	3HJ S 10	170		5	-5	2	13	6RU V 10	200		7	-7
4	11	2HJ S 10	170		5	-5	8	5	5RU V 9	200		7	-7
5	30	3HJ S 9	140		4	-4	16	1	6RU V 10	200		7	-7
3	9	5RU Ø 10	100		3	-3	19	34	5RU Ø 9	200		7	-7
8	22	5RU Ø 10	100		3	-3	23	26	6RU Ø 10	200		7	-7
1	20	5KL V 10	100		3	-3	33	36	6SP Ø 10	200		7	-7
3	36	4KL V 9	100		3	-3	14	11	6NT Ø 11	100		5	-5
3	5	3HJ S 8		50	-1	1	24	35	5RU V 10	100		5	-5
3	15	3SP N 8		50	-1	1	25	30	5RU V 10	100		5	-5
4	35	3SP N 8		50	-1	1	27	21	5RU Ø 10	100		5	-5
7	21	3HJ S 8		50	-1	1	29	32	6NT Ø 11	100		5	-5
5	1	4HJ S 8		100	-3	3	3	9	5RU V 11		600	-11	11
9	34	4KL V 10		130	-3	3	4	10	5RU V 11		600	-11	11
1	26	4HJ S 8		100	-3	3	17	6	5RU Ø 11		600	-11	11
7	6	2HJ S 5		150	-4	4	18	15	3NT V 11		660	-11	11
9	32	4SP D N 8		300	-7	7	28	22	3NT V 11		660	-11	11
2	7	4KL D V 10		710	-12	12	31	20	3NT Ø 11		660	-11	11

BUTLER :    -10

BUTLER :    -90

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

31 ( 31)  
 SYD /  
 ORD-SYD

QJ63  
 64  
 AQ8763  
 7

KT74 +-----+ 95  
 AQT !        ! 98753  
 T952 !        ! J  
 AK +-----+ T9842  
       A82  
       KJ2  
       K4  
       QJ653

32 ( 32)  
 VEST /  
 ØST-VEST

A4  
 AQT9  
 AK4  
 AK52

QJ876 +-----+ T3  
 --- !        ! 875432  
 Q975 !        ! JT8  
 T976 +-----+ QJ  
       K952  
       KJ6  
       632  
       843

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	6	3KL D Ø 6	500		10	-10	3	9	3SP D V 5	1100		12	-12
29	32	4HJ D Ø 8	300		7	-7	28	22	6NT N 12	990		11	-11
2	13	2RU N 9	110		3	-3	33	36	6NT S 12	990		11	-11
24	35	3RU N 9	110		3	-3	8	5	3NT N 11	460		0	0
27	21	2RU N 9	110		3	-3	12	7	3NT N 11	460		0	0
28	22	3HJ D Ø 8	100		3	-3	14	11	3NT N 11	460		0	0
33	36	2RU N 9	110		3	-3	19	34	3NT N 11	460		0	0
8	5	2RU S 8	90		2	-2	23	26	3NT N 11	460		0	0
23	26	2RU N 8	90		2	-2	24	35	3NT N 11	460		0	0
5	30	2RU N 8	90		2	-2	2	13	3NT N 10	430		-1	1
3	9	3RU N 8		100	-3	3	16	1	3NT N 10	430		-1	1
2	7	3RU N 8		100	-3	3	17	6	3NT N 10	430		-1	1
9	34	3RU N 8		100	-3	3	18	15	3NT N 10	430		-1	1
1	20	2NT S 7		100	-3	3	25	30	3NT S 10	430		-1	1
4	10	2HJ V 9		140	-4	4	29	32	3NT N 10	430		-1	1
4	11	2SP S 6		200	-5	5	31	20	2KL N 10	130		-8	8
6	1	3NT N 7		200	-5	5	4	10	6NT S 10		100	-11	11
8	15	3NT D S 8		200	-5	5	27	21	7KL N 11		100	-11	11

BUTLER :    10

BUTLER :    460



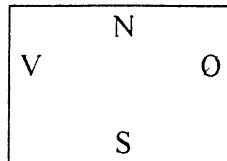
# STORE HØYDER

Gutta fra Sørøal er ikke kjent som noen pysemeldere , og når de i runde 6 møtte lederlaget Medicus Plesner med friskusen Thor Erik Hoftaniska på laget ble det rimelig luftig etterhvert:

