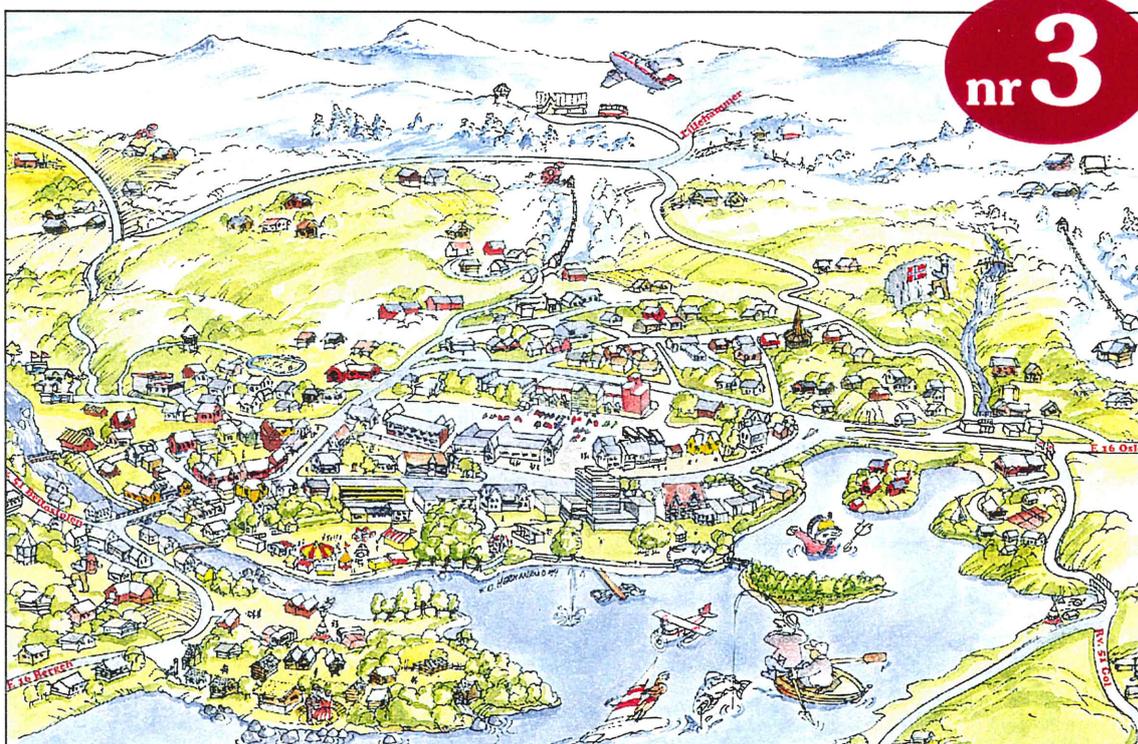


NORSK



BRIDGE

Fagernes 1998



Bedriftsmesterskap
17. - 19. april

NM veteraner - juniorer
25. - 26. april

NM lag
21. - 24. mai

NM Mix
13. - 14. juni


Valdres Bridgeklubb

Samarbeidspartner:



TABELL FOR BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998

NR	NAVN	SP	IMP	VP
1.27	NBF/AKERSHUS FYLKE....	12	373 - 160	241.0
2. 1	ISOLA.....	12	270 - 167	213.0
3. 3	MEDICUS PLESNER.....	12	314 - 191	210.0
4.11	HEIMDAL POSTOMBÆRING..	12	286 - 196	209.0
5.15	TOTEN TRANSPORT.....	12	198 - 148	195.0 (1.34)
6.13	BRIDGE I NORGE.....	12	228 - 184	195.0 (1.24)
7.20	SECURITAS AS BIL.....	12	219 - 179	194.0
8.10	ABB KRAFT/DYNO INDUS..	12	235 - 201	190.0
9. 9	FREDRIKSTAD LÆRERNE...12	12	219 - 188	189.0
10.25	GJENSIDIGE.....	12	254 - 221	185.0 (1.15)
11.18	SOGN OG FJ.FYLKE.....	12	214 - 195	185.0 (1.10)
12.24	FJELDSETH AS.....	12	231 - 207	184.0 (1.12)
13.17	ALCATEL/SP.BANK NOR...12	12	223 - 207	184.0 (1.08)
14.22	ADRESSEAVISEN BK.....	12	262 - 238	182.0 (1.10)
15. 6	HYDRO ALUMINIUM.....	12	234 - 230	182.0 (1.02)
16. 5	VESTLANDSKE SALSLAG...12	12	249 - 246	182.0 (1.01)
17.26	STATOIL 2.....	12	244 - 220	181.0
18. 8	ACTIV MEDIA/ESSILOR...12	12	222 - 205	180.0 (1.08)
19.21	NORTH CAPE FISH LTD...12	12	270 - 259	180.0 (1.04)
20.14	LYSVERKENE BK.....	12	199 - 199	180.0 (1.00)
21. 4	STATOIL 1.....	12	207 - 215	176.0
22.19	TVETE REISEBYRÅ AS....12	12	175 - 190	170.0
23.28	FAGERNES.....	12	181 - 235	161.0
24.23	FORESTIA SOKNA AS....12	12	179 - 277	151.0
25.12	PENSJONISTENE.....	12	140 - 256	141.0
26.16	ALCATEL.....	12	152 - 285	140.0
27. 2	SAS BK.....	12	111 - 341	112.0
28. 7	PLAMEK A.S.....	12	93 - 342	104.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998 RUNDE 10

11	HEIMDAL POSTOMBÆRING. - 27	NBF/AKERSHUS FYLKE...	21- 20	15.0-15.0
15	TOTEN TRANSPORT..... - 1	ISOLA.....	6- 18	11.0-19.0
6	HYDRO ALUMINIUM..... - 17	ALCATEL/SP.BANK NOR..	23- 23	15.0-15.0
5	VESTLANDSKE SALSLAG.. - 13	BRIDGE I NORGE.....	34- 28	17.0-13.0
4	STATOIL 1..... - 9	FREDRIKSTAD LÆRERNE..	21- 13	17.0-13.0
24	FJELDSETH AS..... - 20	SECURITAS AS BIL.....	13- 7	17.0-13.0
18	SOGN OG FJ.FYLKE..... - 3	MEDICUS PLESNER.....	7- 23	10.0-20.0
25	GJENSIDIGE..... - 8	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	20- 30	12.0-18.0
19	TVETE REISEBYRÅ AS... - 22	ADRESSEAVISEN BK.....	16- 13	16.0-14.0
10	ABB KRAFT/DYNO INDUS. - 16	ALCATEL.....	20- 11	18.0-12.0
14	LYSVERKENE BK..... - 2	SAS BK.....	32- 7	23.0- 7.0
7	PLAMEK A.S..... - 26	STATOIL 2.....	3- 17	11.0-19.0
21	NORTH CAPE FISH LTD.. - 12	PENSJONISTENE.....	49- 10	25.0- 3.0
23	FORESTIA SOKNA AS.... - 28	FAGERNES.....	13- 31	9.0-21.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998 RUNDE 11

