



Åpent NM par
for damer
23. - 24. juni
1997

Rica Travel Hotel, Kristiansand

Bulletin nr. 1

Spill 1

Gunn Helness og Siv Thoresen, landslagspar og en av forhåndsfavorittene fikk en litt treg start på dagen. I runde en hadde de to ganske dårlige spill før Åse Karin Grindheim og Reidun Nordhaug satte inn nådestøtet:

Spill 1, Nord/Ingen

♠ 6
♥ AQ95
♦ AT
♣ A98764
♠ 542 ♠ KJT9
♥ JT432 ♥ K86
♦ 75 ♦ KJ943
♣ K53 ♣ T
♠ AQ873
♥ 7
♦ Q862
♣ QJ2

Nord	Øst	Syd	Vest
1♣	1♦	X	P
1♥	P	1♠	P
2♣	P	2♦*	P
2NT	P	3♣	P
3NT	P	P	P

En litt kronglete måte å nå toppkontrakten på, men spilleføringen var det ingen ting å si på ! Spar knekt kom ut til damen og seks ganger kløver kom i vinden. Thoresen var under sterkt press og satte seg igjen med ♠KJ ♥K ♦ KJ9. Spillefører spilte nå ruter Ess og inne på kongen kunne Thoresen spilt hjerter konge og holdt kontrakten nede på 10 stikk. Men hun fortsatte medspar til Esset, og så kom ruter dame. Hvis spillefører kutter hjerteren er det fortsatt 10 stikk, men hun gikk lekende lett opp med esset for 12 stikk og en score i mønet !

EM 1997

Gårsdagens resultater var oppløftende for Norge og etter runde 19 er laget tilbake på annen plass etter Italia.

Runde 18	Runde 19	Stillingen
Storbritania - Italia 13-17	Danmark - Sverige 13-17	Italia 370,5
San Marino - Norge 9-21	Italia - Russland 13-17	Norge 350
Tyrkia - Danmark 7-23	Norge - Lichtenstein 24-6	Frankrike 347
Finland - Polen 8-22	Frankrike - Finland 19-11	Island 347
Sverige - Island 17-13	Belgia - Island 0-25	Polen 345
		Spania 342
		Storbritania 336,5

Siste nytt: I runde 20 hadde Italia W.O. og fikk 18 poeng, mens Norge slo Tjekkerne 22-8. Dermed er stillingen: Italia 388,5, Norge 372, Island 371, Polen 370, Frankrike 362 og Spania 356.

Å p e n t N M d a m e r
2 3 . - 2 4 . j u n i 1 9 9 7
K r i s t i a n s a n d

1 (1)
NORD /
INGEN

6
AQ95
AT
A98764
542 +-----+ KJT9
JT432 ! ! K86
75 ! ! KJ943
K53 +-----+ T
AQ873
7
Q862
QJ2

2 (2)
ÖST /
NORD-SYD

K8
T976
QJ9
A832
Q963 +-----+ AJT74
J5 ! ! 42
K82 ! ! 73
T954 +-----+ KJ76
52
AKQ83
AT654.
Q

3 (3)
SYD /
ÖST-VEST

KQ
Q654
JT3
KQT8
T54 +-----+ A98762
K87 ! ! 92
K94 ! ! 862
A942 +-----+ 75
J3
AJT3
AQ75
J63

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
33	6	6KL N 12	920			17 -17	4	35	5HJ N 11	650			14 -14	4	35	4HJ N 9			50	4 -4
24	15	3NT N 12	490			14 -14	8	31	4HJ S 11	650			14 -14	5	34	4HJ N 9			50	4 -4
27	12	3NT N 12	490			14 -14	27	12	5HJ N 11	650			14 -14	7	32	4HJ N 9			50	4 -4
8	31	3NT N 11	460			8 -8	38	1	5HJ S 11	650			14 -14	8	31	4HJ N 9			50	4 -4
17	22	3NT N 11	460			8 -8	5	34	4HJ S 10	620			1 -1	9	30	4HJ N 9			50	4 -4
25	14	3NT N 11	460			8 -8	7	32	4HJ S 10	620			1 -1	10	29	4HJ N 9			50	4 -4
38	1	3NT S 11	460			8 -8	10	29	4HJ N 10	620			1 -1	11	28	4HJ N 9			50	4 -4
36	3	5KL N 13	440			3 -3	11	28	4HJ S 10	620			1 -1	20	19	4HJ N 9			50	4 -4
7	32	3NT N 10	430			0 0	13	26	4HJ S 10	620			1 -1	24	15	4HJ S 9			50	4 -4
20	19	3NT N 10	430			0 0	17	22	4HJ S 10	620			1 -1	25	14	4HJ N 9			50	4 -4
37	2	JUSTERT				0 4	20	19	4HJ S 10	620			1 -1	27	12	4HJ N 9			50	4 -4
9	30	5KL N 11	400			-5 5	24	15	4HJ S 10	620			1 -1	33	6	4HJ N 9			50	4 -4
18	21	3NT N 9	400			-5 5	25	14	4HJ S 10	620			1 -1	36	3	4HJ N 9			50	4 -4
23	16	3NT N 9	400			-5 5	37	2	JUSTERT				0 4	38	1	4HJ S 9			50	4 -4
10	29	1NT N 11	210			-9 9	9	30	4SP D Ö 8	300			-10 10	37	2	JUSTERT				0 4
5	34	2SP S 10	170			-11 11	36	3	4SP D Ö 8	300			-10 10	13	26	4HJ N 8			100	-13 13
13	26	3KL N 11	150			-13 13	18	21	3HJ S 10	170			-13 13	18	21	4HJ N 8			100	-13 13
4	35	2SP S 9	140			-16 16	23	16	5HJ S 10				100 -16 16	23	16	4HJ N 8			100	-13 13
11	28	2SP S 9	140			-16 16	33	6	5HJ S 10				100 -16 16	17	22	3NT N 5			200	-17 17

