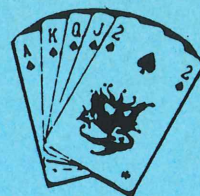




NM i bridge Bergen 1988

Arrangør: Bergens Bridgekrets

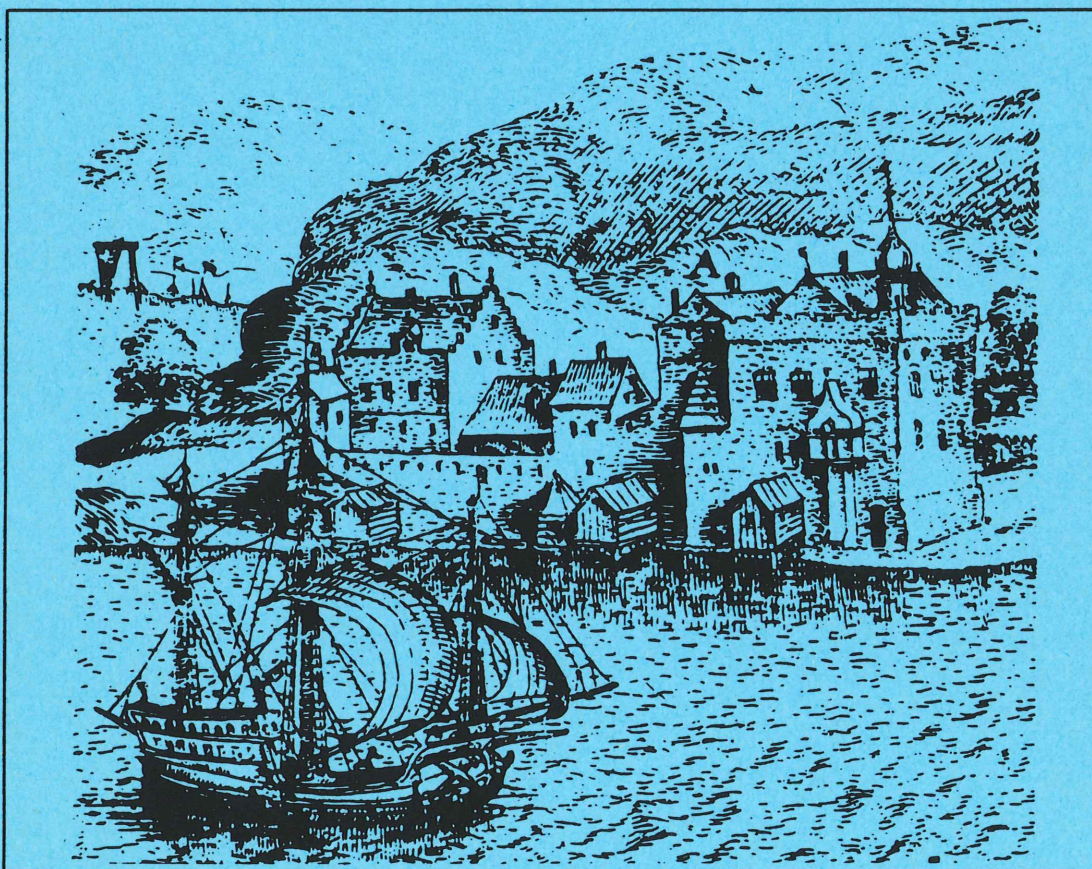


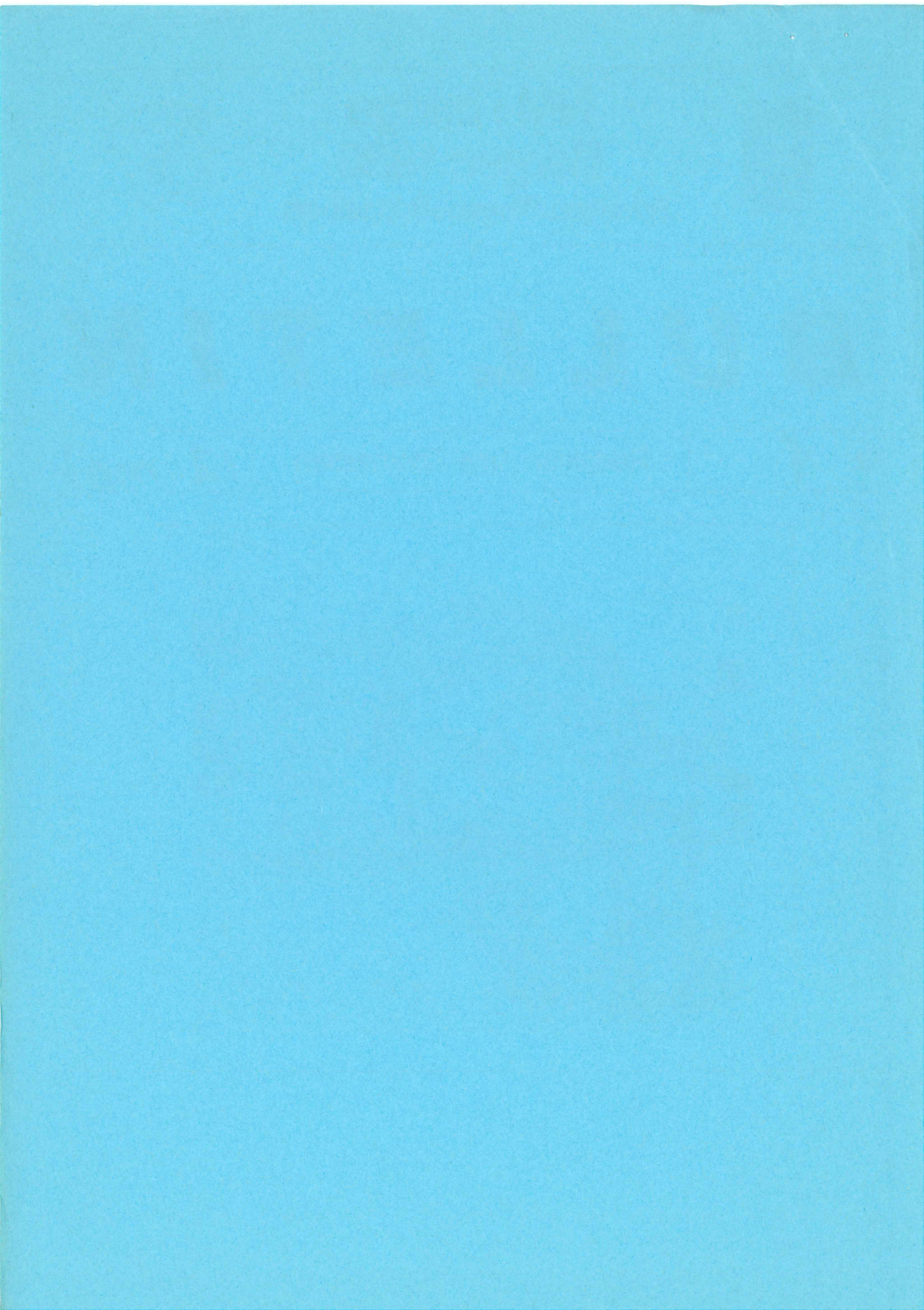
BULLETIN

Nr. 1

Redaktør: Arne Thomassen

12. mai





NM PAR 1988

STILLINGEN ETTER 27. RUNDE

1.	43	ULF TUNDAL - GLENN GRØTHEIM.....	TRONDHEIM.....	360
2.	1	JAN TORE AJER - FINN ARNTZEN.....	MIDT-TELEMARK.....	340
3.	69	HELGE MÆSEL - ROALD MÆSEL.....	VEST-AGDER.....	296
4.	30	LEIF HOLMEN - HANS PETTER JEVANORD.....	HEDEMARKEN.....	291
5.	6	HENNING RIISE - PER OLSEN.....	OSLO.....	240
6.	57	ALF JENSEN - ASBJØRN ANTHONSEN.....	ØST-FINNMARK.....	204
7.	5	JONNY RASMUSSEN - BJØRN BENTZEN.....	BERGEN.....	198
8.	28	TOR HELNESS - IVAR UGGERUD.....	OSLO.....	190
9.	63	SVEIN KAATERUD - JØRN FJÆSTAD.....	INDRE ØSTFOLD.....	189
10.	17	TROND ROGNE - STEIN FANAVOLL.....	TRONDHEIM.....	172
11.	47	GEIR HOLT - BJØRN HELGEBY.....	FOLLO.....	151
12.	51	STIG GAMLEMSHAUG - JAN GAMLEMSHAUG.....	MIDHORDALAND.....	143
13.	33	EGIL HANSEN - STEIN JACOBSEN.....	ØSTFOLD.....	142
14.	29	HAVARD BRØTAN - SIGMUND BRØTAN.....	TRONDHEIM.....	133
15.	39	BJØRN KVIA - JONAS WALBERG.....	ROGALAND.....	130
	61	OLE BERSET - GUNNAR HOLMEIDE.....	NORDMØRE.....	130
17.	19	JAN TROLLVIK - RUNE ANDERSSEN.....	TROMS OG OFOTEN.....	124
18.	20	ØISTEIN ENSRUD - JAN JOHANSEN.....	OSLO.....	118
	71	BJØRN SØRENSEN - BJARNE HOLM.....	OPPLAND.....	118
20.	32	HALDOR SUNDE - STEINAR STOKKELAND.....	SUNNMØRE OG ROMSDAL..	98
21.	35	ARNE HANSEN - FRED MONSEN.....	BUSKERUD.....	91
22.	21	SVEN OLAV HØYLAND - SAM INGE HØYLAND....	BERGEN.....	77
23.	56	PER JOHNSEN - ROAR AASEN.....	OPPLAND.....	69
	52	FRODE NYBO - PER ARNE FLATT.....	NAMDAL.....	69
25.	11	BJØRN R. ALSTERMO - JON ARNE THORESEN..	VESTFOLD.....	65
26.	24	OTTO KAMPEVOLD - ODDVAR WALLAKER.....	HALLINGDAL.....	62
27.	34	ANNE-LILL HELLEMANN - ROAR VOLL.....	OSLO.....	56
28.	62	ROY MØLLER - TORE TRONDSSEN.....	VEST-FINNMARK.....	53
29.	7	KJELL KARLSEN - ROLF KARLSEN.....	ØSTFOLD.....	37
30.	64	ARVID HAUGE - LARS KLEIVEN.....	VALDRES.....	19
31.	38	KNUT A. SCHANKE - PER GJELVOLD.....	FOSEN.....	0
32.	25	TORMOD ARNEBERG - OBERT NAGLESTAD.....	GLAMDAL.....	-2
33.	36	BRYNJAR KARLSEN - JAN ARNE HEIMDAL.....	HELGELAND.....	-3
34.	23	HAKON A. BERGSRUD - SVEIN R. VESTA.....	VESTERALEN.....	-4
35.	40	KNUT ERIK ROBERTSEN - TERJE PEDERSEN....	OSLO.....	-18