17	ALCATEL/SP.BANK NOR.. - 27	NBF/AKERSHUS FYLKE...	13- 32	9.0-21.0
1	ISOLA..... - 11	HEIMDAL POSTOMBÆRING.	21- 24	14.0-16.0
15	TOTEN TRANSPORT..... - 5	VESTLANDSKE SALSLAG..	24- 13	18.0-12.0
3	MEDICUS PLESNER..... - 25	GJENSIDIGE.....	28- 7	22.0- 8.0
13	BRIDGE I NORGE..... - 6	HYDRO ALUMINIUM.....	22- 7	20.0-10.0
4	STATOIL 1..... - 18	SOGN OG FJ.FYLKE.....	11- 23	11.0-19.0
9	FREDRIKSTAD LÆRERNE.. - 24	FJELDSETH AS.....	31- 2	24.0- 6.0
10	ABB KRAFT/DYNO INDUS. - 8	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	45- 11	25.0- 4.0
20	SECURITAS AS BIL..... - 23	FORESTIA SOKNA AS....	30- 11	21.0- 9.0
19	TVETE REISEBYRÅ AS... - 21	NORTH CAPE FISH LTD..	16- 19	14.0-16.0
14	LYSVERKENE BK..... - 7	PLAMEK A.S.....	34- 8	23.0- 7.0
26	STATOIL 2..... - 16	ALCATEL.....	13- 32	9.0-21.0

22	ADRESSEAVISEN BK.....	-	2	SAS BK.....	21-	4	20.0-10.0
28	FAGERNES.....	-	12	PENSJONISTENE.....	0-	0	13.0-13.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998 RUNDE 12

27	NBF/AKERSHUS FYLKE...	-	14	LYSVERKENE BK.....	50-	10	25.0- 3.0
3	MEDICUS PLESNER.....	-	10	ABB KRAFT/DYNO INDUS.	27-	11	20.0-10.0
1	ISOLA.....	-	17	ALCATEL/SP.BANK NOR..	43-	19	23.0- 7.0
5	VESTLANDSKE SALSLAG..	-	11	HEIMDAL POSTOMBÆRING.	24-	55	5.0-25.0
15	TOTEN TRANSPORT.....	-	9	FREDRIKSTAD LÆRERNE..	18-	16	16.0-14.0
13	BRIDGE I NORGE.....	-	21	NORTH CAPE FISH LTD..	29-	14	20.0-10.0
20	SECURITAS AS BIL.....	-	4	STATOIL 1.....	36-	6	25.0- 5.0
6	HYDRO ALUMINIUM.....	-	18	SOGN OG FJ.FYLKE.....	17-	25	13.0-17.0
24	FJELDSETH AS.....	-	19	TVETE REISEBYRÅ AS...	31-	3	24.0- 6.0
25	GJENSIDIGE.....	-	28	FAGERNES.....	36-	16	21.0- 9.0
22	ADRESSEAVISEN BK.....	-	7	PLAMEK A.S.....	50-	4	25.0- 1.0
2	SAS BK.....	-	26	STATOIL 2.....	2-	57	0.0-25.0
8	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	-	16	ALCATEL.....	56-	11	25.0- 2.0
12	PENSJONISTENE.....	-	23	FORESTIA SOKNA AS....	13-	39	7.0-23.0

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

S L U T T R E S U L T A T

1.	14	ARTHUR MALINOWSKI - ANNA MALINOWSKI.....	NBF/AKERSHUS FYLK....	153
2.	9	ERIK GJEMSDAL - TERJE GARSEG.....	ALCATEL/NOR.....	123
3.	46	BJØRNULF JOHANSEN - ARNFRED EILERTSEN...	NORTH CAPE FISH LTD..	115
4.	7	PÅL HAGA - STIG JOHANSEN.....	BIN.....	110
5.	47	JOAR CHRISTENSEN - TERJE WOLAN.....	TVETE REISEBYRÅ.....	106
6.	56	H.PETTERSEN - K.JØRSTAD.....	ISOLA.....	92
7.	43	HARALD SKJÆRAN - TOR IVAR BANG.....	NBF/AKERSHUS FYLKE...	86
8.	55	BJØRN S GULHEIM - JAN RAGNAR GUTTORMSEN.	MEDICUS PLESNER.....	85
9.	41	K.DALSETH - K.SOLA.....	STATOIL.....	80
10.	19	ROGER OLAFSEN - KNUT DALBY.....	ABB KRAFT/DYNO.....	71
11.	2	TOR ERIK HOFTANISKA - ÅGE HOVDEN.....	MEDICUS PLESNER.....	66
12.	33	KÅRE KNUTSEN - TERJE CLEVE.....	SECURITAS.....	59
13.	40	JENS SJØTUN - ARTHUR NESSET.....	HYDRO.....	49
14.	8	PER JOHNSEN - TORGEIR MÅNUM.....	TOTEN TRANSPORT.....	46
	13	KJELL KASPERSEN - KNUT SEM.....	GJENSIDIGE.....	46
16.	5	LEIF ROSTAD - KNUT MOLANDER.....	FREDRIKSTAD LÆRER....	37
17.	18	OLA TOM EVJE - TORMOD SMITH.....	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	36
18.	6	BØRRE LUND - PER E AUSTBERG.....	HEIMDAL POSTOMB.....	31
19.	23	ARNT OLA FIDJESTØL - TOR HILDRE.....	SOGN OG FJ.FYLKE.....	28
	26	TOR Å OLSEN - KÅRE DAHL.....	FJELDSETH AS.....	28
21.	25	TORLEIF ROLFSEN - LEIF HUSTAD.....	ADRESSAVISEN.....	27
22.	54	REIDAR JOHNSEN - S.GJERDE.....	VESTLANSKE SALSLAG...	25
23.	36	EINAR NILSEN - JAN AASMUL.....	LYSVERKENE.....	20
24.	49	LARS AASEN - TERJE ERIKSEN.....	TOTEN TRANSPORT.....	19
25.	51	JAN HENRIKSEN - KJELL HELMERSEN.....	HEIMDAL POSTOMB.....	14
26.	1	N.ANDERSON - H.A.VÅGEN.....	ISOLA.....	13
27.	27	HILDE BJØRLO - EGIL MÆLAND OLSEN.....	STATOIL.....	9
28.	30	ROALD LAUNES - JAN ÅSMOEN.....	STATOIL.....	1
	38	HANS OG JARLE MELBY.....	ABB KRAFT/DYNO.....	1
30.	32	KNUT OG ARNE ENGELSEN.....	ADRESSAVISEN.....	-2
31.	37	KJELL ERIK FRENNING - SVEN JYNGE.....	PENSJONISTENE.....	-8
32.	31	HANS NORDENG - R.ALANDER.....	FJELDSETH AS.....	-11
33.	44	JOHN BERGER - TOR ARNE SOLBERG.....	GJENSIDIGE.....	-15
34.	34	JULIUS MOE - KAI LILLE HOMB.....	SOGN OG FJ.FYLKE.....	-17
35.	22	TERJE JOHANESEN - BJØRN ERIK SVEEN.....	ALCATEL.....	-20
36.	21	TERJE NILSEN - SVEIN BREKKE.....	LYSVERKENE.....	-22
	24	TERJE HOLST - SVEIN RYSTAD.....	SECURITAS.....	-22
38.	50	SIRI OG TOMMY SANDSMARK.....	BIN.....	-27
39.	39	SVERRE ARNESEN - ASBJØRN VEGO.....	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	-28
40.	28	ANNA OG ARNE BANG.....	FAGERNES.....	-34
41.	45	JAN TORE OLSEN - TOR LERFALDET.....	FORESTIA SOKNA.....	-44
42.	17	JARLE MOLDE - BJØRN G FRICHSEN.....	HYDRO.....	-52
43.	29	MARIT HJELMARK - TORBJØRN HENRIKSEN.....	FAGERNES.....	-56
44.	3	J.SAGEVIK - J.NESS.....	VESTLANSKE.....	-59
	12	SVERRE RUNDTOM - ARILD OLSEN.....	FORESTIA SOKNA.....	-59
46.	52	TERJE SOLLI - TORE FARBROT.....	FREDRIKSTAD LÆRER....	-61
47.	35	TROND KOPPANG - ANTHON KNUTSEN.....	ALCATEL.....	-69
48.	48	TOR A BERGENDAL - GUNNAR D ANDERSEN.....	ALCATEL/NOR.....	-72
49.	16	E.GJERSTVEIT - K.LØVÅS.....	STATOIL.....	-84
50.	15	E.BLINDHEIM - A.TEIGEN.....	SAS.....	-89
51.	42	L.ROTH - I LJØGODT.....	SAS.....	-92
52.	10	STIG WIKSTRØM - KURT LØVIK.....	TVETE REISEBYRÅ.....	-108
53.	53	JØRGEN KITTELSEN - HANS A KLEVEN.....	PLAMEK.....	-119
54.	11	IDAR WAHLMAN - HAGBART NILSEN.....	NORTH CAPE FISH LTD..	-122
	20	JARLE ROALD - GERD HØE.....	PENSJONISTENE.....	-122
56.	4	ENDRE FINNERUD - VIDAR SUNDT.....	PLAMEK.....	-162