4 (4)
VEST /
ALLE

K8
KT652
Q83
KQ4
JT9 +-----+ AQ73
J94 ! ! 873
KT9 ! ! J6
T763 +-----+ A952
6542
AQ
A7542
J8

5 (5)
NORD /
NORD-SYD

QJ63
3
AKJ6
A873
T5 +-----+ 92
A9642 ! ! QT75
843 ! ! T972
QJ9 +-----+ T62
AK874
KJ8
Q5
K54

6 (6)
ÖST /
ÖST-VEST

843
872
K852
T94
T62 +-----+ AKJ7
J ! ! KT953
AQJ764 ! ! 3
J63 +-----+ K72
Q95
AQ64
T9
AQ85

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
12	29	3NT N 9	600			16 -16	24	17	6SP S 13	1460			17 -17	1	3	3NT Ö 7	200			13 -13
24	17	3NT N 9	600			16 -16	34	7	6NT S 12	1440			15 -15	10	31	3NT Ö 7	200			13 -13
11	30	1NT N 12	240			13 -13	1	3	6SP S 12	1430			2 -2	11	30	3NT Ö 7	200			13 -13
10	31	2HJ N 10	170			9 -9	5	36	6SP S 12	1430			2 -2	14	27	4HJ Ö 8	200			13 -13
14	27	2HJ N 10	170			9 -9	6	35	6SP S 12	1430			2 -2	26	15	3RU V 7	200			13 -13
26	15	3HJ N 10	170			9 -9	8	33	6SP S 12	1430			2 -2	5	36	2HJ Ö 7	100			3 -3
34	7	3HJ N 9	140			5 -5	9	32	6SP S 12	1430			2 -2	18	23	3NT Ö 8	100			3 -3
1	3	2NT N 8	120			1 -1	12	29	6SP S 12	1430			2 -2	19	22	2RU V 7	100			3 -3
8	33	2NT N 8	120			1 -1	14	27	6SP S 12	1430			2 -2	24	17	2HJ Ö 7	100			3 -3
25	16	2NT N 8	120			1 -1	18	23	6SP S 12	1430			2 -2	38	2	3SP Ö 8	100			3 -3
37	4	JUSTERT				0 4	19	22	6SP S 12	1430			2 -2	37	4	JUSTERT				0 4
5	36	2HJ N 8	110			-3 3	25	16	6SP S 12	1430			2 -2	6	35	1NT V 7			90	-6 6
18	23	3NT N 8				100 -9 9	26	15	6SP N 12	1430			2 -2	9	32	2RU V 8			90	-6 6
19	22	3NT S 8				100 -9 9	28	13	6SP S 12	1430			2 -2	25	16	1NT V 7			90	-6 6
21	20	3NT N 8				100 -9 9	37	4	JUSTERT				0 4	34	7	1NT V 7			90	-6 6
28	13	3NT N 8				100 -9 9	10	31	5NT S 12	690			-11 11	12	29	1NT S 5			100	-11 11
38	2	3NT N 8				100 -9 9	11	30	4SP S 12	680			-15 15	28	13	2HJ Ö 8			110	-13 13
6	35	3NT N 7				200 -16 16	21	20	4SP S 12	680			-15 15	21	20	1NT V 8			120	-15 15
9	32	3NT N 7				200 -16 16	38	2	4SP S 12	680			-15 15	8	33	2HJ Ö 10			170	-17 17