36.	31	IVAR M. ANFINSEN - OLE M. REVE.....	ROGALAND.....	-21

NM PAR 1988

STILLINGEN ETTER 27. RUNDE

37.	12	PETER MARSTRÂNDERË - TORBJÛRN ANDVIK.....	OSLO.....	-25
38.	4	ODDBJÛRN GRAVANES - OLAF TORGEIR STRAND.	SUNNMÛRE OG ROMSDAL..	-30
39.	2	HARALD NORDBY - KARE IVAR WANG.....	OSLO.....	-33
40.	53	ÛYSTEIN LERFALD - LORENTZ B. NITTER.....	INNTRÛNDELAG.....	-34
41.	65	BJÛRN SAMUELSBERG - AUD VESETH.....	MIDT-FINNMARK.....	-36
42.	8	OTTAR JASTAD - YNGVE NÛREN.....	HELGELAND.....	-42
43.	48	RAGNAR BOOD - ARILD STRANDVIK.....	SÛR-ÛSTERDAL.....	-46
44.	59	EINAR LUNDE - ÛYVIND HAGA.....	HÅUGALAND.....	-49
	27	SKJALG SKREDE - JARLE ARDAL.....	FJORDANE.....	-49
46.	13	JAN FJÛLBERG - ATLE GREFSTAD.....	ROGALAND.....	-52
47.	58	HELGE NÛDING - RUNE NÛDELAND.....	VEST-AGDER.....	-54
48.	15	OVE BRUVOLL - ARILD SKULBÛRSTAD.....	STJÛRDAL OG ÕMEGN....	-59
49.	70	TOR-ERLING HANSEN - JAN KRISTENSEN.....	ÛST-FINNMARK.....	-67
	55	GEIR ENGBRETSËN - ÕLE JOHAN ELIASSEN...	ÛVRE ROMERIKE.....	-67
51.	16	PAL MARTINUSSEN - HELGE JËNTOFT.....	LOFOTEN.....	-70
52.	66	JÛRUND ARDAL - ANDERS I. BALEVIK.....	FJORDANE.....	-72
53.	41	STEN EIDE - TORE HEITUN.....	VESTFOLD.....	-77
54.	26	ÛYSTEIN ERIKSEN - JAN ERIK DRANGSHOLT...	GRENLAND.....	-92
55.	46	PER EGIL WESTIN - JOHNNY JOHANSEN.....	AUST-AGDER.....	-105
	10	OLAV FIMREITE - RAGNVALD BALVOLL.....	SÛGN.....	-105
57.	37	ROALD MJÛS - FINN FYLLINGSLID.....	BERGEN.....	-110
58.	3	INGEBRIGT JËNSSËN - JO ÕVESEN.....	TROMS OG ÕFOTEN.....	-121
59.	50	HALLGEIR LUNDE - SVEIN AAGE JENSEN.....	HARDANGER OG VOSS....	-126
60.	49	TRÛND WIBORG - ARNE BJÛRNDAL.....	NEDRE ROMERIKE.....	-128
61.	54	PER HAFNÛR - ARNFINN JOHANSEN.....	SALTEN.....	-129
62.	44	PETKO NAPËTOV - PAL HAGA.....	OSLO.....	-134
63.	42	ASBJÛRN GISKE - ODDBJÛRN VINJEVOLL.....	SUNNMÛRE OG ROMSDAL..	-137
64.	68	PER HAFSKJOLD - LEIF FALCK PEDERSEN.....	BUSKERUD.....	-155
65.	45	JÛRN JOHANSEN - ARILD SCHILLINGER.....	ÛSTFOLD.....	-181
	72	OLAV LOBBËN - TERJE LOBBËN.....	MODUM OG ÕMEGN.....	-181
67.	9	JAN M. RÛRS - ÕLA STENVOLD.....	NORD-ÛSTERDAL.....	-238
68.	60	ARNFINN HELGËMÛ - ÕLAV ARVE HÛYEM.....	GAULDAL-ÕPPDAL.....	-243
69.	22	HANS VALAAS - SVEIN GLËRUM.....	ÕRKLADAL.....	-246
70.	14	SVEIN BRATHËN - HANS REISTAD.....	SÛR-GUDBRANDSDAL....	-308
71.	67	FINN BRENTËBRATEN - KJËLL MIDTHAUG.....	RINGERIKE & HADELAND..	-309
72.	18	PER BERGE - ÛYVIND BYRE.....	NORD-GUDBRANDSDAL....	-379

TRIPPELRENONS GJØR SUSEN!