S L U T T R E S U L T A T

1.	33	T HENRIKSEN - T MÅNUM.....	81
2.	29	TORLEIF ROLFSEN - HANS NORENG.....	74
3.	19	OLA TOM - HANS ANDERSEN.....	71
4.	42	ROTH - BLINDHEIM.....	60
5.	39	E M OLSEN - K SOLA..... 3.....	59
6.	13	T WOLAN - K LYVIK.....	58
7.	7	ARTHUR MALINOWSKI - TERJE GARSEG.....	54
8.	9	H A VÅGEN - K.DALBY.....	51
9.	3	J NÆSS - A O FIDJESTYL..... 39.....	41
	35	PÅL HAGA - T SANDSMARK.....	41
11.	15	RUTH THOMASSEN - ARNE THOMASSEN.....	39
12.	22	Å.HOV DEN - J.R.GUTTORMSEN.....	36
13.	28	PER GJERDE - ODDVAR YLMHEIM.....	33
14.	25	T HOLST - T I BANG.....	32
15.	8	E GJERSTVEIT - R LAUVSNES.....	17
16.	20	FRENNING - JOHNSEN.....	13
17.	17	K HELMERSEN - R ALANDER.....	10
18.	11	O J KITTELSEN - T LERFALDET.....	8
19.	30	A SIVERTSEN - I.WAHLMANN.....	7
20.	14	TERJE NILSEN - SVEIN BREKKE.....	5
	12	N ANDERSEN - R OLAFSEN.....	5
22.	21	T Å.ROLFSEN - A.VEGO.....	4
23.	6	K SEM - T A SOLBERG.....	1
24.	26	J MELBY - H PETTERSEN.....	0
25.	5	H MELBY - K JYRSTAD.....	-3
26.	18	S WIKSTRYM - J CHRISTENSEN.....	-12
27.	10	T A BERGENDAL - E.GJEMOAL.....	-14
28.	27	K KNUITSEN - J SAGEVIK.....	-21
29.	2	HARALD SKJÆRAN - K L HOMB.....	-22
30.	4	HILDE BJYRLO - KJELL LYVÅS.....	-31
	37	KASPERSEN - BERGER.....	-31
32.	40	R JOHNSEN - T HILDRE.....	-37
	31	S JOHANSEN - S SANDSMARK.....	-37
34.	38	AASMUL - NILSEN.....	-42
35.	36	J AASMOEN - KJELL DALSETH.....	-54
36.	41	JAN THE PRESIDENT - BJYRN GULHEIM.....	-55
37.	34	KÅRE DAHL - G.ANDERSEN.....	-60
38.	16	ANNA MALINOWSKI - T.E.HOFTANISKA.....	-64
39.	24	GJERDE - FRICHSEN.....	-69
40.	32	S RYSTAD - T CLEVE.....	-76
41.	1	NILSEN - JOHANSEN.....	-92

FORDELINGSKAST TIL BESVÄR

Fordelingskast er et nyttig hjelpemiddel i motspillet , men noen ganger får det en utilsiktet effekt når det brukes slavisk, slik som i følgende spill :

Giver : Öst
Sone : N-S

<p>♠K 8 6 4 2 ♥D 6 ♦8 3 ♣EK 9 2</p>	<p>♠J 10 9 7 3 ♥9 7 ♦K 9 7 4 ♣10 5</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>N</p> <p>V Ö</p> <p>S</p> </div>	<p>♠D 5 ♥K 8 3 2 ♦E J 5 ♣D 8 4 3</p>
	<p>♠E ♥E J 10 5 4 ♦D 10 6 2 ♣J 7 6</p>		

Pål Haga var som öst landet i kontrakten 2 NT, som til tross for 24 honnörpoeng var höyt nok da det var lite innmat i småkortene. Syd startet med hjerterknekt som bordets dame tok seg av og nå var det at Nord la hjerterne da de brukte norske fordelingskast. Dette avkastet skulle imidlertid få konsekvenser senere i spillet. Pål Haga fortsatte med spar til dame og ess, og syd var inne igjen. Han fridde seg med klöver, og etter 4 runder av sorten måtte syd kaste en hjerter . Nå kom liten hjerter fra bordet, og nå hadde hjerterne vært god å ha for Nord. Han måtte imidlertid følge på med syveren, og dermed kunne spillefører nøye seg med återen som brakte syd inn igjen. En ruter gikk til konge og ess, men hjerterkonge fra Pål Haga sørget for at syd kom inn igjen og måtte spille ruter fra damen . Dermed fikk Pål Haga sitt åttende stikk på ruterknekt etter pen spilleføring, mens Nord-Syd nok bör vurdere å skifte til svenske fordelingskast.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