Giver : Nord  
Sone : Alle

♠ 96  
♥ D10762  
♦ 652  
♣ KJ4

♠ D1073  
♥ J8543  
♦ 73  
♣ 82



♠ EK85  
♥ E  
♦ EKDJ1098  
♣ 7

♠ J42  
♥ K9  
♦ 4  
♣ ED109653

Med Amund Utne - Kai Morten Heggøy fra Sørøal som Nord-Syd , og Hovden-Hoftaniska som Øst-Vest for Medicus Plesner ble vi vitne til et friskt meldingsforløp. Hoftaniska åpnet som øst med Halles 2 kløver, og Heggøy i Syd gikk inn med 3 kløver som Amund Utne i Nord lettet til 4 kløver. Hoftaniska gjorde nå en meget god vurdering når han hoppet til 6 ruter som vinnes lett. Men Amund Utne i Nord var ikke kommet til Fagernes for å la motparten spille kontraktene. Han tok derfor en sjefsavgjørelse når han mannet seg opp og produserte 7 kløver. Dette var en glimrende stamp som bare kostet 1100 mot de 1370 som Hoftaniska hadde generert med sin melding. Stor var nok skuffelsen ved sammenligning av listene når Sørøal ved det andre bordet hadde kommet i 3 NT med 3 sonebet.

# BRIDGEBØKER

Du har kanskje barn eller venner som kunne tenke seg å lære bridge på en enkel måte. De aller fleste er kjent med spillet amerikaner. NBF har derfor utarbeidet en lærebok i Amerikaner som en første introduksjon til Bridge senere. Denne koster kr.99,- og kan kjøpes ved henvendelse til turneringsleder. Vi har også en lærebok i Bridge som heter Minibridge og som selges for kr. 50,-. Som et spesialtildbud selger vi begge bøkene samlet for kr. 120,-. Kontakt turneringsleder dersom du er interessert .

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S   H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

33 ( 1 )  
 N O R D /  
 N G E N

AJT742  
 AQ5  
 J9  
 T9

Q8653 +-----+ 9  
 J8 ! ! T7632  
 Q65 ! ! 7432  
 K72 +-----+ QJ3  
 K  
 K94  
 AKT8  
 A8654

34 ( 2 )  
 ØST /  
 N O R D - S Y D

A98  
 KJT87643 ! ! Q95  
 J5 ! ! AQ8  
 --- +-----+ J63  
 J  
 2  
 K432  
 QT98754

KQT62  
 A  
 T976  
 AK2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	8	3NT S 11	460		3	-3	28	35	5KL S 12	620		11	-11
4	16	3NT S 11	460		3	-3	32	25	5KL S 11	600		11	-11
11	13	3NT N 11	460		3	-3	34	22	5KL S 11	600		11	-11
19	24	3NT S 12	490		3	-3	3	8	5HJ D V 9	300		5	-5
26	21	3NT S 11	460		3	-3	6	1	5HJ D V 9	300		5	-5
5	9	3NT S 10	430		2	-2	19	24	3SP N 12	230		4	-4
7	14	3NT S 10	430		2	-2	4	16	5HJ D V 10	100		0	0
12	15	3NT N 10	430		2	-2	5	9	5HJ D V 10	100		0	0
17	10	4SP N 11	450		2	-2	7	14	5HJ D V 10	100		0	0
32	25	3NT N 10	430		2	-2	12	15	5HJ D V 10	100		0	0
33	30	4SP N 11	450		2	-2	17	10	5HJ D V 10	100		0	0
2	18	3NT S 9	400		1	-1	33	30	5HJ D Ø 10	100		0	0
6	1	3NT N 9	400		1	-1	11	13	4HJ V 9	50		-2	2
17	23	3NT S 9	400		1	-1	27	23	5HJ V 10	50		-2	2
14	22	3NT S 9	400		1	-1	36	20	6KL D S 11		200	-7	7
18	35	6SP N 11		50	-9	9	31	29	4HJ V 10		420	-11	11
1	29	3NT S 7		100	-10	10	2	18	4HJ D V 10		590	-12	12
6	20	6NT S 10		100	-10	10	26	21	4HJ D V 10		590	-12	12

BUTLER :    370

BUTLER :    100

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

35 ( 3)  
 YD /  
 ST-VEST  
 ---  
 973  
 AJT4  
 KJ7652  
 AT765 +-----+ J9832  
 QJT2 !    ! AK  
 53    !    ! K62  
 A3    +-----+ T84  
 KQ4  
 8654  
 Q987  
 Q9

36 ( 4)  
 VEST /  
 ALLE  
 AQ  
 T9  
 KT97653  
 96  
 T85 +-----+ K97643  
 A76542 !    ! J  
 J2    !    ! A  
 A2    +-----+ KJT87  
 J2  
 KQ83  
 Q84  
 Q543