Vanligvis forbinder man spill til dobbelrenons som gunstig for motparten, men i parfinalens spill 10 gjorde spill til trippelrenons vei i vellingen.

Ø/Alle

	10 8 4	
	6 5	
	E 10 6 5 4	
	K 9 3	
J 6 3		E 9 7
E 9 9 7 2		K 10
D 3		K J 9 7
D 7 5		J 10 6 2
	K D 5 2	
	D 8 4 3	
	8 2	
	E 8 4	

Bjørn Bentzen - Jonny Rasmussen satt Øst-Vest, og meldingsforløpet gikk som følger:

Øst	Syd	Vest	Nord
1ru(1) x		1hj	2ru
x	pass rundt		

Åpningsmeldingen var etter presisjon og viste ikke ruter. Jonny spilte ut hjertekonge, og skiftet til kløver 2 som gikk til Nord's konge. Nord fortsatte med hjertes til dame og ess. Hjerteknekt fra Bjørn stakk Nord med trumf fire, og Jonny trumfet over med syven. Ny kløver fra Øst ble stukket med bordets ess, og spillefører fridde seg i kløver. Øst kom inn, og når Jonny nå spilte den trettende kløveren kunne Bjørn bruke trumf dame, og dermed ble stikkantallet i trumf fire istedet for tre til Øst-Vest. 800 i bet ga samtlige poeng til Bentzen - Rasmussen.

Arne Thomassen.

TRE GRAND ORDNER SEG ALLTID.

	Nord				
	sp	E D	10 9	4	
	hj	K	10		
	ru	D	7 5		
	kl	E	7 2		
Vest					Øst
sp	K Kn	6 5	2		sp 8
hj	7 5	3			hj D Kn 6 2
ru	9 6	3			ru E Kn 8
kl	Kn	4			kl K 10 9 6 3
	Syd				
	sp	7	3		
	hj	E	9 8 4		
	ru	K	10 4 2		
	kl	D	8 5		

De første rundene gikk svært dårlig for Haugalands representanter i parfinalen. I spill 16 viste imidlertid Øyvind Haga at han hadde tenkt å snu den negative trenden. Spillet er vridd 90 grader siden Øyvind satt Vest ved bordet).

Meldingene gikk (Syd gir, Nord-Syd i sonen):

Syd	Vest	Nord	Øst
pass	pass	1 sp	dobl
redobl	pass	pass	2 kl
pass	pass	3 kl*	pass
3 NT	pass	pass	pass.

Nords 3 kløvermelding bad Syd melde 3 grand hvis han hadde kløverstopper, og det hadde Øyvind.

Tor Helness spilte ut kløver knekt som fikk seile til Syds dame. Spar fulgte til nieren, ruter gikk til kongen, og nok en spar gikk til bordets tier - Ivar Uggerud saket en hjerter. På spar ess saket Ivar i Øst en kløver. Øyvind tok for kløver ess, og satte Øst inn i kløver. Øst kunne ta et kløverstikk til, der Øyvind kvittet seg med to rutere på kløverne. Tor Helness var helt uinteressant i dette spillet.

Nå kunne Ivar selv velge eksekusjonsmåte: spiller han ruter, får Øyvind det niende stikket der. Derfor må han spille hjerter. En liten hjerter ville gått til bordets tier, hjerter konge ordnet forbindelsene til håndens ess, slik at Øyvind bare kunne ha spilt Ivar inn igjen med ruter.

I praksis spilte Ivar hjerter dame som de fleste ville ha gjort. Bordet kom inn på kongen. Øyvind trakk hjerter 10, og Ivar var ved nok en skilleveg: la han liten, ville han bli spilt inn igjen på ruter, og måtte gi Øyvind det niende stikket for hjerter ess. Ivar dekket i håp om at Vest hadde hjerter 9, men Tor var ikke behjelpelig - og Øyvind fikk istedet 10 stikk ved hjelp av en såkalt vadesteinsskvis (stepping-stone skvis). Dette var verdt +24 poeng til haugalendingene, og kanskje også en DnC-pris?

Ta vare på dine Palmstrømske honnører.

Det er alltid hyggelig å se nye ansikter i NM-finalen. To av disse er Arild Schillinger og Jørn Johansen, Østfold. I spillet nedenfor er det Syd som er usedvanlig slipphendt med sine Palmstrømske, og Jørn hadde full oversikt.

Spill nr. 5. N/S i sonen. Nord.

D10642
D
D72
E383

J7
E87643
J63
K7

K983
J
10984
9642

E5
K10952
EK5
D105

Meldingsforløpet var kort. Pass hos Nord; Øst: 1 hjerter-
Syd: pass-Vest: 4 hjerter. Utspill ruter 10.

Jørn lot utspillet gå til håndens ess, spilte en runde hjerter; kløver til kongen, esset hos Nord og kløverfortsettelse. En naturlig kløverfinesse; kløver dame, vekk med en spar; spar ess og spar til trumf.

Når nå hjerterstikkene ble fyrt av, fant Syd ut at han ikke hadde bruk for sine rutere og saket disse.

Men Nord har da fortsatt sin ruter dame og ruter 7 igjen, vil du kanskje innvende. N/S paret brukte dessverre svenske fordelingssignaler, så ruter 7 hadde forsvunnet allerede i 1. stikk. Ruter knekt fra bordet gjør susen, og Ø/V kunne notere + 680 og + 32 i score.

Arild Torp

PS

Under et par-NM med røkeforbud virker det som om det kunne trenge noen ekstra blindemenn.

Arrangøren kunne gå ut med følgende annonse:

OBS. Profesjonelle blindemenn søkes under NM-finalen.

Bør høre godt, og være i stand til å opptre høflig og korrekt ved bordet. Må absolutt følge godt med da sjansen er stor for å bli spurt om hvor mange stikk spillefører fikk.

AT

Torleiv Svinterud

TENK EN GANG TIL

Vestfoldparene har startet rimelig bra i første sesjon. Her er et motspill som Bjørn R. Alstermo og Jon Arne Thoresen skjøttet vel. Og regnskapet satte iallfall stor PRIS på innsatsen.

Spill 10, Giver Øst, Alle

				N				
				Sp 10 8 4				
				Hj 6 5				
				Ru E 10 6 5 4				
				Kl K 9 3				
				Ø				
				Sp kn 6 3	Sp Sp E 9 7			
				Hj E kn 9 7 2	Hj K 10			
				Ru D 3	Ru K kn 9 7			
				Kl D 7 5	Kl kn 10 6 2			
				S				
				Sp K D 5 2				
				Hj D 8 4 3				
				Ru 8 2				
				Kl E 8 4				
Vest	Bjørn Nord	Øst	Syd, Jon Arne					
-	-	1 ru	D					
1 hj	P	1 NT	P					
P	2 ru	P	P					
2 hj	P	P	P					

Bjørn R. satset på en liten spar i utspill. Den fikk gå til Syds dame. Jon Arne vred til kløver, og Nord var inne på kongen. Ny spar derfra ble stukket opp med esset i bordet. Nå fulgte hjerter konge og hjerter ti som spillefører stakk over med knekten og fortsatte med ruter dame. Bjørn R. stakk opp med esset og spilte spar til makkers konge. Og nå var motspillet inne i en kritisk fase:

				N				
				Sp -				
				Hj -				
				Ru 10 6 5 4				
				Kl 9 3				
				Ø				
				Sp -	Sp -			
				Hj E 9 7	Hj -			
				Ru 3	Ru K kn 9			
				Kl D 7	Kl kn 10 6			
				S				
				Sp 5				
				Hj D 8				
				Ru 8				
				Kl E 8				

Det kunne i denne posisjonen se rimelig ut å legge ned den trettende sparen. Men Jon Arne tok seg tid til å tenke det hele igjennom og fant ut at det ikke kunne være riktig å redusere spilleren til to trumf. Da ville nemlig Vest presse ut kløveresset, hente to minorstikk og være inne i bordet når to stikk gjensto. Og de to stikkene ville håndens E-9 i trumf ta seg av.