73 (9)
NORD /
INGEN

QJ987
Q
J97
AKQ5
A653 +-----+ 42
9 ! ! T7654
KT85 ! ! AQ43
JT84 +-----+ 63
KT
AKJ832
62
972

74 (10)
ØST /
NORD-SYD

JT973
97
K974
T5
K8642 +-----+ Q5
Q6 ! ! K832
83 ! ! AJ5
AK92 +-----+ Q843
A
AJT54
QT62
J76

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
36	15	2HJ D Ø 4	800		13	-13	11	37	3RU S 9	110		3	-3
3	7	4HJ S 10	420		9	-9	20	46	3NT Ø 7	100		3	-3
6	14	4HJ S 10	420		9	-9	30	53	3NT Ø 7	100		3	-3
11	37	4HJ S 10	420		9	-9	35	19	3NT Ø 7	100		3	-3
55	23	4HJ S 10	420		9	-9	55	23	3NT Ø 7	100		3	-3
56	49	4SP N 10	420		9	-9	56	49	3NT Ø 7	100		3	-3
50	54	3HJ S 10	170		4	-4	4	27	3NT Ø 8	50		2	-2
12	29	3HJ S 9	140		3	-3	5	41	3NT Ø 8	50		2	-2
42	21	3HJ S 9	140		3	-3	8	1	3NT Ø 8	50		2	-2
5	41	4SP N 9		50	-3	3	17	9	3NT Ø 8	50		2	-2
8	1	3NT N 8		50	-3	3	24	26	3NT Ø 8	50		2	-2
10	25	4SP N 9		50	-3	3	31	33	3NT Ø 8	50		2	-2
17	9	4HJ S 9		50	-3	3	34	2	3NT Ø 8	50		2	-2
28	45	3NT N 8		50	-3	3	38	22	2NT Ø 7	50		2	-2
30	53	3NT N 8		50	-3	3	39	44	3NT Ø 8	50		2	-2
31	33	4HJ S 9		50	-3	3	43	51	3NT Ø 8	50		2	-2
34	2	4SP N 9		50	-3	3	50	54	2SP V 7	50		2	-2
38	22	3NT N 8		50	-3	3	3	7	2NT Ø 8		120	-3	3
43	51	4SP N 9		50	-3	3	6	14	2KL Ø 9		110	-3	3
52	16	4HJ S 9		50	-3	3	12	29	1NT Ø 8		120	-3	3
4	27	3NT N 7		100	-4	4	13	18	3KL Ø 9		110	-3	3
20	46	4SP N 8		100	-4	4	28	45	3KL Ø 9		110	-3	3
24	26	4SP S 8		100	-4	4	32	47	2KL Ø 9		110	-3	3
32	47	4SP N 8		100	-4	4	36	15	1SP V 8		110	-3	3
35	19	4SP N 8		100	-4	4	48	40	2SP V 8		110	-3	3
39	44	4SP N 8		100	-4	4	42	21	3KL V 10		130	-4	4
48	40	4SP N 8		100	-4	4	10	25	3NT Ø 9		400	-9	9
13	18	4SP N 7		150	-5	5	52	16	3NT Ø 9		400	-9	9

BUTLER : 40

BUTLER : 0

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

75 (11)
SYD /
ØST-VEST

7
QJT4
AT42
AJ62
AJT632 +-----+ KQ94
62 ! ! K9
5 ! ! K63
9543 +-----+ KQT7
 85
 A8753
 QJ987
 8

76 (12)
VEST /
ALLE

T75
J764
JT532
8
Q64 +-----+ KJ2
AT83 ! ! KQ52
7 ! ! KQ986
AK763 +-----+ Q
 A983
 9
 A4
 JT9542

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
50	54	4SP D V 7	800		9	-9	3	7	5HJ V 10	100		12	-12
12	29	2HJ D S 11	770		8	-8	11	37	5HJ V 10	100		12	-12
6	14	5HJ D S 11	650		6	-6	13	18	4HJ V 9	100		12	-12
8	1	5HJ D S 11	650		6	-6	24	26	5HJ V 10	100		12	-12
10	25	5HJ D N 11	650		6	-6	31	33	4HJ V 9	100		12	-12
31	33	5HJ D S 11	650		6	-6	48	40	4HJ Ø 8	200		12	-12
34	2	5HJ D S 11	650		6	-6	4	27	4HJ V 10		620	-3	3
39	44	5HJ D S 11	650		6	-6	5	41	4HJ V 10		620	-3	3
35	19	4HJ Ø 4	600		5	-5	8	1	4HJ V 10		620	-3	3
55	23	4HJ D S 10	590		4	-4	12	29	4HJ V 10		620	-3	3
32	47	5RU D N 11	550		3	-3	20	46	4HJ V 10		620	-3	3
11	37	4HJ S 11	450		1	-1	28	45	4HJ V 10		620	-3	3
13	18	4HJ N 11	450		1	-1	30	53	4HJ V 10		620	-3	3
28	45	4HJ S 11	450		1	-1	35	19	4HJ V 10		620	-3	3
36	15	4HJ S 11	450		1	-1	38	22	4HJ V 10		620	-3	3
42	21	4HJ N 11	450		1	-1	39	44	4HJ V 10		620	-3	3
56	49	5HJ S 11	450		1	-1	42	21	3NT Ø 9		600	-3	3
52	16	4HJ S 10	420		0	0	43	51	4HJ V 10		620	-3	3
3	7	3SP V 7	200		-6	6	50	54	4HJ Ø 10		620	-3	3
17	9	4SP Ø 8	200		-6	6	52	16	4HJ V 10		620	-3	3
24	26	3SP V 7	200		-6	6	55	23	4HJ V 10		620	-3	3
30	53	4SP Ø 8	200		-6	6	56	49	4HJ V 10		620	-3	3
38	22	4SP V 8	200		-6	6	10	25	3NT V 10		630	-4	4
43	51	4SP Ø 8	200		-6	6	17	9	4HJ V 11		650	-4	4
48	40	3HJ N 11	200		-6	6	34	2	3NT Ø 10		630	-4	4
5	41	4SP V 9	100		-8	8	36	15	4NT Ø 10		630	-4	4
20	46	4SP V 9	100		-8	8	6	14	2KL D S 5		800	-7	7
4	27	5RU D S 10		100	-11	11	32	47	2KL D S 4		1100	-12	12

BUTLER : 430

BUTLER : -500

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

77 (13)
NORD /
NORD-SYD

K8763

AK876
Q74
AQJ5 +-----+ T94
986 ! ! KQJT5
J932 ! ! Q
J6 +-----+ KT98
2
A7432
T54
A532

78 (14)
ØST /
ØST-VEST

T432
AQJ53
T2
Q5
876 +-----+ AJ9
T74 ! ! K98
QJ543 ! ! 86
A6 +-----+ KJT42
KQ5
62
AK97
9873

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
39	44	4HJ D Ø 6	800		13	-13	28	45	2KL D Ø 6	500		10	-10
48	40	5HJ D Ø 8	500		11	-11	24	26	2RU V 6	200		4	-4
32	47	4HJ D Ø 8	300		8	-8	55	23	3KL D Ø 8	200		4	-4
8	1	3HJ D Ø 8	100		4	-4	30	53	2HJ N 9	140		3	-3
10	25	3HJ D Ø 8	100		4	-4	32	47	2HJ N 9	140		3	-3
11	37	3HJ D Ø 8	100		4	-4	34	2	2HJ N 10	170		3	-3
20	46	3RU N 9	110		4	-4	48	40	3HJ N 9	140		3	-3
28	45	2NT V 6	100		4	-4	52	16	2HJ N 9	140		3	-3
30	53	3HJ D Ø 8	100		4	-4	3	7	2HJ N 8	110		2	-2
34	2	3RU N 9	110		4	-4	4	27	2HJ N 8	110		2	-2
36	15	3RU N 9	110		4	-4	10	25	2HJ N 8	110		2	-2
38	22	3HJ D Ø 8	100		4	-4	17	9	2HJ N 8	110		2	-2
43	51	2SP D Ø 7	100		4	-4	31	33	2HJ N 8	110		2	-2
50	54	3HJ Ø 7	100		4	-4	38	22	2HJ N 8	110		2	-2
56	49	3HJ Ø 7	100		4	-4	56	49	2SP S 8	110		2	-2
5	41	2NT V 7	50		2	-2	8	1	1NT S 7	90		1	-1
4	27	3RU N 8		100	-2	2	11	37	1NT S 7	90		1	-1
13	18	2SP N 7		100	-2	2	39	44	1HJ N 7	80		1	-1
17	9	3RU V 9		110	-2	2	5	41	2SP S 7		50	-3	3
35	19	2HJ Ø 8		110	-2	2	12	29	2HJ N 7		50	-3	3
55	23	5RU S 10		100	-2	2	36	15	2SP N 7		50	-3	3
6	14	2NT V 8		120	-3	3	13	18	2HJ N 6		100	-4	4
42	21	3NT S 6		300	-7	7	42	21	2RU S 6		100	-4	4
3	7	2HJ D Ø 8		470	-10	10	50	54	3SP S 7		100	-4	4
12	29	2HJ D Ø 8		470	-10	10	6	14	2HJ N 5		150	-5	5
24	26	2HJ D Ø 8		470	-10	10	20	46	1NT Ø 8		120	-5	5
52	16	2HJ D Ø 8		470	-10	10	35	19	1NT Ø 8		120	-5	5
31	33	3HJ D Ø 9		530	-11	11	43	51	1NT D Ø 7		180	-6	6