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	18	4SP V 8	200		11	-11	6	1	4HJ R Ø 7	1600		18	-18
4	16	4SP Ø 8	200		11	-11	12	15	3RU N 9	110		11	-11
1	13	2KL V 6	200		11	-11	26	21	3RU N 9	110		11	-11
3	8	4SP V 9	100		10	-10	2	18	2HJ V 7	100		10	-10
6	1	5SP V 10	100		10	-10	11	13	2HJ Ø 8		110	7	-7
8	35	4SP Ø 9	100		10	-10	28	35	3SP Ø 10		170	6	-6
6	21	3SP V 10		170	5	-5	31	29	5RU N 9		200	5	-5
2	15	5KL D N 9		300	2	-2	32	25	3NT N 6		300	3	-3
7	14	4SP V 10		620	-7	7	3	8	3NT S 5		400	0	0
9	24	4SP V 11		650	-7	7	4	16	4SP Ø 10		620	-6	6
7	23	4SP V 11		650	-7	7	27	23	4SP Ø 11		650	-6	6
1	29	4SP V 10		620	-7	7	5	9	4SP Ø 12		680	-7	7
2	25	4SP V 11		650	-7	7	7	14	4SP Ø 12		680	-7	7
3	30	4SP V 11		650	-7	7	17	10	5SP Ø 12		680	-7	7
4	22	4SP V 11		650	-7	7	19	24	4SP Ø 12		680	-7	7
6	20	4SP V 10		620	-7	7	33	30	4SP Ø 12		680	-7	7
5	9	4SP V 12		680	-8	8	34	22	4SP Ø 12		680	-7	7
7	10	5KL D N 7		800	-10	10	36	20	5SP Ø 12		680	-7	7

BUTLER : -350

BUTLER : -390

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S   H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

17 ( 5)  
 ORD /  
 ORD-SYD

AT3  
 AKJ9  
 7653  
 87  
 Q854 +-----+ KJ7  
 Q65 !        ! 73  
 AT    !        ! QJ92  
 KJT5 +-----+ Q642  
       962  
       T842  
       K84  
       A93

38 ( 6)  
 ØST /  
 ØST-VEST

AJ87542  
 ---  
 AT64  
 94  
 Q63 +-----+ K  
 AJ853 !        ! K62  
 Q953 !        ! 872  
 A    +-----+ JT8752  
       T9  
       QT974  
       KJ  
       KQ63

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	16	2HJ S 8	110		4	-4	3	8	4SP N 11	450		7	-7
6	1	3HJ N 9	140		4	-4	5	9	4SP N 11	450		7	-7
2	15	2HJ N 8	110		4	-4	6	1	4SP N 11	450		7	-7
7	23	2HJ N 8	110		4	-4	28	35	4SP N 11	450		7	-7
8	35	2HJ N 8	110		4	-4	4	16	3NT Ø 7	200		1	-1
1	29	2HJ S 8	110		4	-4	2	18	2SP N 10	170		0	0
3	8	3NT V 7	100		3	-3	11	13	2SP N 10	170		0	0
7	10	1NT N 7	90		3	-3	19	24	2SP N 10	170		0	0
7	14	2HJ N 7		100			27	23	2SP N 10	170		0	0
4	22	1HJ N 6		100	-2	2	31	29	2SP N 10	170		0	0
2	18	2SP Ø 9		140	-3	3	7	14	3SP N 9	140		-1	1
5	9	2SP V 8		110	-3	3	17	10	3SP N 9	140		-1	1
9	24	3KL V 9		110	-3	3	36	20	2SP N 9	140		-1	1
5	21	2SP V 8		110	-3	3	12	15	4SP N 9		50	-5	5
2	25	2SP Ø 9		140	-3	3	26	21	4SP N 9		50	-5	5
1	30	2SP Ø 8		110	-3	3	32	25	4SP N 9		50	-5	5
5	20	2SP V 9		140	-3	3	33	30	4SP N 9		50	-5	5
1	13	2HJ S 6		200	-5	5	34	22	3NT S 8		50	-5	5

BUTLER :    -20

BUTLER :    160

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7  
 F A G E R N E S H O T E L  
 B U T L E R S C O R E