Åpent NM damer
23. - 24. juni 1997
Kristiansand

7 (7)
SYD /
ALLE

82
AJT843
Q985
2
J53 +-----+ 764
KQ5 ! ! 972
JT432 ! ! ---
54 +-----+ JT98763
AKQT9
6
AK76
AKQ

8 (8)
VEST /
INGEN

8
T8732
J754
532
KQT3 +-----+ J97
AK ! ! Q64
A983 ! ! K6
QT9 +-----+ AJ876
A6542
J95
QT2
K4

9 (9)
NORD /
ÖST-VEST

QJ
KJ82
Q43
AQ96
8652 +-----+ 743
Q4 ! ! T653
KJ962 ! ! AT7
T7 +-----+ 543
AKT9
A97
85
KJ82

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	
10	33	6NT S 13	1470		17	-17	12	31	6SP V 10	100		17	-17	29	14	6NT N 12	990		17	-17	
11	32	6NT S 12	1440		10	-10	9	34	3KL ö 10		130	15	-15	15	28	6KL S 12	920		15	-15	
19	24	6NT S 12	1440		10	-10	6	37	JUSTERT				4	0	10	33	3NT N 12	490		12	-12
20	23	6NT S 12	1440		10	-10	1	5	4NT V 11		460	-1	1	35	8	3NT N 12	490		12	-12	
22	21	6NT S 12	1440		10	-10	2	4	3NT V 11		460	-1	1	6	37	JUSTERT			4	0	
25	18	6NT S 12	1440		10	-10	7	36	3NT ö 11		460	-1	1	7	36	4NT N 11	460		3	-3	
27	16	6NT S 12	1440		10	-10	10	33	3NT V 11		460	-1	1	11	32	3NT N 11	460		3	-3	
6	37	JUSTERT			4	0	13	30	3NT ö 11		460	-1	1	22	21	3NT N 11	460		3	-3	
13	30	6SP S 12	1430		1	-1	15	28	3NT V 11		460	-1	1	25	18	3NT N 11	460		3	-3	
26	17	6HJ N 12	1430		1	-1	19	24	3NT V 11		460	-1	1	26	17	3NT N 11	460		3	-3	
35	8	6SP S 12	1430		1	-1	20	23	3NT ö 11		460	-1	1	27	16	3NT N 11	460		3	-3	
38	3	3NT S 13	720		-3	3	22	21	3NT V 11		460	-1	1	38	3	3NT N 11	460		3	-3	
29	14	3NT S 12	690		-5	5	25	18	3NT V 11		460	-1	1	20	23	3NT N 10	430		-5	5	
2	4	6SP S 11		100	-10	10	26	17	3NT V 11		460	-1	1	2	4	5KL N 12	420		-7	7	
9	34	7RU N 12		100	-10	10	27	16	3NT ö 11		460	-1	1	1	5	3NT S 8		50	-13	13	
12	31	7RU N 12		100	-10	10	29	14	3NT V 11		460	-1	1	9	34	6NT N 11		50	-13	13	
15	28	7RU N 12		100	-10	10	35	8	3NT V 11		460	-1	1	12	31	3NT N 8		50	-13	13	
1	5	7NT S 10		300	-15	15	38	3	3NT V 11		460	-1	1	13	30	6NT N 11		50	-13	13	
7	36	7RU D S 10		800	-17	17	11	32	2SP D S 3		1100	-17	17	19	24	6NT N 11		50	-13	13	

10 (10)
ÖST /
ALLE

JT2
84
QJ3
T8652
A764 +-----+ KQ95
653 ! ! KQ972
7 ! ! K94
KJ973 +-----+ 4
83
AJT
AT8652
AQ

11 (11)
SYD /
INGEN

AKQJ86
KJ
9
A975
T2 +-----+ 974
Q54 ! ! 98763
K632 ! ! 87
QJ83 +-----+ K64
53
AT2
AQJT54
T2

12 (12)
VEST /
NORD-SYD

K
AQ863
A
AQJT87
AT97 +-----+ J43
J42 ! ! T975
KQ754 ! ! T2
9 +-----+ K652
Q8652
K
J9863
43

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
7	1	4HJ ö 8	200		16	-16	16	29	6SP N 13	1010		16	-16	3	5	6KL N 12	1370		17	-17
16	29	2NT V 6	200		16	-16	21	24	6SP N 13	1010		16	-16	28	17	2HJ D ö 4	800		15	-15
38	4	2NT S 8	120		13	-13	2	6	6NT N 12	990		9	-9	11	34	3NT S 10	630		13	-13
11	34	4SP V 9	100		9	-9	11	34	6NT N 12	990		9	-9	7	1	4HJ N 10	620		9	-9
20	25	4HJ ö 9	100		9	-9	12	33	6NT S 12	990		9	-9	26	19	4HJ N 10	620		9	-9
26	19	4HJ V 9	100		9	-9	13	32	6NT N 12	990		9	-9	38	4	4HJ N 10	620		9	-9
8	37	JUSTERT			4	0	23	22	6NT N 12	990		9	-9	8	37	JUSTERT			4	0
2	6	2HJ ö 9		140	-3	3	8	37	JUSTERT			4	0	2	6	3NT N 9	600		1	-1
3	5	3HJ ö 9		140	-3	3	14	31	6SP N 12	980		-2	2	12	33	3NT S 9	600		1	-1
10	35	3HJ ö 9		140	-3	3	20	25	6SP N 12	980		-2	2	14	31	5KL N 11	600		1	-1
13	32	3HJ ö 9		140	-3	3	27	18	6SP N 12	980		-2	2	20	25	5KL N 11	600		1	-1
21	24	2SP ö 9		140	-3	3	28	17	6SP N 12	980		-2	2	23	22	5KL N 11	600		1	-1
23	22	2HJ ö 9		140	-3	3	30	15	6SP N 12	980		-2	2	16	29	3HJ N 10	170		-5	5
27	18	3SP V 9		140	-3	3	38	4	6SP N 12	980		-2	2	13	32	5HJ N 10		100	-10	10
28	17	2HJ ö 9		140	-3	3	36	9	4NT S 12	490		-9	9	21	24	4NT N 9		100	-10	10
30	15	2SP ö 9		140	-3	3	7	1	4NT S 11	460		-11	11	30	15	6KL N 11		100	-10	10
12	33	2SP ö 10		170	-14	14	10	35	6NT S 11		50	-13	13	36	9	6KL N 11		100	-10	10
14	31	3HJ ö 10		170	-14	14	26	19	6NT S 10		100	-15	15	10	35	3NT N 7		200	-16	16
36	9	4RU S 8		200	-17	17	3	5	6SP N 9		150	-17	17	27	18	6KL N 10		200	-16	16