BUTLER : -30

BUTLER : 50

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

79 (15)
SYD /
ALLE

J95
AT984
3
T764
KQT32 +-----+ A
QJ65 ! ! 72
KT ! ! AJ987652
J5 +-----+ 98
8764
K3
Q4
AKQ32

80 (16)
VEST /
INGEN

J8642
T86
AK84
2
KQ7 +-----+ AT
AQJ43 ! ! 975
J73 ! ! Q62
T3 +-----+ AJ875
953
K2
T95
KQ964

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
4	27	3NT	Ø 6	300	8	-8	20	46	4HJ	V 9	50	9	-9	
11	37	5RU	Ø 9	200	6	-6	3	7	3HJ	V 10	170	5	-5	
13	18	3NT	V 7	200	6	-6	6	14	3HJ	V 9	140	5	-5	
28	45	2HJ	V 6	200	6	-6	8	1	3HJ	V 10	170	5	-5	
30	53	3HJ	V 7	200	6	-6	13	18	3HJ	V 10	170	5	-5	
36	15	5RU	Ø 9	200	6	-6	17	9	3HJ	V 10	170	5	-5	
3	7	4RU	Ø 9	100	4	-4	39	44	3HJ	V 10	170	5	-5	
38	22	3RU	Ø 8	100	4	-4	42	21	3HJ	V 10	170	5	-5	
43	51	5RU	Ø 10	100	4	-4	43	51	2HJ	V 10	170	5	-5	
56	49	3NT	Ø 8	100	4	-4	4	27	4HJ	V 10	420	-2	2	
8	1	2RU	Ø 8		90	-1	1	5	41	3NT	Ø 10	430	-2	2
24	26	2RU	Ø 8		90	-1	1	10	25	4HJ	V 10	420	-2	2
6	14	3RU	Ø 9		110	-2	2	11	37	4HJ	V 10	420	-2	2
10	25	4RU	Ø 10		130	-2	2	12	29	4HJ	V 10	420	-2	2
17	9	3RU	Ø 9		110	-2	2	24	26	4HJ	V 10	420	-2	2
50	54	3RU	Ø 9		110	-2	2	28	45	3NT	V 9	400	-2	2
5	41	4RU	Ø 11		150	-3	3	30	53	3NT	V 10	430	-2	2
12	29	3RU	Ø 11		150	-3	3	31	33	3NT	V 9	400	-2	2
31	33	2RU	Ø 11		150	-3	3	32	47	4HJ	V 10	420	-2	2
32	47	3RU	Ø 11		150	-3	3	34	2	3NT	Ø 10	430	-2	2
39	44	3RU	Ø 11		150	-3	3	35	19	3NT	Ø 10	430	-2	2
42	21	3RU	Ø 11		150	-3	3	36	15	4HJ	V 10	420	-2	2
52	16	3RU	Ø 11		150	-3	3	38	22	4HJ	Ø 10	420	-2	2
55	23	3RU	Ø 11		150	-3	3	48	40	4HJ	V 10	420	-2	2
35	19	3RU	Ø 13		190	-4	4	50	54	4HJ	V 10	420	-2	2
20	46	5RU	Ø 11		600	-11	11	52	16	4HJ	V 10	420	-2	2
34	2	5RU	Ø 11		600	-11	11	55	23	4HJ	V 10	420	-2	2
48	40	5RU	Ø 12		620	-11	11	56	49	4HJ	V 10	420	-2	2

BUTLER : -60

BUTLER : -350

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

81 (17)
NORD /
INGEN

A2
KQ754
J72
J94
Q9 +-----+ K654
JT62 ! ! 83
AT653 ! ! 94
53 +-----+ AQT86
JT873
A9
KQ8
K72

82 (18)
ØST /
NORD-SYD

T964
9
QT6
K8632
52 +-----+ AKQ
Q76 ! ! KT2
KJ42 ! ! A98
AQ97 +-----+ JT54
J873
AJ8543
753

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	13	4HJ N 10	420		9	-9	31	52	3NT Ø 9		400	1	-1
53	21	3NT S 10	430		9	-9	36	4	3NT Ø 9		400	1	-1
23	16	3NT S 9	400		8	-8	1	51	3NT Ø 10		430	0	0
33	12	3NT S 9	400		8	-8	2	13	3NT Ø 10		430	0	0
35	30	3NT N 9	400		8	-8	5	26	3NT Ø 10		430	0	0
38	18	2SP S 9	140		3	-3	6	56	3NT Ø 10		430	0	0
45	24	2HJ S 9	140		3	-3	7	17	3NT Ø 10		430	0	0
7	17	2HJ N 8	110		2	-2	8	3	3NT Ø 10		430	0	0
31	52	3NT Ø 7	100		2	-2	9	14	3NT Ø 10		430	0	0
36	4	2HJ N 8	110		2	-2	10	11	3NT Ø 10		430	0	0
46	47	2SP S 8	110		2	-2	25	15	3NT Ø 10		430	0	0
8	3	3NT S 8		50	-3	3	27	22	3NT Ø 10		430	0	0
25	15	3NT S 8		50	-3	3	28	20	3NT Ø 10		430	0	0
27	22	3NT S 8		50	-3	3	29	37	3NT Ø 10		430	0	0
28	20	3NT S 8		50	-3	3	35	30	3NT Ø 10		430	0	0
39	19	4HJ N 9		50	-3	3	38	18	3NT Ø 10		430	0	0
40	50	4KL N 9		50	-3	3	39	19	3NT Ø 10		430	0	0
41	34	4HJ N 9		50	-3	3	40	50	3NT Ø 10		430	0	0
42	32	3NT S 8		50	-3	3	41	34	3NT Ø 10		430	0	0
43	48	3NT N 8		50	-3	3	42	32	3NT Ø 10		430	0	0
44	55	3NT N 8		50	-3	3	43	48	3NT Ø 10		430	0	0
54	49	4HJ N 9		50	-3	3	44	55	3NT Ø 10		430	0	0
5	26	3NT S 7		100	-4	4	46	47	3NT Ø 10		430	0	0
6	56	4HJ N 8		100	-4	4	53	21	3NT Ø 10		430	0	0
10	11	3NT N 7		100	-4	4	54	49	3NT Ø 10		430	0	0
29	37	2NT Ø 8		120	-4	4	33	12	3NT Ø 11		460	-1	1
1	51	3NT S 6		150	-5	5	23	16	2HJ D N 6		500	-2	2
9	14	2KL D Ø 8		180	-6	6	45	24	2HJ D S 5		800	-9	9