39 ( 7)  
 YD /  
 LLE

QJT73  
 62  
 K2  
 AK87

9 +-----+ A652  
 AJ873 ! ! KQ95  
 T76 ! ! AQJ8  
 Q542 +-----+ T

K84  
 T4  
 9543  
 J963

40 ( 8)  
 VEST /  
 INGEN

K942  
 62  
 T952  
 K75

QT76 +-----+ A8  
 A954 ! ! KJ8  
 Q87 ! ! 643  
 T3 +-----+ QJ984

J53  
 QT73  
 AKJ  
 A62

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	1	4HJ Ø 8 11	650		15	-15	33	30	1NT D S 7	180		5	-5
11	13	2SP N 8 110			12	-12	19	24	1NT S 8	120		4	-4
2	18	2HJ V 11		200	9	-9	2	18	2HJ V 6	100		3	-3
4	16	4HJ Ø 11	650		-2	2	27	23	1NT S 7	90		3	-3
5	9	4HJ V 11	650		-2	2	36	20	1NT S 7	90		3	-3
2	15	4HJ Ø 11	650		-2	2	5	9	2HJ V 7	50		2	-2
7	10	4HJ V 11	650		-2	2	31	29	2HJ Ø 7	50		2	-2
6	21	4HJ V 11	650		-2	2	3	8	2SP N 7		50	-1	1
7	23	4HJ V 11	650		-2	2	4	16	2RU N 7		50	-1	1
8	35	4HJ V 11	650		-2	2	6	1	2SP N 7		50	-1	1
2	25	4HJ V 11	650		-2	2	17	10	2NT S 7		50	-1	1
6	20	4HJ V 11	650		-2	2	34	22	1NT N 6		50	-1	1
3	8	4HJ V 12	680		-3	3	7	14	2KL Ø 8		90	-2	2
7	14	4HJ V 12	680		-3	3	11	13	2KL Ø 8		90	-2	2
9	24	4HJ V 12	680		-3	3	26	21	2KL Ø 8		90	-2	2
1	29	4HJ V 12	680		-3	3	12	15	2NT N 6		100	-3	3
3	30	4HJ V 12	680		-3	3	28	35	1NT S 5		100	-3	3
4	22	4HJ V 12	680		-3	3	32	25	1NT Ø 8		120	-3	3

BUTLER : -580

BUTLER : -10



B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

47 ( 15)  
 YD /  
 ORD-SYD

T75  
 J  
 AKQJ854  
 Q9

8 +-----+ KQ432  
 8643 ! ! KT97  
 63 ! ! 972  
 A76543 +-----+ T  
 AJ96  
 AQ52  
 T  
 KJ82

48 ( 16)  
 VEST /  
 ØST-VEST

KQ  
 A965  
 98  
 KT763  
 965 +-----+ AT83  
 843 ! ! T7  
 Q432 ! ! AJT75  
 J92 +-----+ 84  
 J742  
 KQJ2  
 K6  
 AQ5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	29	6NT S 12	1440		13	-13	3	2	4HJ N 12	480		1	-1
3	2	3NT S 12	690		4	-4	14	12	4HJ N 12	480		1	-1
8	1	3NT N 12	690		4	-4	22	31	4HJ N 12	480		1	-1
9	6	JUSTERT			4	4	24	27	4HJ N 12	480		1	-1
3	4	JUSTERT			4	4	8	1	4HJ S 11	450		0	0
4	12	3NT S 12	690		4	-4	9	6	4HJ N 11	450		0	0
5	7	3NT S 12	690		4	-4	11	5	3NT S 11	460		0	0
6	17	3NT S 12	690		4	-4	13	4	4HJ S 11	450		0	0
9	26	3NT S 12	690		4	-4	15	7	4HJ S 11	450		0	0
0	21	3NT S 12	690		4	-4	18	10	4HJ S 11	450		0	0
4	27	JUSTERT			4	4	19	26	4HJ S 11	450		0	0
5	33	3NT N 12	690		4	-4	20	21	4HJ S 11	450		0	0
0	32	3NT S 12	690		4	-4	23	29	4HJ S 11	450		0	0
5	34	3NT N 12	690		4	-4	25	33	4HJ S 11	450		0	0
1	5	3NT S 11	660		3	-3	28	36	4HJ S 11	450		0	0
8	36	6NT S 11		100	-12	12	30	32	4HJ N 11	450		0	0
8	10	6NT S 10		200	-13	13	35	34	4NT S 10	430		-1	1
2	31	4SP V 10		420	-14	14	16	17	1NT S 10	180		-7	7

BUTLER : 560

BUTLER : 460

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R    S C O R E

15 ( 13)  
 ORD /  
 LE

96  
 QT762  
 652  
 KJ4

46 ( 14)  
 ØST /  
 INGEN

AJ8  
 J52  
 KT942  
 76

QT73 +-----+ AK85  
 J8543 !    ! A  
 73    !    ! AKQJT98  
 82    +-----+ 7  
       J42  
       K9  
       4  
       AQT9653