Jon Arne skiftet derfor til kløver ess og mer kløver. Og spillefører var hjelpeløs. Han hadde en trumf for mye. Det hadde hjulpet lite å avblokkere kløverdamen og fortsatt med fjerde kløver fra bordet. Syd kaster da bare sin ruter. Og dersom spillefører trumfer, som han må, har han ingen overgang til bordet i ruter. Og det må bli et trumfstikk og beten til motparten.

19 (19)
SYD /
\ST-VEST

K642
J8
T52
J964
Q5 +-----+ AJT983
A9 ! ! QT5
KQJ873 ! ! A6
KQ7 +-----+ 82
7
K76432
94
AT53

20 (20)
VEST /
ALLE

Q83
Q872
Q96
QJ3
KJ4 +-----+ T965
AT5 ! ! J94
KJ53 ! ! AT42
K98 +-----+ T2
A72
K63
87
A7654

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
64	27	6SP \ 11	100		34	-34	35	56	2NT V 4	400		35	-35
47	44	6NT V 11	100		34	-34	25	66	1NT V 5	200		32	-32
72	10	4SP \ 10		620	31	-31	19	1	1NT V 5	200		32	-32
19	1	3NT V 10		630	29	-29	20	71	1NT V 6	100		15	-15
25	66	4SP \ 11		650	16	-16	70	21	1NT V 6	100		15	-15
26	65	4SP \ 11		650	16	-16	67	24	1NT V 6	100		15	-15
15	5	4SP \ 11		650	16	-16	14	6	1NT V 6	100		15	-15
28	63	4SP V 11		650	16	-16	64	27	1NT V 6	100		15	-15
60	31	4SP \ 11		650	16	-16	30	61	1NT V 6	100		15	-15
55	36	4SP \ 11		650	16	-16	60	31	1NT V 6	100		15	-15
39	52	4SP \ 11		650	16	-16	59	32	1NT V 6	100		15	-15
40	51	4SP \ 11		650	16	-16	58	33	1NT V 6	100		15	-15
50	41	4SP \ 11		650	16	-16	34	57	1NT V 6	100		15	-15
42	49	4SP \ 11		650	16	-16	12	8	1NT V 6	100		15	-15
48	43	4SP \ 11		650	16	-16	55	36	1NT V 6	100		15	-15
13	7	4SP \ 11		650	16	-16	42	49	1NT V 6	100		15	-15
12	6	3NT V 11		660	0	0	48	43	1NT V 6	100		15	-15
37	54	3NT \ 11		660	0	0	46	45	1NT V 6	100		15	-15
30	61	3NT \ 11		660	0	0	37	54	1NT V 7		90	-5	5
3	17	3NT \ 11		660	0	0	50	41	1NT V 7		90	-5	5
59	32	4SP V 12		680	-9	9	15	5	2RU V 8		90	-5	5
11	9	4SP V 12		680	-9	9	3	17	1NT V 7		90	-5	5
22	69	4SP \ 12		680	-9	9	11	9	1NT V 7		90	-5	5
53	38	4SP \ 12		680	-9	9	53	38	2HJ S 7		100	-11	11
68	23	4SP \ 12		680	-9	9	13	7	2RU V 9		110	-18	18
16	4	3NT V 12		690	-19	19	26	65	2RU V 9		110	-18	18
58	33	3NT V 12		690	-19	19	68	23	2RU V 9		110	-18	18
35	56	3NT V 12		690	-19	19	28	63	2SP \ 8		110	-18	18
20	71	3NT V 12		690	-19	19	29	62	2RU V 9		110	-18	18
46	45	3NT \ 12		690	-19	19	72	10	2RU V 9		110	-18	18
67	24	3NT \ 13		720	-29	29	39	52	1NT V 8		120	-27	27
14	6	3NT V 13		720	-29	29	47	44	1NT V 8		120	-27	27
29	62	3NT V 13		720	-29	29	40	51	1NT V 8		120	-27	27
34	57	3NT \ 13		720	-29	29	16	4	1NT V 9		150	-32	32
18	2	3NT V 13		720	-29	29	18	2	1NT V 9		150	-32	32
70	21	6NT V 12		1440	-35	35	22	69	2HJ N 5		300	-35	35

KORREKSJON AV
SPILL NR. 20

NM PAR 1988

21 (21)
NORD /
NORD-SYD

Q4
J7
B5
AKJT862

96 +-----+ AJT732
9853 ! ! K62
KT642 ! ! Q9
94 +-----+ Q5
K85
AQT4
AJ73
73

22 (22)
\ST /
\ST-VEST

KQ97
JT732
76
AK

J6 +-----+ AT3
AKQ4 ! ! -
8 ! ! AKJ943
QJT643 +-----+ 9872
8542
9865
QT52
5

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
56	37	4SP D \ 6	800		34	-34	14	8	6KL D \ 10	500		35	-35
49	44	3SP D \ 5	800		34	-34	47	46	5RU \ 8	300		33	-33
69	24	3NT S 12	690		30	-30	17	5	6KL D V 11	200		18	-18
27	66	3NT N 12	690		30	-30	19	3	6KL D V 11	200		18	-18
14	8	3NT S 11	660		22	-22	71	22	6KL D V 11	200		18	-18
59	34	3NT S 11	660		22	-22	23	70	6KL D V 11	200		18	-18
4	18	3NT S 11	660		22	-22	69	24	6KL D V 11	200		18	-18
54	39	3NT S 11	660		22	-22	31	62	6KL D V 11	200		18	-18
41	52	3NT S 11	660		22	-22	59	34	6KL D V 11	200		18	-18
72	11	3NT S 11	660		22	-22	36	57	6KL D V 11	200		18	-18
38	55	3NT S 10	630		14	-14	40	53	6KL D V 11	200		18	-18
26	67	3NT S 10	630		14	-14	51	42	6KL D V 11	200		18	-18
17	5	5KL N 12	620		11	-11	43	50	6KL D V 11	200		18	-18
19	3	3NT S 9	600		5	-5	49	44	6KL D V 11	200		18	-18
20	2	3NT S 9	600		5	-5	48	45	6KL D V 11	200		18	-18
51	42	5KL N 11	600		5	-5	15	7	6KL D V 11	200		18	-18
23	70	5KL N 11	600		5	-5	29	64	3KL V 11		150	2	-2
48	45	3NT S 9	600		5	-5	26	67	3KL V 11		150	2	-2
12	10	3SP D \ 6	500		-2	2	35	58	5KL V 11		600	-11	11
60	33	2SP D \ 5	500		-2	2	27	66	3NT V 9		600	-11	11
31	62	3SP \ 5	200		-5	5	56	37	5KL \ 11		600	-11	11
71	22	3KL N 11	150		-9	9	54	39	3NT \ 9		600	-11	11
40	53	3SP \ 6	150		-9	9	65	28	5KL V 11		600	-11	11
47	46	4KL S 11	150		-9	9	41	52	3NT \ 9		600	-11	11
16	6	3KL N 10	130		-14	14	13	9	5KL \ 11		600	-11	11
15	7	4KL N 10	130		-14	14	30	63	3NT V 9		600	-11	11
61	32	5KL N 10		100	-17	17	21	1	5KL V 11		600	-11	11
30	63	3NT S 7		200	-26	26	61	32	3NT \ 9		600	-11	11
68	25	3NT S 7		200	-26	26	12	10	3NT \ 9		600	-11	11
21	1	3NT S 7		200	-26	26	38	55	3NT V 10		630	-25	25
13	9	3NT S 7		200	-26	26	20	2	3NT V 10		630	-25	25
65	28	3NT S 7		200	-26	26	16	6	3NT V 10		630	-25	25
35	58	3NT S 7		200	-26	26	4	18	5KL D V 11		750	-30	30
36	57	3NT S 7		200	-26	26	68	25	5KL D V 11		750	-30	30
29	64	4HJ S 8		200	-26	26	60	33	3NT D \ 10		950	-33	33
43	50	3NT S 6		300	-35	35	72	11	5HJ D N 6		1100	-35	35