BUTLER : 40

BUTLER : -430

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

83 (19)
SYD /
ØST-VEST

AK92
75
84
KQJ32
QT54 +-----+ J876
JT6 ! ! AK98
A72 ! ! JT96
T54 +-----+ 9
3
Q432
KQ53
A876

84 (20)
VEST /
ALLE

KQ942
AKJ42
5
94
A3 +-----+ J876
---- ! ! T9765
AKT9643 ! ! J7
K762 +-----+ T3
T5
Q83
Q82
AQJ85

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	13	3NT S 10	430		6	-6	8	3	3NT D V 4	1400		15	-15
8	3	3NT S 10	430		6	-6	5	26	5RU D Ø 7	1100		14	-14
5	26	3NT S 9	400		5	-5	6	56	5RU D V 7	1100		14	-14
25	15	3NT N 9	400		5	-5	9	14	4HJ D S 10	790		12	-12
31	52	3NT S 9	400		5	-5	43	48	5RU D V 8	800		12	-12
35	30	3NT S 9	400		5	-5	7	17	4HJ S 10	620		11	-11
36	4	3NT N 9	400		5	-5	23	16	4HJ S 10	620		11	-11
39	19	3NT S 9	400		5	-5	33	12	4HJ S 10	620		11	-11
40	50	3NT S 9	400		5	-5	38	18	4HJ S 10	620		11	-11
41	34	3NT S 9	400		5	-5	29	37	5RU V 8	300		5	-5
42	32	3NT S 9	400		5	-5	31	52	3HJ D V 8	200		3	-3
46	47	3NT S 9	400		5	-5	28	20	2SP N 8	110		0	0
1	51	2KL N 10	130		-2	2	2	13	3HJ N 8		100	-5	5
7	17	4KL N 10	130		-2	2	25	15	4HJ S 9		100	-5	5
23	16	3KL N 10	130		-2	2	36	4	4HJ N 9		100	-5	5
27	22	2KL N 10	130		-2	2	41	34	4HJ S 9		100	-5	5
28	20	3KL N 10	130		-2	2	44	55	4HJ S 9		100	-5	5
43	48	3KL N 10	130		-2	2	39	19	4HJ S 8		200	-7	7
44	55	1NT N 9	150		-2	2	45	24	4HJ N 8		200	-7	7
45	24	2KL S 10	130		-2	2	46	47	4HJ N 8		200	-7	7
54	49	3KL N 10	130		-2	2	53	21	4HJ N 8		200	-7	7
6	56	3NT S 8		50	-6	6	54	49	4HJ D N 9		200	-7	7
9	14	3NT S 8		50	-6	6	10	11	3HJ N 6		300	-9	9
10	11	3NT N 8		50	-6	6	40	50	3NT S 5		400	-11	11
29	37	3NT N 8		50	-6	6	1	51	4HJ D S 8		500	-12	12
33	12	3NT S 8		50	-6	6	27	22	2RU S 3		500	-12	12
38	18	5KL N 10		50	-6	6	35	30	4HJ D S 8		500	-12	12
53	21	3NT S 8		50	-6	6	42	32	4HJ D N 8		500	-12	12

BUTLER : 210

BUTLER : 110

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

85 (21)
NORD /
NORD-SYD

KT

AJT7632
QT53
AJ852 +-----+ 97
J986 ! ! AKT72
95 ! ! Q8
98 +-----+ AK42
 Q643
 Q543
 K4
 J76

86 (22)
ØST /
ØST-VEST

6
76
AQT872
AKJ6
AQ72 +-----+ KT9853
K3 ! ! 5
63 ! ! K954
Q9742 +-----+ T3
 J4
 AQJT9842
 J
 85

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
43	48	4HJ D Ø 8	300		7	-7	5	26	5SP D Ø 9	500		3	-3
2	13	3RU N 9	110		2	-2	36	4	4HJ S 12	480		3	-3
7	17	3SP V 7	100		2	-2	45	24	4SP D Ø 8	500		3	-3
10	11	4HJ Ø 8	100		2	-2	1	51	5HJ S 11	450		2	-2
25	15	4HJ D Ø 9	100		2	-2	2	13	4HJ S 11	450		2	-2
36	4	2RU N 9	110		2	-2	6	56	5HJ S 11	450		2	-2
41	34	4HJ D Ø 9	100		2	-2	7	17	5HJ S 11	450		2	-2
53	21	3RU N 9	110		2	-2	8	3	4HJ S 11	450		2	-2
6	56	4HJ Ø 9	50		1	-1	23	16	4HJ S 11	450		2	-2
8	3	4HJ Ø 9	50		1	-1	25	15	5HJ S 11	450		2	-2
9	14	4HJ Ø 9	50		1	-1	31	52	4HJ S 11	450		2	-2
23	16	4HJ V 9	50		1	-1	33	12	4HJ S 11	450		2	-2
28	20	4SP Ø 9	50		1	-1	38	18	4HJ S 11	450		2	-2
29	37	4HJ Ø 9	50		1	-1	39	19	4HJ S 11	450		2	-2
33	12	4HJ Ø 9	50		1	-1	40	50	5HJ S 11	450		2	-2
35	30	3HJ Ø 8	50		1	-1	41	34	4HJ S 11	450		2	-2
38	18	4HJ Ø 9	50		1	-1	42	32	5HJ S 11	450		2	-2
40	50	4HJ Ø 9	50		1	-1	43	48	4HJ S 11	450		2	-2
42	32	4HJ Ø 9	50		1	-1	44	55	5HJ S 11	450		2	-2
45	24	4HJ Ø 9	50		1	-1	46	47	4HJ S 11	450		2	-2
46	47	4HJ Ø 9	50		1	-1	54	49	4HJ S 11	450		2	-2
54	49	4HJ Ø 9	50		1	-1	10	11	4HJ S 10	420		1	-1
1	51	3HJ Ø 9		140	-5	5	28	20	4HJ S 10	420		1	-1
5	26	3HJ Ø 9		140	-5	5	53	21	3HJ S 9	140		-6	6
27	22	3HJ Ø 9		140	-5	5	27	22	6HJ S 11		50	-10	10
31	52	3HJ Ø 9		140	-5	5	29	37	6HJ S 11		50	-10	10
44	55	4HJ Ø 10		420	-10	10	9	14	6RU N 7		250	-12	12
39	19	5RU D N 9		500	-11	11	35	30	4HJ Ø 10		620	-14	14