KQ2 +-----+ 9743  
 AQT9 !    ! 6  
 J65    !    ! 873  
 A92 +-----+ QJ843  
       T65  
       K8743  
       AQ  
       KT5

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	5	3KL	Ø 5	400		15 -15	28	36	1NT D V	5	300		6 -6
0	32	3NT	Ø 6	300		14 -14	8	1	2HJ S	9	140		2 -2
4	27	3RU	Ø 12		170	11 -11	13	4	2HJ S	9	140		2 -2
8	1	5RU	Ø 12		620	4 -4	16	17	4SP Ø	7	150		2 -2
9	6	5RU	Ø 12		620	4 -4	18	10	3NT V	6	150		2 -2
3	4	5RU	V 12		620	4 -4	20	21	2HJ S	9	140		2 -2
5	7	5RU	V 12		620	4 -4	23	29	1NT N	9	150		2 -2
0	21	5RU	Ø 12		620	4 -4	11	5	3SP Ø	7	100		1 -1
2	31	5RU	Ø 12		620	4 -4	14	12	3KL Ø	7	100		1 -1
3	29	5RU	Ø 12		620	4 -4	22	31	2HJ S	8	110		1 -1
5	34	5RU	V 12		620	4 -4	30	32	2HJ S	8	110		1 -1
5	33	4HJ	Ø 13		710	2 -2	35	34	3RU N	9	110		1 -1
4	12	7KL D S	9		1100	-8 8	3	2	1NT V	6	50		-1 1
3	2	6RU	Ø 12		1370	-12 12	19	26	2RU N	7		50	-4 4
5	17	6RU	Ø 12		1370	-12 12	24	27	2HJ S	7		50	-4 4
3	10	6RU	V 12		1370	-12 12	25	33	2HJ S	7		50	-4 4
0	26	6SP	Ø 12		1430	-12 12	9	6	2HJ S	6		100	-5 5
1	36	6RU	Ø 12		1370	-12 12	15	7	3HJ D S	8		100	-5 5

BUTLER :    -760

BUTLER :    80

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

3 ( 11)  
 D /  
 GEN

K5  
 J6532  
 J843  
 98

T8 +-----+ AQ64  
 T874 !    ! A  
 AT6 !    ! 752  
 J732 +-----+ QT654  
       J9732  
       KQ9  
       KQ9  
       AK

44 ( 12)  
 VEST /  
 NORD-SYD

AQ  
 Q43  
 862  
 AKQ53  
 J76 +-----+ K532  
 A8    !    ! KJ9  
 KQJ975 !    ! AT4  
 87    +-----+ 642  
       T984  
       T7652  
       3  
       JT9

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	29	2SP D Ø 6	300		8	-8	20	21	2HJ D N 8	670		13	-13
3	1	2SP S 8	110		4	-4	23	29	1NT D N 7	180		6	-6
2	31	2SP S 8	110		4	-4	24	27	3NT V 7	100		5	-5
4	27	2SP S 9	140		4	-4	30	32	3NT Ø 7	100		5	-5
0	32	1SP S 9	140		4	-4	22	31	4RU V 9	50		4	-4
3	2	1SP S 7	80		3	-3	13	4	2RU V 8		90	0	0
3	4	1SP S 7	80		3	-3	3	2	2RU V 9		110	-1	1
0	26	1NT S 7	90		3	-3	9	6	3RU V 9		110	-1	1
0	6	4HJ N 8		100	-2	2	16	17	3HJ N 8		100	-1	1
1	12	3SP S 7		100	-2	2	25	33	3RU V 9		110	-1	1
3	10	3NT N 7		100	-2	2	28	36	3RU V 9		110	-1	1
0	21	3NT N 7		100	-2	2	11	5	3RU Ø 10		130	-2	2
3	36	3NT N 7		100	-2	2	19	26	3RU V 10		130	-2	2
3	34	2NT N 6		100	-2	2	35	34	3RU V 10		130	-2	2
5	5	3KL Ø 10		130	-3	3	8	1	3HJ D S 8		200	-3	3
7	7	3NT N 6		150	-4	4	18	10	1NT D N 6		200	-3	3
17	2NT	S 5		150	-4	4	14	12	4KL N 7		300	-6	6
33	3NT	N 6		150	-4	4	15	7	3NT Ø 9		400	-8	8

BUTLER :    -20

BUTLER :    -80



B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S   H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

41 ( 9 )  
 ORD /  
 ST-VEST

A653  
 8752  
 AJT42  
 ---

Q2    +-----+ KJT4  
 KJ    !        ! AQ63  
 K8753 !        ! 96  
 9753   +-----+ KQ8  
          987  
          T94  
          Q  
          AJT642