23 (23)
 SYD /
 ALLE

A0984
 J952
 732
 K

K765 +-----+ JT3
 A6 ! ! K43
 A084 ! ! J
 QJ6 +-----+ T97542
 2
 QT87
 KT965
 A83

24 (24)
 VEST /
 INGEN

82
 A653
 A7642
 A8

T6 +-----+ J973
 87 ! ! JT4
 KT53 ! ! QJ9
 J7654 +-----+ KQ3
 AK054
 KQ92
 8
 T92

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
21	3	2HJ S 8	110		34	-34	28	67	6HJ N 12	980		35	-35
30	65	2HJ N 8	110		34	-34	17	7	4HJ S 12	480		31	-31
20	4	3KL \ 8	100		27	-27	52	43	4HJ S 12	480		31	-31
13	11	3KL \ 8	100		27	-27	48	47	4HJ S 12	480		31	-31
16	8	3KL \ 8	100		27	-27	72	12	4HJ N 11	450		6	-6
55	40	3RU V 8	100		27	-27	5	19	4HJ N 11	450		6	-6
44	51	3KL \ 8	100		27	-27	20	4	4HJ S 11	450		6	-6
48	47	1SP N 7	80		21	-21	21	3	4HJ S 11	450		6	-6
39	56	1NT S 6		100	16	-16	22	2	4HJ S 11	450		6	-6
69	26	1SP N 6		100	16	-16	1	23	4HJ S 11	450		6	-6
1	23	3HJ N 8		100	16	-16	70	25	4HJ N 11	450		6	-6
32	63	3HJ S 8		100	16	-16	69	26	4HJ S 11	450		6	-6
18	6	3KL V 9		110	2	-2	27	68	4HJ S 11	450		6	-6
22	2	3KL \ 9		110	2	-2	13	11	4HJ S 11	450		6	-6
61	34	3KL \ 9		110	2	-2	66	29	4HJ S 11	450		6	-6
37	58	3KL V 9		110	2	-2	30	65	4HJ S 11	450		6	-6
5	19	2KL V 9		110	2	-2	31	64	4HJ S 11	450		6	-6
70	25	3KL V 9		110	2	-2	32	63	4HJ S 11	450		6	-6
42	53	2SP V 8		110	2	-2	62	33	4HJ S 11	450		6	-6
17	7	3KL V 9		110	2	-2	61	34	4HJ S 11	450		6	-6
50	45	3KL \ 9		110	2	-2	55	40	4HJ S 11	450		6	-6
28	67	2SP V 8		110	2	-2	41	54	4HJ S 11	450		6	-6
49	46	1NT V 8		120	-10	10	42	53	4HJ S 11	450		6	-6
36	59	1NT V 8		120	-10	10	15	9	4HJ S 11	450		6	-6
52	43	3KL V 10		130	-13	13	50	45	4HJ S 11	450		6	-6
14	10	1NT V 9		150	-15	15	16	8	4HJ S 11	450		6	-6
41	54	1NT V 10		180	-23	23	57	38	3NT N 10	430		-17	17
60	35	2NT V 10		180	-23	23	44	51	4HJ N 10	420		-21	21
24	71	1NT V 10		180	-23	23	24	71	4HJ N 10	420		-21	21
31	64	1NT V 10		180	-23	23	18	6	4HJ S 10	420		-21	21
57	38	1NT V 10		180	-23	23	14	10	2HJ S 11	200		-25	25
27	68	1NT V 10		180	-23	23	37	58	6HJ N 11		50	-30	30
15	9	1NT V 10		180	-23	23	60	35	6HJ S 11		50	-30	30
72	12	1SP N 5		200	-31	31	49	46	6HJ S 11		50	-30	30
62	33	1SP D V 8		360	-33	33	36	59	6HJ S 11		50	-30	30
66	29	3NT V 10		630	-35	35	39	56	7HJ S 11		100	-35	35

NM PAR 1988

25 (25)
KORD /
ST-VEST

86
JT832
T876
83

Q975 +-----+ AJT8
9 | | A76
A542 | | K09
K742 +-----+ T95

K42
K054
J3
AQJ6

26 (26)
\ST /
ALLE

076
K9854
A8
J92

9843 +-----+ AK5
T2 | | 073
K054 | | J96
+-----+ T874

JT2
A36
T73E
K06

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
32	65	SKL D V 7	500		35	-35	72	13	2HJ N 9	140		29	-29
37	60	2HJ D N 8	470		33	-33	23	3	2HJ N 9	140		29	-29
6	20	3NT \ 6	300		31	-31	28	69	2HJ N 9	140		29	-29
31	45	3NT \ 7	200		29	-29	37	60	3HJ N 9	140		29	-29
25	1	2HJ S 8	110		26	-26	38	59	2HJ N 9	140		29	-29
38	64	2HJ S 8	110		25	-26	42	55	3HJ N 9	140		29	-29
71	26	1NT \ 6	100		22	-22	51	46	2HJ N 9	140		29	-29
31	26	2NT \ 7	100		22	-22	19	7	1NT S 8	120		21	-21
31	66	3HJ N 8		50	18	-18	16	10	2HJ N 8	110		17	-17
50	47	3HJ N 8		50	18	-18	62	35	2HJ N 8	110		17	-17
2	24	1NT S 5		100	15	-15	18	9	2HJ N 8	110		17	-17
38	34	3KL \ 9		110	13	-13	2					-9	9
19	7	35P \ 9		140	11	-11	25					-9	9
14	12	25P V 10		170	0	0	71					-9	9
17	9	25P \ 10		170	0	0	70	27	25			-9	9
21	5	25P V 10		170	0	0	15	11	PASS			-9	9
32	35	35P V 10		170	0	0	29	68	PASS			-9	9
70	27	25P V 10		170	0	0	67	30	PASS			-9	9
28	69	25P V 10		170	0	0	31	66	PASS			-9	9
43	54	35P \ 10		170	0	0	32	65	PASS			-9	9
29	68	25P \ 10		170	0	0	63	34	PASS			-9	9
33	3	35P \ 10		170	0	0	14	12	PASS			-9	9
49	48	25P \ 10		170	0	0	6	20	PASS			-9	9
38	39	35P \ 11		200	-11	11	21	5	PASS			-9	9
16	10	45P \ 10		620	-24	24	58	39	PASS			-9	9
38	59	45P V 10		620	-24	24	40	57	PASS			-9	9
72	13	45P \ 10		620	-24	24	56	41	PASS			-9	9
40	57	45P \ 10		620	-24	24	22	4	PASS			-9	9
36	41	45P \ 10		620	-24	24	43	54	PASS			-9	9
42	53	45P V 10		620	-24	24	53	44	PASS			-9	9
32	4	45P \ 10		620	-24	24	45	52	PASS			-9	9
38	44	45P \ 10		620	-24	24	17	9	PASS			-9	9
45	52	45P \ 10		620	-24	24	50	47	PASS			-9	9
18	9	45P \ 10		620	-24	24	46	48	PASS			-9	9
15	11	45P \ 10		620	-24	24	33	64	1NT S 6		100	-34	34
37	30	45P V 10		620	-24	24	61	36	2NT S 7		100	-34	34