Å p e n t N M d a m e r
2 3 . - 2 4 . j u n i 1 9 9 7
K r i s t i a n s a n d

13 (13)
NORD /
ALLE

AJT86
AQ7
J4
Q83
KQ73 +-----+ 54
J2 ! ! KT985
Q83 ! ! KT9
K942 +-----+ JT6
92
643
A7652
A75

14 (14)
ÖST /
INGEN

A873
J3
K762
Q93
95 +-----+ J
K97652 ! ! A84
J8 ! ! AT543
T84 +-----+ 7652
KQT642
QT
Q9
AKJ

15 (15)
SYD /
NORD-SYD

T954
J84
KJ87
T2
K87632 +-----+ ---
Q2 ! ! K97653
5 ! ! 62
AKQ3 +-----+ 98765
AQJ
AT
AQT943
J4

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
38	5	1SP N	9	140		17 -17	3	7	4SP S	11	450		12 -12	3	7	3NT S	9	600		17 -17
4	6	1NT S	8	120		13 -13	4	6	4SP S	11	450		12 -12	31	16	3SP D V	6	500		15 -15
24	23	1NT S	8	120		13 -13	8	2	4SP S	11	450		12 -12	4	6	4RU S	10	130		12 -12
28	19	1NT S	8	120		13 -13	21	26	4SP S	11	450		12 -12	22	25	3RU S	10	130		12 -12
3	7	1NT S	7	90		3 -3	22	25	4SP S	11	450		12 -12	15	32	2NT S	8	120		9 -9
8	2	1NT S	7	90		3 -3	27	20	4SP S	11	450		12 -12	21	26	3RU S	9	110		7 -7
9	1	1NT S	7	90		3 -3	37	10	JUSTERT				0 4	8	2	3RU S	8		100	1 -1
11	36	1NT S	7	90		3 -3	11	36	4SP S	10	420		-2 2	11	36	4RU S	9		100	1 -1
14	33	1NT S	7	90		3 -3	14	33	4SP S	10	420		-2 2	28	19	3NT S	8		100	1 -1
21	26	1NT S	7	90		3 -3	15	32	4SP S	10	420		-2 2	29	18	4RU S	9		100	1 -1
29	18	1NT S	7	90		3 -3	17	30	4SP S	10	420		-2 2	38	5	3NT S	8		100	1 -1
37	10	JUSTERT				0 4	24	23	4SP S	10	420		-2 2	37	10	JUSTERT				0 4
22	25	3NT N	8		100	-5 5	28	19	4SP S	10	420		-2 2	27	20	5RU S	9		200	-5 5
15	32	2HJ ö	8		110	-7 7	29	18	4SP S	10	420		-2 2	24	23	4HJ ö	10		420	-7 7
12	35	3NT N	7		200	-10 10	38	5	4SP S	10	420		-2 2	14	33	5RU D S	9		500	-10 10
17	30	1NT S	5		200	-10 10	9	1	5SP S	10			50 -11 11	17	30	4SP N	5		500	-10 10
13	34	2NT S	5		300	-14 14	12	35	3NT S	7		100 -15 15		12	35	4HJ D ö	10		590	-13 13
27	20	1NT S	4		300	-14 14	13	34	6SP S	10		100 -15 15		13	34	4KL D ö	11		610	-15 15
31	16	2NT D S	6		500	-17 17	31	16	6SP S	10		100 -15 15		9	1	4KL D ö	12		710	-17 17

16 (16)
VEST /
ÖST-VEST

984
4
9873
QJ984
KT753 +-----+ A2
T82 ! ! AQJ975
AK6 ! ! T
AT +-----+ 7532
QJ6
K63
QJ542
K6

17 (17)
NORD /
INGEN

T54
5
T9653
AKQ9
AJ98 +-----+ 62
AQ64 ! ! T9872
KJ7 ! ! Q2
53 +-----+ J874
KQ73
KJ3
A84
T62

18 (18)
ÖST /
NORD-SYD

A8765
AKQ8
62
J7
92 +-----+ KT4
2 ! ! JT73
AQJ9543 ! ! 8
A32 +-----+ QT865
QJ3
9654
KT7
K94

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
15	34	4HJ ö	10		620	17 -17	4	8	3RU N	9	110		15 -15	23	26	3NT S	9	600		17 -17
1	11	3NT V	10		630	15 -15	18	31	2RU N	9	110		15 -15	28	21	2SP S	8	110		15 -15
4	8	4HJ ö	11		650	7 -7	22	27	2RU S	9	110		15 -15	22	27	4RU V	9	50		12 -12
9	3	4HJ ö	11		650	7 -7	13	36	1RU N	8	90		10 -10	30	19	3NT ö	8	50		12 -12
10	2	4HJ ö	11		650	7 -7	38	6	1NT S	7	90		10 -10	4	8	3SP N	8		100	4 -4
16	33	4HJ ö	11		650	7 -7	5	7	2SP S	7		50 4 -4		5	7	3HJ S	8		100	4 -4
18	31	4HJ ö	11		650	7 -7	12	37	JUSTERT				4 0	12	37	JUSTERT				4 0
22	27	4HJ ö	11		650	7 -7	14	35	3RU N	8		50 4 -4		14	35	3SP N	8		100	4 -4
29	20	4HJ ö	11		650	7 -7	15	34	3KL S	8		50 4 -4		16	33	3SP N	8		100	4 -4
12	37	JUSTERT				4 0	16	33	2SP S	7		50 4 -4		18	31	3SP N	8		100	4 -4
32	17	3NT V	11		660	-1 1	29	20	1HJ ö	7		80 -1 1		29	20	3SP N	8		100	4 -4
5	7	4HJ ö	12		680	-8 8	10	2	3SP S	7		100 -5 5		32	17	3RU V	9		110	-3 3
13	36	4HJ ö	12		680	-8 8	25	24	3KL S	7		100 -5 5		13	36	2RU V	10		130	-5 5
23	26	4HJ ö	12		680	-8 8	30	19	4RU N	8		100 -5 5		1	11	3HJ S	7		200	-8 8
25	24	4HJ ö	12		680	-8 8	1	11	3HJ ö	9		140 -11 11		15	34	3HJ D N	8		200	-8 8
28	21	4HJ ö	12		680	-8 8	9	3	3HJ ö	9		140 -11 11		9	3	4HJ S	7		300	-12 12
30	19	4HJ ö	12		680	-8 8	32	17	3HJ ö	9		140 -11 11		10	2	3HJ S	6		300	-12 12
14	35	5HJ D ö	11		850	-15 15	28	21	3NT N	6		150 -15 15		38	6	3NT S	5		400	-15 15
38	6	6HJ ö	12		1430	-17 17	23	26	4RU D N	8		300 -17 17		25	24	3NT S	4		500	-17 17