42 ( 10 )  
 ØST /  
 ALLE

8765  
 KQ75  
 74  
 742  
 J2    +-----+ T93  
 92    !        ! T643  
 AJ8532 !        ! T6  
 QJ3    +-----+ AK95  
          AKQ4  
          AJ8  
          KQ9  
          T86

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	1	2RU D V 6	500		11	-11	14	12	2NT D S 10	1090		13	-13
18	36	3RU D V 7	500		11	-11	16	17	4SP S 10	620		9	-9
9	6	3NT Ø 7	200		7	-7	18	10	3NT S 9	600		9	-9
9	26	3NT Ø 7	200		7	-7	20	21	3NT S 9	600		9	-9
4	12	3NT Ø 8	100		5	-5	25	33	4HJ S 10	620		9	-9
6	17	3NT Ø 8	100		5	-5	28	36	4SP S 10	620		9	-9
0	21	2HJ V 7	100		5	-5	22	31	2NT S 10	180		-1	1
3	29	3NT Ø 8	100		5	-5	3	2	2NT S 9	150		-2	2
4	27	3NT Ø 8	100		5	-5	8	1	2SP S 10	170		-2	2
3	2	2RU N 6	100	100	0	0	11	5	2NT S 9	150		-2	2
2	31	2NT Ø 8	120		-1	1	13	4	2NT S 9	150		-2	2
3	4	2NT Ø 9	150		-2	2	19	26	1SP S 9	140		-2	2
5	7	2RU D N 6	300		-5	5	9	6	4SP S 9		100	-8	8
8	10	2RU D N 6	300		-5	5	23	29	4SP S 9		100	-8	8
1	5	3NT Ø 9	600		-11	11	24	27	4SP S 9		100	-8	8
5	33	3NT Ø 9	600		-11	11	30	32	4SP S 9		100	-8	8
0	32	3NT Ø 9	600		-11	11	35	34	4SP N 9		100	-8	8
5	34	3NT V 9	600		-11	11	15	7	4SP S 8		200	-9	9

BUTLER :    -90

BUTLER :    220

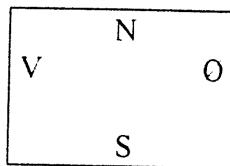
# TOPPMØTE

I runde 7 var det duket for topp-oppgjør mellom Medicus Plesner og Wang /Alcatel som har sakte men sikkert har klatret mot tetplassering. I følgende spill var alle farger som meldeboksen inneholder i bruk :

Giver : Syd  
Sone : Alle

♠ E963  
♥ E93  
♦ 4  
♣ K10852

♠ 4  
♥ 8  
♦ KD10965  
♣ D9743



♠ D10872  
♥ DJ752  
♦ J  
♣ J6

♠ KJ5  
♥ K1064  
♦ E8732  
♣ E

Hoftaniska-Hovden satt Nord-Syd for Medicus, og Torp-Gjemdal satt Øst-Vest for Wang/Alcatel. Syd åpnet med 1 ruter og lettet makkens 1 sparsvar til 2 spar. Hoftaniska hoppet nå til 4 spar, og Erik Gjemdal i Øst fant frem doblingslappen. Hovden i syd visste at Nord-Syd hadde mer enn nok poeng for å melde utgang , så han fant likegodt frem blålappen. Utsillet var hjerterknekt som enten var singel, dobbel eller fra dame/knekt. Den vinnende spilleplan er å stikken med esset på hånden for deretter å spille spar til knekten. Østs hjerterbeholdning kommer deretter i klemme slik at spillefører får 4 hjerterstikk tre trumfstikk og tre minorstikk. Nord stakk riktignok med esset på hånden , men fortsatte med hjerter til kongen og dermed kunne vest stjele med sin single trumf. Ruterreturen gikk til esset, og spillefører stjal en ruter som øst stjal over. Hjerterdame og mer hjerter brakte bordet inn, og kløveress ble innkassert før spillefører stjal en ruter med sparni som pånytt ble overstjålet. Nå spilte øst en hjerter til dobbeltrenons og dermed forsvant den andre redoblede beten. 1 bet og 400 inn gav likevel 5 imps i gevinst da kontraten var 4 spar udoblet med 2 bet ved det andre bordet.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

19 ( 17)  
 ORD /  
 IGEN

64  
 K942  
 T7  
 QJ742  
 KQ2 +-----+ JT8  
 AQ765 !    ! T3  
 54    !    ! QJ932  
 A65 +-----+ 983  
       A9753  
       J8  
       AK86  
       KT