NM PAR 1988

27 (27)
 SYD /
 INGEN

OJ5
 4
 AQJ763
 Q74
 T762 +-----+ K43
 J92 ! ! AKT763
 KT8 ! ! 9
 KJ2 +-----+ 953
 A98
 Q85
 542
 AT86

28 (28)
 VEST /
 NORD-SYD

A
 J9742
 AKJ96
 65
 87643 +-----+ T2
 Q85 ! ! A
 Q754 ! ! 8
 K +-----+ AQJT98732
 KQJ95
 KT63
 T32
 4

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
32	67	3NT D S 11	750		34	-34	72	14	4HJ D N 10	790		35	-35
39	60	3NT D S 11	750		34	-34	19	9	6KL D \ 10	300		24	-24
62	37	2NT D S 9	590		31	-31	1	27	6KL D \ 10	300		24	-24
43	56	4RU D N 10	510		29	-29	30	69	6KL D \ 10	300		24	-24
29	70	3HJ D \ 6	500		25	-25	33	66	6KL D \ 10	300		24	-24
54	45	3HJ D \ 6	500		25	-25	59	40	6KL D \ 10	300		24	-24
51	48	3HJ D \ 6	500		25	-25	41	58	6KL D \ 10	300		24	-24
3	25	3NT S 11	460		21	-21	44	55	6KL D \ 10	300		24	-24
19	9	3NT S 10	430		19	-19	46	53	6KL D \ 10	300		24	-24
38	61	3NT S 9	400		17	-17	52	47	6KL D \ 10	300		24	-24
59	40	3HJ D \ 7	300		14	-14	51	48	6KL D \ 10	300		24	-24
26	2	3HJ D \ 7	300		14	-14	26	2	5KL D \ 10	100		12	-12
7	21	3HJ \ 6	150		7	-7	16	12	5KL D \ 10	100		12	-12
44	55	4HJ \ 7	150		7	-7	7	21	5HJ N 10		100	-8	8
16	12	2NT S 9	150		7	-7	68	31	5HJ N 10		100	-8	8
15	13	2NT S 9	150		7	-7	32	67	5HJ N 10		100	-8	8
50	49	3HJ \ 6	150		7	-7	22	6	5HJ N 10		100	-8	8
64	35	4RU N 10	130		-11	11	34	65	5HJ N 10		100	-8	8
63	36	3RU N 10	130		-11	11	64	35	5HJ N 10		100	-8	8
23	5	4RU N 10	130		-11	11	63	36	5HJ N 10		100	-8	8
18	10	4RU N 10	130		-11	11	62	37	5HJ N 10		100	-8	8
72	14	3RU N 10	130		-11	11	39	60	5HJ N 10		100	-8	8
1	27	3RU N 10	130		-11	11	23	5	5HJ N 10		100	-8	8
20	8	4RU N 10	130		-11	11	24	4	5HJ N 10		100	-8	8
30	69	4RU N 10	130		-11	11	57	42	5HJ N 10		100	-8	8
68	31	4RU N 10	130		-11	11	43	56	5HJ N 10		100	-8	8
46	53	3RU N 10	130		-11	11	3	25	5HJ N 10		100	-8	8
52	47	3RU N 10	130		-11	11	15	13	5HJ N 10		100	-8	8
17	11	3RU N 10	130		-11	11	20	8	5HJ N 10		100	-8	8
33	66	3RU N 10	130		-11	11	29	70	5HJ N 10		100	-8	8
41	58	2HJ \ 6	100		-28	28	50	49	5HJ N 10		100	-8	8
22	6	3HJ \ 7	100		-28	28	18	10	5HJ N 9		200	-29	29
24	4	3HJ \ 7	100		-28	28	54	45	5HJ N 9		200	-29	29
34	65	3HJ \ 7	100		-28	28	71	28	5HJ D N 10		200	-29	29
71	28	3HJ \ 8	50		-33	33	17	11	5KL \ 11		400	-33	33
57	42	2HJ \ 8		110	-35	35	38	61	4NT \ 10		430	-35	35

NM PAR 1988

29 (29)
NORD /
ALLE

874
64
AKJ853
AK

30 (30)
\ST /
INGEN

42
432
T982
J984

Q65 +-----+ KJ92
AK9 ! ! Q2
T62 ! ! Q9
T952 +-----+ Q7643

J965 +-----+ T83
54 ! ! KQJ9
AJ53 ! ! 764
T72 +-----+ K03

AT3
JT8753
74
J8

AK07
AT87
K0
A65

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
18	12	2HJ S 10	170		35	-35	4	26	2HJ D V 6	300		35	-35
20	10	3HJ S 9	140		29	-29	17	13	2NT S 8	120		33	-33
8	22	3HJ S 9	140		29	-29	8	22	1NT S 7	90		31	-31
2	28	2HJ S 9	140		29	-29	21	9	1HJ S 7	80		29	-29
39	62	2HJ S 9	140		29	-29	19	11	2NT S 7		50	17	-17
42	59	2HJ S 9	140		29	-29	72	15	2NT S 7		50	17	-17
17	13	2HJ S 8	110		12	-12	27	3	2NT S 7		50	17	-17
1	29	2HJ S 8	110		12	-12	30	71	2NT S 7		50	17	-17
34	67	2RU N 9	110		12	-12	33	68	2NT S 7		50	17	-17
65	36	2HJ S 8	110		12	-12	34	67	2NT S 7		50	17	-17
63	38	2RU N 9	110		12	-12	64	37	2NT S 7		50	17	-17
23	7	2HJ S 8	110		12	-12	40	61	2NT S 7		50	17	-17
60	41	3RU N 9	110		12	-12	60	41	2NT S 7		50	17	-17
24	6	3RU N 9	110		12	-12	44	57	2NT S 7		50	17	-17
58	43	2HJ S 8	110		12	-12	47	54	2NT S 7		50	17	-17
55	46	2HJ S 8	110		12	-12	25	5	3HJ D N 8		100	-11	11
47	54	2HJ S 8	110		12	-12	18	12	2NT S 6		100	-11	11
53	48	2HJ S 8	110		12	-12	65	36	2NT S 6		100	-11	11
45	56	2RU N 8	90		-1	1	20	10	3HJ N 7		100	-11	11
19	11	3HJ S 8		100	-17	17	63	38	2NT S 6		100	-11	11
35	66	3RU N 8		100	-17	17	39	62	2NT S 6		100	-11	11
72	15	3RU N 8		100	-17	17	2	28	2NT S 6		100	-11	11
64	37	3RU N 8		100	-17	17	1	29	2NT S 6		100	-11	11
25	5	3HJ S 8		100	-17	17	42	59	2NT S 6		100	-11	11
4	26	2RU N 7		100	-17	17	58	43	3SP S 7		100	-11	11
40	61	3HJ S 8		100	-17	17	24	6	2NT S 6		100	-11	11
27	3	3HJ S 8		100	-17	17	45	56	2NT S 6		100	-11	11
21	9	3RU N 8		100	-17	17	55	46	2NT S 6		100	-11	11
16	14	3NT N 8		100	-17	17	69	32	2NT S 6		100	-11	11
30	71	3RU N 8		100	-17	17	53	48	2NT S 6		100	-11	11
31	70	3HJ S 8		100	-17	17	52	49	2NT S 6		100	-11	11
69	32	3RU N 8		100	-17	17	51	50	2NT N 6		100	-11	11
33	68	3RU N 8		100	-17	17	23	7	2NT S 5		150	-31	31
52	49	3HJ S 8		100	-17	17	16	14	2NT S 5		150	-31	31
51	50	3NT N 7		200	-33	33	31	70	3NT S 6		150	-31	31
44	57	4HJ N 7		300	-35	35	35	66	4HJ D N 7		500	-35	35