Å p e n t N M d a m e r
2 3 . - 2 4 . j u n i 1 9 9 7
Kristiansand

19 (19)
SYD /
ÖST-VEST

932
AQ64
QT4
AQ3
KT76 +-----+ J84
T87 ! ! 53
A963 ! ! 852
64 +-----+ J9872
AQ5
KJ92
KJ7
KT5

20 (20)
VEST /
ALLE

Q9
KQ
T9872
Q876
K54 +-----+ JT
953 ! ! AJT74
AJ63 ! ! 54
T92 +-----+ AK53
A87632
862
KQ
J4

21 (21)
NORD /
NORD-SYD

Q92
QJ32
5
A6532
T64 +-----+ J7
K875 ! ! A94
A6 ! ! J432
JT87 +-----+ KQ94
AK853
T6
KQT987

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
24	27	3NT S 12	490		17	-17
6	8	3NT S 11	460		12	-12
16	35	3NT S 11	460		12	-12
30	21	3NT S 11	460		12	-12
33	18	3NT N 11	460		12	-12
13	1	4HJ S 11	450		5	-5
15	36	4HJ S 11	450		5	-5
31	20	4HJ S 11	450		5	-5
14	37	JUSTERT			4	0
17	34	3NT N 10	430		0	0
19	32	3NT S 10	430		0	0
11	3	4HJ S 10	420		-5	5
26	25	4HJ N 10	420		-5	5
29	22	4HJ S 10	420		-5	5
2	12	5HJ N 10		50	-11	11
5	9	6HJ N 11		50	-11	11
23	28	5HJ S 10		50	-11	11
10	4	6HJ S 10		100	-15	15
38	7	5SP N 8		150	-17	17

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
24	27	3HJ ö 7	200		17	-17
6	8	2SP S 8	110		14	-14
19	32	2SP S 8	110		14	-14
5	9	3HJ ö 8	100		8	-8
11	3	1NT V 6	100		8	-8
17	34	3HJ ö 8	100		8	-8
33	18	3HJ ö 8	100		8	-8
14	37	JUSTERT			4	0
31	20	2RU N 8	90		3	-3
23	28	2SP S 7		100	0	0
30	21	2SP S 7		100	0	0
13	1	3HJ ö 9		140	-6	6
26	25	3HJ ö 9		140	-6	6
29	22	2HJ ö 9		140	-6	6
38	7	3HJ ö 9		140	-6	6
2	12	2HJ ö 10		170	-13	13
10	4	3HJ ö 10		170	-13	13
16	35	3HJ ö 10		170	-13	13
15	36	2SP D S 7		200	-17	17

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
6	8	4SP S 11	650		15	-15
29	22	4SP S 11	650		15	-15
33	18	4SP S 11	650		15	-15
14	37	JUSTERT			4	0
2	12	4SP S 10	620		-3	3
5	9	4SP S 10	620		-3	3
10	4	4SP S 10	620		-3	3
11	3	4SP S 10	620		-3	3
13	1	4SP S 10	620		-3	3
15	36	4SP S 10	620		-3	3
16	35	4SP S 10	620		-3	3
17	34	4SP S 10	620		-3	3
19	32	4SP S 10	620		-3	3
23	28	4SP S 10	620		-3	3
24	27	4SP S 10	620		-3	3
26	25	4SP S 10	620		-3	3
30	21	4SP S 10	620		-3	3
31	20	4SP S 10	620		-3	3
38	7	4SP S 10	620		-3	3

22 (22)
ÖST /
ÖST-VEST

4
KJ9832
J73
A93
AT93 +-----+ KQJ72
74 ! ! AT6
AQ2 ! ! T964
KJT8 +-----+ 6
865
Q5
K85
Q7542

23 (23)
SYD /
ALLE

A6
AT984
42
T952
Q5 +-----+ T942
K32 ! ! QJ5
AKQT63 ! ! J7
83 +-----+ K764
KJ873
76
985
AQJ

24 (24)
VEST /
INGEN

T6
9853
AT94
K72
K97 +-----+ 84
KT7 ! ! QJ64
K73 ! ! 652
9654 +-----+ QT83
AQJ532
A2
QJ8
AJ

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
6	10	3SP ö 10		170	16	-16
15	1	3SP ö 10		170	16	-16
24	29	3SP ö 11		200	13	-13
3	13	3HJ D N 7		300	11	-11
16	37	JUSTERT			4	0
7	9	4SP ö 10		620	-1	1
14	2	4SP ö 10		620	-1	1
18	35	4SP ö 10		620	-1	1
20	33	4SP ö 10		620	-1	1
25	28	4SP V 10		620	-1	1
27	26	4SP ö 10		620	-1	1
30	23	4SP ö 10		620	-1	1
31	22	4SP ö 10		620	-1	1
32	21	4SP ö 10		620	-1	1
34	19	4SP ö 10		620	-1	1
38	8	4SP ö 10		620	-1	1
11	5	4SP ö 11		650	-14	14
17	36	4SP ö 11		650	-14	14
12	4	5HJ D N 7		800	-17	17