50 ( 18)  
 ØST /  
 NORD-SYD

K7  
 KT74  
 Q7643  
 Q9  
 A6 +-----+ QT542  
 A    !    ! Q982  
 AKT5 !    ! 2  
 KJ8764 +-----+ AT5  
           J983  
           J653  
           J98  
           32

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
0	16	3HJ V 5	200		3	-3	19	23	3KL V 12		170	7	-7
6	29	3HJ V 5	200		3	-3	7	9	5KL V 12		420	1	-1
7	9	3SP S 9	140		1	-1	13	17	4SP Ø 10		420	1	-1
5	3	2HJ V 5	150		1	-1	34	28	3NT V 9		400	1	-1
9	23	2HJ S 9	140		1	-1	35	31	3NT V 9		400	1	-1
1	33	2SP S 9	140		1	-1	2	30	3NT V 10		430	0	0
4	32	3HJ V 6	150		1	-1	5	1	3NT V 10		430	0	0
5	22	2HJ V 5	150		1	-1	10	16	4SP Ø 11		450	0	0
2	30	2SP S 8	110		0	0	14	6	3NT V 10		430	0	0
4	18	2HJ V 6	100		0	0	15	3	5KL V 13		440	0	0
5	1	2HJ V 6	100		0	0	24	32	4SP Ø 11		450	0	0
L	8	2HJ V 6	100		0	0	26	29	3NT V 10		430	0	0
2	20	2RU Ø 6	100		0	0	27	25	4HJ Ø 11		450	0	0
3	17	3RU Ø 7	100		0	0	12	20	3NT Ø 11		460	-1	1
4	6	2HJ V 6	100		0	0	21	33	3NT V 11		460	-1	1
7	25	3HJ S 8		50	-4	4	4	18	3NT V 12		490	-2	2
4	28	2SP S 7		50	-4	4	11	8	3NT V 12		490	-2	2
5	31	3SP S 7		100	-5	5	36	22	3NT V 12		490	-2	2

BUTLER :    110

BUTLER :    -440

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S    H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

51 ( 19)  
 (D /  
 ST-VEST

Q4  
 953  
 A53  
 AQ863

JT8        +-----+ K763  
 AKJT87 !        ! 62  
 2         !        ! JT964  
 J94        +-----+ 52  
 A952  
 Q4  
 KQ87  
 KT7

52 ( 20)  
 VEST /  
 ALLE

KQ632  
 52  
 AQ95  
 52

9754 +-----+ J8  
 QT93 !        ! KJ4  
 --- !        ! KJ74  
 QT964 +-----+ AKJ8  
 AT  
 A876  
 T8632  
 73

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	17	3HJ D V 7	500		10	-10	2	30	5KL D V 10	200		5	-5
2	30	3NT S 9	400		9	-9	14	6	4HJ D V 9	200		5	-5
2	20	3KL N 11	150		4	-4	10	16	3RU S 9	110		3	-3
0	16	4KL N 10	130		3	-3	13	17	2RU N 9	110		3	-3
1	8	4KL N 10	130		3	-3	21	33	2SP N 8	110		3	-3
9	23	4KL N 10	130		3	-3	27	25	1SP N 8	110		3	-3
7	25	3KL S 9	110		3	-3	35	31	2SP N 8	110		3	-3
4	28	3KL N 10	130		3	-3	7	9	2RU S 8	90		2	-2
4	32	3NT S 8		50	-2	2	24	32	3HJ V 8	100		2	-2
6	22	5KL S 10		50	-2	2	26	29	3NT Ø 8	100		2	-2
4	18	3RU S 7		100	-3	3	36	22	3HJ Ø 8	100		2	-2
5	1	3NT S 7		100	-3	3	4	18	3KL V 10		130	-4	4
7	9	3NT S 7		100	-3	3	11	8	3KL V 10		130	-4	4
4	6	3NT S 7		100	-3	3	15	3	3KL V 10		130	-4	4
1	33	3NT S 7		100	-3	3	19	23	2KL Ø 10		130	-4	4
5	29	3NT S 7		100	-3	3	5	1	1NT Ø 10		180	-5	5
5	31	3NT S 7		100	-3	3	12	20	2NT N 6		200	-6	6
5	3	3SP S 5		200	-6	6	34	28	2SP D N 7		200	-6	6

BUTLER :        20

BUTLER :        20

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S   H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