31 (31)
 SYD /
 NORD-SYD

QT5
 Q6
 AT64
 Q987
 A984 +-----+ 63
 A954 ! ! KJT72
 K85 ! ! Q2
 K2 +-----+ T654
 KJ72
 83
 J973
 AJ3

32 (32)
 VEST /
 \ST-VEST

J92
 JT9865
 AJ2
 2
 T65 +-----+ 43
 Q7 ! ! AK43
 T6 ! ! K74
 J86543 +-----+ AT97
 AK087
 2
 Q9853
 K0

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
28	4	2SP N 7		100	35	-35	32	71	3NT S 10	430		35	-35
24	8	3HJ \ 9		140	32	-32	18	14	4SP S 10	420		14	-14
45	58	3HJ V 9		140	32	-32	20	12	4SP S 10	420		14	-14
21	11	2HJ V 10		170	6	-6	9	23	4SP S 10	420		14	-14
22	10	2HJ \ 10		170	6	-6	5	27	4SP S 10	420		14	-14
72	16	2HJ V 10		170	6	-6	3	29	4SP S 10	420		14	-14
26	6	2HJ V 10		170	6	-6	2	30	4SP S 10	420		14	-14
17	15	2HJ V 10		170	6	-6	72	16	4SP S 10	420		14	-14
3	29	2HJ V 10		170	6	-6	70	33	4SP S 10	420		14	-14
2	30	3HJ V 10		170	6	-6	34	69	4SP S 10	420		14	-14
31	1	3HJ \ 10		170	6	-6	35	68	4SP S 10	420		14	-14
70	33	2HJ V 10		170	6	-6	36	67	4SP S 10	420		14	-14
34	69	2HJ \ 10		170	6	-6	65	38	4SP S 10	420		14	-14
36	67	2HJ \ 10		170	6	-6	64	39	4SP S 10	420		14	-14
66	37	2HJ \ 10		170	6	-6	40	63	4SP S 10	420		14	-14
65	38	2HJ \ 10		170	6	-6	61	42	4SP N 10	420		14	-14
64	39	2HJ V 10		170	6	-6	59	44	4SP S 10	420		14	-14
40	63	2HJ \ 10		170	6	-6	45	58	4SP S 10	420		14	-14
41	62	2HJ V 10		170	6	-6	46	57	4SP S 10	420		14	-14
61	42	2HJ V 10		170	6	-6	48	55	4SP S 10	420		14	-14
43	60	3HJ V 10		170	6	-6	54	49	4SP N 10	420		14	-14
18	14	2HJ \ 10		170	6	-6	31	1	3SP S 11	200		-7	7
46	57	2HJ V 10		170	6	-6	66	37	2SP S 10	170		-11	11
48	55	2HJ \ 10		170	6	-6	26	6	2SP S 10	170		-11	11
54	49	2HJ V 10		170	6	-6	53	50	2SP S 10	170		-11	11
53	50	3HJ V 10		170	6	-6	19	13	2HJ S 9	140		-15	15
52	51	2HJ \ 10		170	6	-6	21	11	2HJ N 8	110		-19	19
35	68	2HJ \ 11		200	-21	21	28	4	2HJ N 8	110		-19	19
25	7	2HJ \ 11		200	-21	21	56	47	2HJ S 8	110		-19	19
9	23	2HJ \ 11		200	-21	21	24	8	3HJ N 8		50	-25	25
32	71	4HJ V 10		420	-27	27	22	10	3HJ S 8		50	-25	25
5	27	4HJ \ 10		420	-27	27	17	15	4SP S 9		50	-25	25
59	44	4HJ V 10		420	-27	27	25	7	4HJ N 8		100	-30	30
19	13	4HJ V 11		450	-31	31	41	62	4HJ S 8		100	-30	30
56	47	3KL D N 7		500	-33	33	43	60	3KL V 9		110	-34	34
20	12	4HJ D V 10		590	-35	35	52	51	3KL V 9		110	-34	34

NM PAR 1988

83 (1)
NORD /
INGEN

3
AT9632
J
AT543

84 (2)
\ST /
NORD-SYD

K85
K863
A4
DJ65

AK085 +-----+ T9642
74 | | K
09543 | | AT62
K +-----+ 037
J7
QJ85
K87
8622

94 +-----+ 052
OT5 | | 4392
8652 | | KDJT
KT97 +-----+ 53
JT973
74
973
A4E

NS	NV	KONTRAKT	NS+	NV+	PN3	P1V	NS	NV	KONTRAKT	NS+	NV+	PN3	P1V
55	50	58F D V 10	100		35	-35	20	14	18P S 9	110		35	-35
9	15	58P V 10	50		26	-26	25	9	25P S 8	110		29	-29
2	12	58P \ 10	50		26	-26	26	8	25P S 8	110		28	-28
25	11	58P V 10	50		26	-26	29	5	25P S 8	110		27	-27
3	31	58P \ 10	50		26	-26	32	2	25P S 8	110		29	-29
23	40	58P V 10	50		26	-26	35	10	18P S 9	110		28	-28
44	61	58P V 10	50		26	-26	36	39	25P S 8	110		29	-29
77	48	5HJ \ 10	50		26	-26	25	40	25P S 8	110		21	-20
4	16	58P \ 10	50		26	-26	41	24	25P D 8	110		28	-28
66	29	5HJ N 10		50	17	-17	47	58	25P S 8	110		23	-23
22	70	5HJ N 9		100	12	-12	57	4	25P S 8	110		23	-23
46	59	5HJ N 9		100	12	-12	55	5	25P S 8	110		23	-23
20	14	5HJ N 9		100	12	-12	3	3	25P \ 8	50		9	-9
32	2	5HJ D N 10		100	12	-12	18	1	25P \ 7	50		9	-9
1	17	35P V 10		170	7	-7	19	1	25P \ 6	50		9	-9
1	45	35P V 11		200	5	-5	5	1	1NT \ 7		90	-1	1
9	68	5HJ D S 9		300	0	0	44	51	1NT \ 7		90	-1	1
21	19	5HJ D N 9		300	0	0	46	59	1NT \ 7		90	-1	1
25	9	5HJ D N 9		300	0	0	37	69	1NT \ 7		90	-1	1
6	28	5HJ D N 9		300	0	0	32	1	1NT \ 7		90	-1	1
67	58	46P V 10		420	-19	19	71	34	1NT \ 7		90	-1	1
27	7	46P V 10		420	-19	19	54	51	1NT \ 7		90	-1	1
26	8	46P V 10		420	-19	19	29	11	25P S 7		100	-12	12
41	64	46P V 10		420	-19	19	10	24	25P S 7		100	-12	12
2	53	46P V 10		420	-19	19	67	38	25P S 7		100	-12	12
12	48	46P V 10		420	-19	19	53	52	35P S 8		100	-12	12
33	1	46P \ 10		420	-19	19	42	59	1NT \ 8		100	-20	20
71	34	46P V 10		420	-19	19	36	63	1NT V 3		120	-20	20
23	5	46P V 10		420	-19	19	21	13	1NT \ 3		170	-20	20
47	56	46P V 10		420	-19	19	72	17	1NT \ 8		130	-20	20
52	69	46P V 10		420	-19	19	49	55	2RU \ 10		130	-25	25
42	55	46P V 10		420	-19	19	22	12	2RU \ 10		130	-25	25
14	30	46P \ 10		420	-19	19	60	45	2HJ \ 3		140	-32	32
14	51	46P V 10		420	-19	19	4	30	2HJ V 9		140	-32	32
53	52	46P V 10		420	-19	19	52	43	2HJ V 3		14	-32	32
10	24	46P \ 11		430	-19	19	27	7	2HJ \ 3		14	-32	32