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
6	10	3RU D V 8	200		15	-15
12	4	3RU D V 8	200		15	-15
15	1	3NT ö 7	200		15	-15
7	9	3HJ N 9	140		8	-8
20	33	3SP S 9	140		8	-8
32	21	2SP S 9	140		8	-8
34	19	2HJ N 9	140		8	-8
16	37	JUSTERT			4	0
14	2	2HJ N 8	110		1	-1
17	36	2SP S 8	110		1	-1
18	35	2HJ N 8	110		1	-1
30	23	3RU V 8	100		-4	4
38	8	3RU V 8	100		-4	4
11	5	2RU V 8		90	-9	9
25	28	2RU V 8		90	-9	9
31	22	2RU V 8		90	-9	9
24	29	2SP S 7		100	-14	14
27	26	2HJ N 7		100	-14	14
3	13	3HJ N 7		200	-17	17

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
6	10	4SP S 12	480		4	-4
7	9	4SP S 12	480		4	-4
11	5	4SP S 12	480		4	-4
12	4	4SP S 12	480		4	-4
14	2	4SP S 12	480		4	-4
15	1	4SP S 12	480		4	-4
16	37	JUSTERT			4	0
17	36	4SP S 12	480		4	-4
20	33	4SP S 12	480		4	-4
24	29	4SP S 12	480		4	-4
27	26	4SP S 12	480		4	-4
30	23	4SP S 12	480		4	-4
31	22	4SP S 12	480		4	-4
32	21	4SP S 12	480		4	-4
34	19	4SP S 12	480		4	-4
18	35	3NT N 11	460		-11	11
3	13	4SP S 11	450		-14	14
38	8	4SP S 11	450		-14	14
25	28	3SP S 12	230		-17	17

Å p e n t N M d a m e r
2 3 . - 2 4 . j u n i 1 9 9 7
K r i s t i a n s a n d

25 (25)
NORD /
ÖST-VEST

9862
KJ3
JT
9742
AK3 +-----+ QJ75
9854 ! ! A72
7632 ! ! Q4
K8 +-----+ QJ63
T4
QT6
AK985
AT5

26 (26)
ÖST /
ALLE

QJ
T543
A654
743
A852 +-----+ K976
A ! ! 9876
93 ! ! T872
KQJT82 +-----+ 6
T43
KQJ2
KQJ
A95

27 (27)
SYD /
INGEN

AJ9
876
KQJT
K83
QT85432 +-----+ 6
K4 ! ! JT95
--- ! ! A65432
9654 +-----+ J7
K7
AQ32
987
AQT2

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV				
38	9	3HJ	ö	6	300	17	-17	4	14	2KL	V	9	110	9	-9	4	14	3NT	S	11	460	8	-8	
35	20	1NT D N	8	280	15	-15	7	11	2KL	V	9	110	9	-9	8	10	3NT	S	11	460	8	-8		
26	29	1NT	V	5	200	12	-12	8	10	3KL	V	9	110	9	-9	12	6	3NT	S	11	460	8	-8	
32	23	2SP	ö	6	200	12	-12	16	2	2KL	V	9	110	9	-9	17	1	3NT	S	11	460	8	-8	
33	22	1NT	S	8	120	9	-9	17	1	2KL	V	9	110	9	-9	19	36	3NT	S	11	460	8	-8	
8	10	1NT	V	6	100	4	-4	19	36	3KL	V	9	110	9	-9	21	34	3NT	S	11	460	8	-8	
18	37	JUSTERT			4	0	26	29	3KL	V	9	110	9	-9	26	29	3NT	N	11	460	8	-8		
21	34	2HJ	V	7	100	4	-4	31	24	2KL	V	9	110	9	-9	28	27	3NT	N	11	460	8	-8	
25	30	2SP	ö	7	100	4	-4	38	9	2KL	V	9	110	9	-9	35	20	3NT	S	11	460	8	-8	
31	24	2SP	ö	7	100	4	-4	18	37	JUSTERT			4	0	38	9	3NT	S	11	460	8	-8		
13	5	1NT	S	7	90	-1	1	32	23	2KL	V	10	130	-1	1	18	37	JUSTERT			4	0		
4	14	3RU	S	8		50	-3	3	35	20	2SP	V	10	170	-3	3	16	2	3NT	S	10	430	-5	5
7	11	1SP	ö	7		80	-7	7	15	3	1NT	S	5	200	-7	7	31	24	3NT	S	10	430	-5	5
15	3	1SP	ö	7		80	-7	7	25	30	1NT	S	5	200	-7	7	32	23	3NT	N	10	430	-5	5
28	27	1SP	ö	7		80	-7	7	28	27	4HJ	S	8	200	-7	7	7	11	2SP D V	6	300	-13	13	
12	6	1SP	ö	8		110	-14	14	12	6	3KL D V	9	670	-13	13	13	5	2SP D V	6	300	-13	13		
16	2	2SP	ö	8		110	-14	14	21	34	3KL D V	9	670	-13	13	15	3	2SP D V	6	300	-13	13		
17	1	2SP	ö	8		110	-14	14	33	22	3KL D V	9	670	-13	13	25	30	2SP D V	6	300	-13	13		
19	36	1SP	ö	8		110	-14	14	13	5	1NT D S	4	800	-17	17	33	22	2SP D V	6	300	-13	13		