BUTLER : 30

BUTLER : 390

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

87 (23)
SYD /
ALLE

AJ63
T743
T5
KQ2
Q +-----+ KT75
AK65 ! ! QJ98
AKQ973 ! ! J
87 +-----+ T543
9842
2
8642
AJ96

88 (24)
VEST /
INGEN

Q65
543
72
AJ865
J832 +-----+ AF
QJ2 ! ! AKT7
QT9 ! ! KJ543
T72 +-----+ 93
K974
986
A86
KQ4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	51	4HJ Ø 8	200		11	-11	43	48	2KL N 8	90		5	-5
5	26	5HJ Ø 9	200		11	-11	1	51	1NT Ø 6	50		4	-4
9	14	5HJ Ø 9	200		11	-11	42	32	1NT V 6	50		4	-4
33	12	5HJ Ø 9	200		11	-11	44	55	1NT Ø 6	50		4	-4
54	49	5HJ Ø 9	200		11	-11	45	24	4RU Ø 9	50		4	-4
38	18	1SP D S 7	160		10	-10	6	56	1NT N 6		50	1	-1
10	11	5HJ Ø 10	100		9	-9	10	11	3KL N 8		50	1	-1
27	22	3NT Ø 8	100		9	-9	23	16	3KL N 8		50	1	-1
28	20	5KL Ø 10	100		9	-9	38	18	3KL S 8		50	1	-1
36	4	5RU Ø 10	100		9	-9	41	34	1NT V 7		90	0	0
45	24	5HJ Ø 10	100		9	-9	46	47	1NT Ø 7		90	0	0
25	15	3RU V 10		130	5	-5	7	17	3RU Ø 9		110	-1	1
2	13	4HJ Ø 10		620	-7	7	8	3	2HJ Ø 8		110	-1	1
6	56	4HJ Ø 10		620	-7	7	25	15	3RU Ø 9		110	-1	1
7	17	4HJ V 10		620	-7	7	27	22	2RU Ø 9		110	-1	1
8	3	4HJ V 10		620	-7	7	28	20	2HJ Ø 8		110	-1	1
23	16	4HJ Ø 10		620	-7	7	29	37	1RU Ø 9		110	-1	1
31	52	4HJ Ø 10		620	-7	7	31	52	1NT N 5		100	-1	1
35	30	4HJ Ø 10		620	-7	7	33	12	3RU Ø 9		110	-1	1
39	19	4HJ Ø 10		620	-7	7	36	4	2HJ Ø 8		110	-1	1
40	50	4HJ Ø 10		620	-7	7	53	21	2RU Ø 9		110	-1	1
41	34	4HJ Ø 10		620	-7	7	54	49	3RU Ø 9		110	-1	1
42	32	4HJ Ø 10		620	-7	7	2	13	2SP N 5		150	-2	2
43	48	4HJ Ø 10		620	-7	7	5	26	2HJ Ø 9		140	-2	2
44	55	4HJ Ø 10		620	-7	7	9	14	3HJ Ø 9		140	-2	2
46	47	4HJ Ø 10		620	-7	7	35	30	1NT Ø 9		150	-2	2
53	21	4HJ Ø 10		620	-7	7	39	19	1NT Ø 9		150	-2	2
29	37	4NT V 10		630	-8	8	40	50	1NT Ø 10		180	-3	3

BUTLER : -310

BUTLER : -80

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

89 (25)
NORD /
INGEN

AQ8
T93
J3
KT842
JT764 +-----+ K9
75 ! ! 642
Q7 ! ! 9864
Q953 +-----+ AJ76
532
AKQJ8
AKT52

90 (26)
ØST /
NORD-SYD

T7
64
QJT642
AJ8
KQ6 +-----+ J85
KQT5 ! ! AJ98732
8 ! ! 5
T9632 +-----+ Q5
A9432

AK973
K74

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	29	6HJ S 12	980		10	-10	1	9	6RU N 12	1370		14	-14
25	4	6HJ S 12	980		10	-10	7	11	6RU N 12	1370		14	-14
33	41	6HJ S 12	980		10	-10	8	5	6RU N 12	1370		14	-14
53	32	6HJ S 12	980		10	-10	14	36	6RU N 12	1370		14	-14
15	27	3NT N 13	520		1	-1	25	4	6RU N 12	1370		14	-14
1	9	4HJ S 12	480		-1	1	6	54	5RU N 12	620		6	-6
2	38	3NT N 11	460		-1	1	35	39	5RU S 12	620		6	-6
3	51	5HJ S 12	480		-1	1	37	12	5RU S 12	620		6	-6
7	11	4HJ S 12	480		-1	1	42	30	5RU N 12	620		6	-6
14	36	4HJ S 12	480		-1	1	2	38	6HJ D Ø 9	500		3	-3
16	24	4HJ S 12	480		-1	1	31	10	5HJ D Ø 9	300		-2	2
18	22	4HJ S 12	480		-1	1	33	41	5HJ D V 9	300		-2	2
19	55	3NT N 11	460		-1	1	47	26	5HJ D Ø 9	300		-2	2
23	40	4HJ S 12	480		-1	1	48	56	5HJ D Ø 9	300		-2	2
46	50	4HJ S 12	480		-1	1	53	32	5HJ D Ø 9	300		-2	2
8	5	4HJ S 10	420		-2	2	17	34	2SP S 10	170		-5	5
17	34	4HJ S 11	450		-2	2	19	55	5HJ Ø 9	100		-7	7
21	43	4HJ S 11	450		-2	2	21	43	5HJ D Ø 10	100		-7	7
28	44	3NT N 10	430		-2	2	23	40	4HJ D Ø 9	100		-7	7
31	10	4HJ S 10	420		-2	2	3	51	4HJ V 9	50		-8	8
37	12	4HJ S 11	450		-2	2	15	27	4HJ Ø 9	50		-8	8
42	30	4HJ S 11	450		-2	2	28	44	4HJ Ø 9	50		-8	8
45	20	4HJ S 11	450		-2	2	45	20	4HJ Ø 9	50		-8	8
47	26	4HJ S 11	450		-2	2	46	50	4HJ Ø 9	50		-8	8
48	56	4HJ S 10	420		-2	2	13	29	4SP S 9		100	-10	10
52	49	4HJ S 11	450		-2	2	16	24	4SP S 8		200	-11	11
35	39	6HJ S 11		50	-11	11	18	22	3HJ V 9		140	-11	11
6	54	6KL D N 10		300	-13	13	52	49	5SP S 7		400	-13	13

BUTLER : 500

BUTLER : 380

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

91 (27)
SYD /
ØST-VEST

J76532
95
QT974

QT9 +-----+ 84
T7 ! ! QJ863
AK853 ! ! J6
KT3 +-----+ A854
AK
AK42
2
QJ9762

92 (28)
VEST /
ALLE

A96
AQ6
J9843
K2
KQ873 +-----+ T5
J9832 ! ! T
K5 ! ! 762
T +-----+ AJ98754
J42
K754
AQT
Q63

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
46	50	3HJ D Ø 5	1100		14	-14	13	29	2HJ D V 5	800		11	-11
2	38	4SP N 10	420		8	-8	31	10	4SP D V 7	800		11	-11
7	11	4SP N 10	420		8	-8	6	54	3NT N 10	630		8	-8
25	4	4SP N 10	420		8	-8	7	11	3NT N 10	630		8	-8
37	12	4SP N 10	420		8	-8	17	34	3NT N 11	660		8	-8
45	20	4SP N 10	420		8	-8	18	22	3NT N 10	630		8	-8
6	54	2HJ Ø 6	200		4	-4	33	41	3NT N 10	630		8	-8
16	24	2SP N 10	170		3	-3	53	32	3NT S 10	630		8	-8
19	55	2SP N 10	170		3	-3	2	38	3NT N 9	600		7	-7
53	32	3SP N 10	170		3	-3	16	24	3NT N 9	600		7	-7
42	30	2SP N 9	140		2	-2	23	40	3NT N 9	600		7	-7
48	56	2SP N 9	140		2	-2	28	44	3NT N 9	600		7	-7
14	36	4SP N 9		50	-3	3	45	20	3NT N 9	600		7	-7
15	27	4SP N 9		50	-3	3	47	26	3NT S 9	600		7	-7
18	22	4SP N 9		50	-3	3	25	4	2SP D V 6	500		5	-5
23	40	4SP N 9		50	-3	3	1	9	2SP V 7	100		-5	5
28	44	5SP N 10		50	-3	3	19	55	3KL Ø 8	100		-5	5
31	10	4SP N 9		50	-3	3	35	39	4RU S 10	130		-5	5
33	41	4SP N 9		50	-3	3	46	50	3SP V 8	100		-5	5
1	9	3KL S 7		100	-5	5	8	5	2SP V 8		110	-9	9
3	51	3KL S 7		100	-5	5	14	36	2SP V 8		110	-9	9
8	5	3KL S 7		100	-5	5	21	43	2SP V 8		110	-9	9
13	29	3KL S 7		100	-5	5	52	49	3RU N 8		100	-9	9
21	43	3KL S 7		100	-5	5	15	27	5RU N 9		200	-11	11
47	26	3KL S 7		100	-5	5	42	30	4HJ S 8		200	-11	11
52	49	2KL S 6		100	-5	5	37	12	4KL S 7		300	-12	12
17	34	4KL S 7		150	-6	6	48	56	4HJ S 7		300	-12	12
35	39	3KL S 6		150	-6	6	3	51	4HJ D S 8		500	-13	13