3 ( 21)	43	54 ( 22)	AKQ74
RD /	94	ØST /	A
RD-SYD	T743	ØST-VEST	82
	AQJT5		KQ862
K76	+-----+ AT92		652 +-----+ J83
KT7653	!     ! AQJ2		K987     !     ! JT
5	!     ! KJ2		A7653     !     ! KJ4
K87	+-----+ 96		9     +-----+ T7543
	QJ85		T9
	8		Q65432
	AQ986		QT9
	432		AJ

S	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
0	16	5HJ    Ø 9	100		8	-8	4	18	3NT    N 10	430		5	-5
4	6	5HJ    Ø 9	100		8	-8	5	1	3NT    S 10	430		5	-5
7	9	4HJ    V 9	50		7	-7	7	9	4SP    N 11	450		5	-5
L	8	4HJ    V 9	50		7	-7	10	16	3NT    N 10	430		5	-5
2	20	4HJ    V 9	50		7	-7	12	20	4SP    N 11	450		5	-5
9	23	4HJ    Ø 9	50		7	-7	14	6	4SP    S 11	450		5	-5
5	29	4HJ    V 9	50		7	-7	21	33	3NT    S 10	430		5	-5
B	17	2HJ    V 10		170	2	-2	26	29	4SP    N 10	420		5	-5
:	30	4HJ    Ø 10		420	-5	5	34	28	4SP    N 11	450		5	-5
:	18	4HJ    Ø 10		420	-5	5	36	22	4SP    N 10	420		5	-5
:	1	4HJ    Ø 10		420	-5	5	11	8	2SP    N 10	170		-2	2
:	3	4HJ    Ø 10		420	-5	5	24	32	3SP    N 10	170		-2	2
:	33	4HJ    Ø 10		420	-5	5	19	23	4HJ    S 9		50	-7	7
:	32	4HJ    Ø 10		420	-5	5	2	30	4HJ    S 8		100	-8	8
:	25	4HJ    Ø 10		420	-5	5	13	17	4HJ    S 8		100	-8	8
:	28	4HJ    V 10		420	-5	5	15	3	4HJ    S 8		100	-8	8
:	31	4HJ    V 10		420	-5	5	27	25	4HJ    S 8		100	-8	8
:	22	4HJ    Ø 10		420	-5	5	35	31	4SP    N 8		100	-8	8

BUTLER :    -230

BUTLER :    240

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T    1 9 9 7  
 F A G E R N E S   H O T E L  
 B U T L E R   S C O R E

5 ( 23)  
 D /  
 LE

A963  
 A93  
 4  
 KT852  
 4 +-----+ QT872  
 8 ! ! QJ752  
 KQT965 ! ! J  
 Q9743 +-----+ J6  
 KJ5  
 KT64  
 A8732  
 A

56 ( 24)  
 VEST /  
 INGEN

AQJT  
 72  
 QT973  
 Q6  
 K64 +-----+ 752  
 64 ! ! QJT3  
 64 ! ! AKJ  
 AT9852 +-----+ 743  
 983  
 AK985  
 852  
 KJ

	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV		NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	1	4RU D V	5	1400	13	-13		34	28	3RU D S	9	470	10	-10
L	33	3KL D Ø	4	1400	13	-13		12	20	3NT N	9	400	9	-9
3	17	3NT N	11	660	4	-4		15	3	3KL V	6	150	4	-4
4	18	3NT S	9	600	3	-3		10	16	2HJ S	8	110	3	-3
7	9	3NT N	9	600	3	-3		24	32	2SP N	9	140	3	-3
)	16	3NT N	10	630	3	-3		27	25	3RU N	9	110	3	-3
L	8	3NT S	9	600	3	-3		35	31	1SP N	9	140	3	-3
4	6	3NT S	10	630	3	-3		2	30	2RU N	8	90	2	-2
5	3	3NT N	9	600	3	-3		11	8	3HJ S	8	50	-2	2
)	23	3NT N	9	600	3	-3		19	23	2HJ S	7	50	-2	2
:	32	3NT N	9	600	3	-3		26	29	2HJ S	7	50	-2	2
.	29	4HJ S	10	620	3	-3		36	22	4RU N	9	50	-2	2
	31	3NT N	9	600	3	-3		5	1	3HJ S	7	100	-3	3
	22	3NT N	10	630	3	-3		14	6	3NT S	7	100	-3	3
	30	4SP N	8	200	-12	12		21	33	3NT S	7	100	-3	3
	25	4HJ S	8	200	-12	12		4	18	4HJ S	7	150	-5	5
	28	3NT S	7	200	-12	12		7	9	3NT S	6	150	-5	5
	20	4SP R N	9	400	-14	14		13	17	4HJ S	7	150	-5	5

BUTLER : 510

BUTLER : 20