28 (28)
VEST /
NORD-SYD

986
JT9743
Q974
Q6543 +-----+ KJ2
AK32 ! ! QT74
Q6 ! ! ---
K8 +-----+ AJT632
AT987
J5
AK852
5

29 (29)
NORD /
ALLE

AQ95
A65
KJT
AQ5
KJ32 +-----+ 876
QT8 ! ! K973
A863 ! ! 752
T8 +-----+ J92
T4
J42
Q94
K7643

30 (30)
ÖST /
INGEN

T872
KJT963
97
A
K43 +-----+ AQJ96
Q5 ! ! A84
8652 ! ! AJ4
T974 +-----+ KJ
5
72
KQT3
Q86532

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV					
9	11	4SP	V	7	150	16	-16	19	1	3NT	N	12	690	16	-16	5	15	4SP	ö	8	100	11	-11		
13	7	4SP	V	7	150	16	-16	22	35	3NT	N	12	690	16	-16	13	7	3NT	ö	7	100	11	-11		
14	6	6HJ D V	11	100	11	-11	13	7	3NT	N	11	660	11	-11	16	4	4SP	ö	8	100	11	-11			
16	4	4SP D V	9	100	11	-11	17	3	3NT	N	11	660	11	-11	19	1	4SP	ö	8	100	11	-11			
18	2	4SP	V	8	100	11	-11	29	28	3NT	N	11	660	11	-11	32	25	4SP	ö	8	100	11	-11		
20	37	JUSTERT			4	0	20	37	JUSTERT			4	0	33	24	4SP	ö	8	100	11	-11				
5	15	6HJ	V	11	50	0	0	5	15	3NT	N	10	630	2	-2	38	10	4SP	ö	8	100	11	-11		
8	12	6HJ	V	11	50	0	0	14	6	3NT	N	10	630	2	-2	20	37	JUSTERT			4	0			
19	1	4SP	V	9	50	0	0	16	4	3NT	N	10	630	2	-2	14	6	4SP	ö	9	50	-1	1		
32	25	6HJ	ö	11	50	0	0	18	2	3NT	N	10	630	2	-2	17	3	4SP	ö	9	50	-1	1		
33	24	6HJ	V	11	50	0	0	27	30	3NT	N	10	630	2	-2	18	2	4SP	V	9	50	-1	1		
34	23	3SP	ö	8	50	0	0	34	23	3NT	N	10	630	2	-2	22	35	3NT	V	8	50	-1	1		
36	21	5HJ	V	10	50	0	0	8	12	3NT	N	9	600	-11	11	36	21	3NT	ö	8	50	-1	1		
38	10	4SP	V	9	50	0	0	9	11	3NT	N	9	600	-11	11	9	11	4HJ D N	9		100	-7	7		
17	3	3KL	ö	11		150	-9	9	26	31	3NT	N	9	600	-11	11	29	28	2SP	ö	8	110	-9	9	
26	31	5RU D S	10		200	-11	11	32	25	3NT	N	9	600	-11	11	26	31	3SP	ö	9		140	-11	11	
27	30	4HJ	V	10		420	-13	13	33	24	3NT	N	9	600	-11	11	8	12	3NT	V	9		400	-13	13
22	35	5HJ	V	11		450	-16	16	36	21	3NT	N	9	600	-11	11	34	23	4HJ	V	10		420	-15	15
29	28	4HJ	V	11		450	-16	16	38	10	3NT	N	9	600	-11	11	27	30	3NT	ö	11		460	-17	17