BUTLER : 70

BUTLER : 300

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

93 (29)
NORD /
NORD-SYD

KJ
T6
AJ42
AK874
T873 +-----+ 954
A943 ! ! KQ87
T53 ! ! Q976
T9 +-----+ 53
AQ62
J52
K8
QJ62

94 (30)
ØST /
ØST-VEST

KQ942
KQT
83
982
A8 +-----+ 53
J974 ! ! 5
KT4 ! ! AQJ976
K743 +-----+ AQ65
JT76
A8632
52
JT

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	4	6KL S 13	1390		14	-14	6	54	4SP D N 9		100	9	-9
45	20	6KL N 13	1390		14	-14	18	22	4SP D N 9		100	9	-9
33	41	3NT N 13	720		8	-8	19	55	3SP N 7		100	9	-9
6	54	3NT N 12	690		7	-7	13	29	2RU Ø 11		150	8	-8
7	11	3NT N 12	690		7	-7	21	43	3KL Ø 12		170	8	-8
17	34	3NT N 12	690		7	-7	23	40	3RU Ø 11		150	8	-8
42	30	4SP S 11	650		6	-6	28	44	4RU Ø 11		150	8	-8
46	50	5KL N 13	640		6	-6	42	30	4RU Ø 11		150	8	-8
47	26	3NT N 11	660		6	-6	1	9	4SP D N 8		300	5	-5
2	38	5KL N 11	600		5	-5	3	51	4SP D N 7		500	0	0
13	29	3NT S 9	600		5	-5	14	36	5RU Ø 11		600	-3	3
14	36	5KL N 11	600		5	-5	15	27	5RU Ø 11		600	-3	3
18	22	3NT N 9	600		5	-5	17	34	5RU Ø 11		600	-3	3
19	55	3NT N 9	600		5	-5	25	4	5RU Ø 11		600	-3	3
31	10	3NT N 9	600		5	-5	37	12	5RU Ø 11		600	-3	3
48	56	5KL N 11	600		5	-5	52	49	5RU Ø 11		600	-3	3
52	49	3NT S 9	600		5	-5	31	10	5RU Ø 12		620	-4	4
15	27	3KL N 11	150		-6	6	46	50	5KL Ø 12		620	-4	4
28	44	3KL N 11	150		-6	6	2	38	3NT V 11		660	-5	5
35	39	3KL S 11	150		-6	6	7	11	3NT V 11		660	-5	5
37	12	4KL S 12	170		-6	6	8	5	3NT V 11		660	-5	5
1	9	6KL N 11		100	-11	11	16	24	3NT V 11		660	-5	5
3	51	6KL N 11		100	-11	11	33	41	3NT V 11		660	-5	5
8	5	6KL N 11		100	-11	11	35	39	3NT V 11		660	-5	5
16	24	6KL N 11		100	-11	11	45	20	3NT V 11		660	-5	5
21	43	6KL N 11		100	-11	11	48	56	3NT V 11		660	-5	5
23	40	6KL N 11		100	-11	11	53	32	3NT D V 10		950	-10	10
53	32	6KL N 11		100	-11	11	47	26	6KL Ø 12		1370	-13	13

BUTLER : 400

BUTLER : -490

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

95 (31)
SYD /
ALLE

KQ97642
J2
9
AKQ
A3 +-----+ T5
K63 ! ! Q984
KT432 ! ! AQJ5
T83 +-----+ 654
J8
AT75
876
J972

96 (32)
VEST /
INGEN

QJ832
42
Q43
K73
A95 +-----+ T74
Q765 ! ! AKJ8
A72 ! ! K86
T64 +-----+ AJ9
K6
T93
JT95
Q852

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	38	4SP	N 11	650	2	-2	1	9	4HJ	Ø 9	50	4	-4
3	51	4SP	N 11	650	2	-2	2	38	4HJ	Ø 9	50	4	-4
23	40	4SP	N 11	650	2	-2	3	51	4HJ	Ø 9	50	4	-4
25	4	4SP	N 11	650	2	-2	7	11	4HJ	Ø 9	50	4	-4
31	10	4SP	N 11	650	2	-2	8	5	4HJ	V 9	50	4	-4
37	12	4SP	N 11	650	2	-2	13	29	4HJ	Ø 9	50	4	-4
45	20	4SP	N 11	650	2	-2	14	36	4HJ	V 9	50	4	-4
46	50	4SP	N 11	650	2	-2	16	24	4HJ	Ø 9	50	4	-4
53	32	4SP	N 11	650	2	-2	18	22	4HJ	V 9	50	4	-4
6	54	4SP	N 10	620	1	-1	19	55	4HJ	Ø 9	50	4	-4
7	11	4SP	N 10	620	1	-1	23	40	4HJ	Ø 9	50	4	-4
8	5	4SP	N 10	620	1	-1	31	10	4HJ	Ø 9	50	4	-4
14	36	4SP	N 10	620	1	-1	33	41	4HJ	Ø 9	50	4	-4
16	24	4SP	N 10	620	1	-1	42	30	4HJ	Ø 9	50	4	-4
17	34	4SP	N 10	620	1	-1	45	20	4HJ	Ø 9	50	4	-4
18	22	4SP	N 10	620	1	-1	46	50	4HJ	Ø 9	50	4	-4
19	55	4SP	N 10	620	1	-1	52	49	4HJ	Ø 9	50	4	-4
28	44	4SP	N 10	620	1	-1	25	4	2HJ	Ø 10	170	-2	2
33	41	4SP	N 10	620	1	-1	6	54	3NT	V 9	400	-7	7
35	39	4SP	N 10	620	1	-1	15	27	3NT	Ø 9	400	-7	7
42	30	4SP	N 10	620	1	-1	17	34	3NT	Ø 9	400	-7	7
47	26	4SP	N 10	620	1	-1	21	43	4HJ	Ø 10	420	-7	7
52	49	4SP	N 10	620	1	-1	28	44	3NT	Ø 9	400	-7	7
1	9	3SP	N 11	200	-9	9	35	39	3NT	Ø 9	400	-7	7
13	29	2SP	N 10	170	-9	9	37	12	3NT	Ø 9	400	-7	7
15	27	1SP	N 11	200	-9	9	48	56	3NT	Ø 9	400	-7	7
21	43	3SP	N 10	170	-9	9	53	32	4HJ	Ø 10	420	-7	7
48	56	3SP	N 11	200	-9	9	47	26	3NT	Ø 10	430	-8	8

BUTLER : 580

BUTLER : -110