Å p e n t N M d a m e r
2 3 . - 2 4 . j u n i 1 9 9 7
K r i s t i a n s a n d

31 (31)
SYD /
NORD-SYD

AKT84
A
AQ72
J54

3 +-----+ QJ
J98542 ! ! KQT7
K8 ! ! T63
AK86 +-----+ QT93
97652
63
J954
72

32 (32)
VEST /
ÖST-VEST

JT943
QT8
Q53
98

K +-----+ A8765
AJ42 ! ! K97
AKJT8 ! ! 42
KQ2 +-----+ A75
Q2
653
976
JT643

33 (33)
NORD /
INGEN

T3
965
QT2
J9754

QJ854 +-----+ 92
KQ842 ! ! J7
5 ! ! K763
T3 +-----+ AK862
AK76
AT3
AJ984
Q

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
6	16	3SP D N 11	1130			17 -17	9	13	7NT V 11	200			12 -12	6	16	4SP D V 8	300			15 -15
9	13	4SP D N 11	990			15 -15	17	5	6NT V 10	200			12 -12	17	5	3HJ D V 7	300			15 -15
17	5	4SP N 11	650			12 -12	18	4	6NT V 10	200			12 -12	19	3	4SP D V 8	300			15 -15
38	11	4SP N 11	650			12 -12	19	3	6NT V 10	200			12 -12	33	26	2NT Ö 4	200			11 -11
35	24	5HJ D V 9	300			9 -9	21	1	6NT V 10	200			12 -12	9	13	3RU S 9	110			8 -8
34	25	3SP S 10	170			7 -7	28	31	6SP Ö 10	200			12 -12	38	11	3RU S 9	110			8 -8
14	8	4HJ D V 9	100			1 -1	30	29	6NT Ö 11	100			5 -5	21	1	2SP V 6	100			4 -4
15	7	5HJ D V 10	100			1 -1	27	32	5RU V 11		600	3 -3		28	31	3HJ V 7	100			4 -4
18	4	4HJ D V 9	100			1 -1	6	16	3NT V 10		630	1 -1		37	22	JUSTERT				0 4
23	36	4HJ D V 9	100			1 -1	37	22	JUSTERT				0 4	10	12	2HJ Ö 7	50			-2 2
33	26	4HJ D V 9	100			1 -1	14	8	3NT V 11		660	-6 6		30	29	2SP V 7	50			-2 2
37	22	JUSTERT				0 4	15	7	3NT V 11		660	-6 6		34	25	3HJ V 8	50			-2 2
10	12	4HJ V 9	50			-5 5	20	2	3NT V 11		660	-6 6		35	24	3SP V 8	50			-2 2
21	1	3HJ V 9		140	-7 7		23	36	3NT V 11		660	-6 6		18	4	3RU S 8		50		-7 7
20	2	3HJ V 10		170	-10 10		34	25	3NT V 11		660	-6 6		14	8	3RU D S 8		100		-10 10
30	29	3HJ V 10		170	-10 10		38	11	3NT V 11		660	-6 6		20	2	2SP S 6		100		-10 10
28	31	6SP D N 11		200	-13 13		10	12	3NT V 12		690	-14 14		23	36	2SP V 8		110		-13 13
19	3	4HJ V 10		420	-16 16		35	24	3NT V 12		690	-14 14		15	7	3HJ Ö 9		140		-15 15
27	32	4HJ V 10		420	-16 16		33	26	6NT Ö 12		1440	-17 17		27	32	2SP D V 10		670		-17 17

34 (34)
ÖST /
NORD-SYD

J
AK953
9875
K74

A97 +-----+ Q32
J7 ! ! QT642
QJ632 ! ! A
Q53 +-----+ AJT8
KT8654
8
KT4
962

35 (35)
SYD /
ÖST-VEST

AKT
AJ85
KJT65
Q

8742 +-----+ J653
KQ4 ! ! 96
Q3 ! ! A9842
KJ76 +-----+ 92
Q9
T732
7
AT8543

36 (36)
VEST /
ALLE

J875

AJT654
J87

A9642 +-----+ KQT3
J7 ! ! AT8643
K73 ! ! Q
963 +-----+ T5

KQ952
982
AKQ42

NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV	NS	ÖV	KONTRAKT	NS+	ÖV+	PNS	PÖV
15	9	5KL Ö 8	150			17 -17	11	13	4HJ S 12	480			17 -17	15	9	4SP D Ö 7	800			17 -17
20	4	3NT V 7	100			14 -14	36	25	4HJ S 11	450			15 -15	7	17	4KL D S 10	710			15 -15
21	3	3HJ D Ö 8	100			14 -14	1	23	4HJ S 10	420			10 -10	18	6	4SP D Ö 8	500			13 -13
16	8	3NT V 8	50			9 -9	16	8	4HJ S 10	420			10 -10	1	23	4SP D V 9	200			6 -6
29	32	3NT Ö 8	50			9 -9	22	2	4HJ S 10	420			10 -10	10	14	4SP V 8	200			6 -6
35	26	3SP Ö 8	50			9 -9	34	27	4HJ S 10	420			10 -10	20	4	2HJ Ö 6	200			6 -6
38	12	2SP S 7		100	5 -5		7	17	3NT N 9	400			5 -5	22	2	2HJ Ö 6	200			6 -6
24	37	JUSTERT				4 0	24	37	JUSTERT				4 0	28	33	3SP Ö 7	200			6 -6
11	13	2HJ Ö 8		110	3 -3		35	26	3HJ N 10	170			3 -3	38	12	3SP V 7	200			6 -6
1	23	2NT Ö 8		120	-2 2		31	30	2NT N 8	120			1 -1	24	37	JUSTERT				4 0
7	17	2NT V 8		120	-2 2		15	9	4HJ S 9		50	-7 7		16	8	2KL S 11	150			-2 2
10	14	2NT Ö 8		120	-2 2		18	6	4HJ S 9		50	-7 7		34	27	4KL S 11	150			-2 2
36	25	2NT Ö 8		120	-2 2		19	5	4HJ S 9		50	-7 7		35	26	3KL N 10	130			-5 5
18	6	2HJ Ö 9		140	-7 7		21	3	4HJ S 9		50	-7 7		36	25	3SP V 8	100			-7 7
19	5	2NT V 9		150	-12 12		28	33	4HJ N 9		50	-7 7		11	13	3KL S 8		100		-12 12
22	2	2NT Ö 9		150	-12 12		29	32	4HJ S 9		50	-7 7		19	5	2KL S 7		100		-12 12
28	33	2NT Ö 9		150	-12 12		38	12	3NT N 8		50	-7 7		29	32	3KL S 8		100		-12 12
31	30	2NT Ö 9		150	-12 12		10	14	4HJ S 8		100	-16 16		31	30	2KL S 7		100		-12 12
34	27	2NT N 5		300	-17 17		20	4	4HJ S 8		100	-16 16		21	3	2SP V 8		110		-17 17