NM PAR 1988

35 (3)
 SYD /
 \ST-VEST

J73
 T653
 82
 AJT9
 KT94 +-----+ A862
 Q9 ! ! J842
 A7654 ! ! T
 K8 +-----+ 7653
 Q5
 AK7
 KQJ93
 Q4E

36 (4)
 VEST /
 ALLE

JT875
 TE
 AJ7
 QJ7
 3 +-----+ AD
 J987 ! ! 643
 KQ4 ! ! 9865
 AK543 +-----+ T962
 K9642
 AKQ5
 T32
 8

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
72	18	1RU D V 5	500		33	-33	47	60	SKL D V 7	1100		35	-35
22	14	2SP D V 6	500		33	-33	36	71	4SP D N 10	790		32	-32
36	71	1RU D V 5	500		33	-33	22	14	4SP D N 10	790		32	-32
33	3	3NT S 10	430		29	-29	7	29	4SP S 11	650		29	-29
23	13	3NT S 9	400		25	-25	24	12	4SP S 10	620		8	-8
26	10	3NT S 9	400		25	-25	11	25	4SP N 10	620		8	-8
58	49	3NT N 9	400		25	-25	26	10	4SP N 10	620		8	-8
20	16	2HJ \ 5	300		21	-21	27	9	4SP N 10	620		8	-8
27	9	1NT S 12	240		19	-19	28	8	4SP N 10	620		8	-8
30	6	1NT S 11	210		13	-13	20	16	4SP N 10	620		8	-8
67	40	2NT S 11	210		13	-13	5	31	4SP N 10	620		8	-8
66	41	2NT S 11	210		13	-13	33	3	4SP N 10	620		8	-8
48	59	1NT S 11	210		13	-13	34	2	4SP N 10	620		8	-8
11	25	1NT S 11	210		13	-13	21	15	4SP N 10	620		8	-8
19	17	1NT S 10	180		-3	3	37	70	4SP N 10	620		8	-8
37	70	2NT N 10	180		-3	3	68	39	4SP S 10	620		8	-8
38	69	1NT S 10	180		-3	3	67	40	4SP N 10	620		8	-8
68	39	1NT S 10	180		-3	3	66	41	4SP N 10	620		8	-8
5	31	1NT S 10	180		-3	3	42	65	4SP N 10	620		8	-8
28	8	1NT S 10	180		-3	3	43	64	4SP S 10	620		8	-8
47	60	2NT S 10	180		-3	3	63	44	4SP N 10	620		8	-8
34	2	1NT S 10	180		-3	3	19	17	4SP N 10	620		8	-8
1	35	1NT S 10	180		-3	3	56	51	4SP N 10	620		8	-8
55	52	1NT S 10	180		-3	3	55	52	4SP N 10	620		8	-8
54	53	1NT S 10	180		-3	3	72	18	2NT \ 4	400		-13	13
61	46	1NT S 9	150		-21	21	23	13	3YL V 7	200		-18	18
7	29	1NT S 9	150		-21	21	38	69	3KL V 7	200		-18	18
21	15	1NT S 9	150		-21	21	61	46	3KL V 7	200		-18	18
42	65	1NT S 9	150		-21	21	54	53	2SP S 11	200		-18	18
50	57	1NT S 9	150		-21	21	48	59	3SP N 10	170		-27	27
43	64	1NT S 9	150		-21	21	50	57	3SP N 10	170		-27	27
63	44	1NT S 9	150		-21	21	45	62	3SP N 10	170		-27	27
24	12	3SP \ 8	100		-29	29	1	35	3SP N 10	170		-27	27
4	32	3HJ N 8		50	-31	31	4	32	3SP N 10	170		-27	27
56	51	3HJ D N 8		100	-33	33	30	6	3SP N 9	140		-33	33
45	62	2SP D \ 8		670	-35	35	58	49	4SP N 9		100	-35	35

NM PAR 1988

37 (5)							38 (6)											
NORD /							\ST /											
NORD-SYD							\ST-VEST											
KJ92							A0986											
Q							AT4											
A0J986							J7											
A6							AK9											
AT74 +-----+ Q86							7432 +-----+ K5											
JT8432 ! ! A76							63 ! ! K0952											
32 ! ! K7							A054 ! ! K983											
7 +-----+ KJ532							753 +-----+ J6											
53							JT											
K95							J87											
T54							T62											
QT984							QT842											
NS	\V	KONTRAKT			NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT			NS+	\V+	PNS	P\V	
24	14	2RU	N	10	130		32	-32	23	15	3NT	N	11	460		34	-34	
37	1	4RU	N	10	130		32	-32	31	7	2SP	\	5	300		32	-32	
39	70	4RU	N	10	130		32	-32	68	41	2NT	N	11	210		29	-29	
55	54	4RU	N	10	130		32	-32	48	61	1NT	N	11	210		29	-29	
43	66	4HJ	D	V	9	100		27	-27	29	9	2SP	N	11	200		22	-22
67	42	4HJ	V	9	50		22	-22	43	66	2SP	N	11	200		22	-22	
38	71	4HJ	V	9	50		22	-22	44	65	3RU	D	\	8	200		22	-22
59	50	3HJ	V	8	50		22	-22	62	47	3RU	\	7	200		22	-22	
8	30	4HJ	V	9	50		22	-22	20	18	3SP	N	11	200		22	-22	
25	13	3RU	N	8		100	13	-13	5	33	1NT	N	10	180		16	-16	
72	19	4RU	S	9		100	13	-13	2	36	2SP	N	10	170		11	-11	
46	63	3RU	N	8		100	13	-13	28	10	2SP	N	10	170		11	-11	
34	4	3RU	N	8		100	13	-13	24	14	2SP	N	10	170		11	-11	
69	40	3RU	N	8		100	13	-13	59	50	2SP	N	10	170		11	-11	
57	52	2HJ	V	8		110	6	-6	51	58	JUSTERT					7	7	
20	18	2HJ	V	8		110	6	-6	57	52	2SP	N	9	140		6	-6	
28	10	3HJ	V	9		140	-3	3	8	30	2NT	N	8	120		4	-4	
35	3	2HJ	V	9		140	-3	3	39	70	2SP	N	8	110		-4	4	
64	45	3HJ	V	9		140	-3	3	25	13	2SP	N	8	110		-4	4	
29	9	3HJ	V	9		140	-3	3	49	60	2SP	N	8	110		-4	4	
27	11	3HJ	V	9		140	-3	3	67	42	2SP	N	8	110		-4	4	
31	7	3HJ	V	9		140	-3	3	12	26	2SP	N	8	110		-4	4	
6	32	3HJ	V	9		140	-3	3	38	71	2SP	N	8	110		-4	4	
2	36	3HJ	V	10		170	-14	14	56	53	2SP	N	8	110		-4	4	
68	41	2HJ	V	10		170	-14	14	22	16	2RU	\	7	100		-12	12	
56	53	3HJ	V	10		170	-14	14	72	19	1NT	N	7	90		-14	14	
62	47	3HJ	V	10		170	-14	14	35	3	3KL	S	8		50	-18	18	
22	16	5RU	N	9		200	-19	19	21	17	1NT	N	6		50	-18	18	
21	17	3NT	S	6		300	-22	22	34	4	3NT	N	8		50	-18	18	
49	60	3NT	S	6		300	-22	22	69	40	2RU	\	8		90	-23	23	
12	26	3NT	S	5		400	-26	26	27	11	2RU	\	8		90	-23	23	
5	33	3NT	S	5		400	-26	26	46	63	3KL	S	7		100	-28	28	
48	61	4HJ	V	10		420	-29	29	64	45	3SP	D	N	8		100	-28	28
23	15	3HJ	D	V	9		530	-31	31	55	54	3RU	S	7		100	-28	28
44	65	3NT	S	3		600	-33	33	37	1	3RU	\	9		110	-33	33	
51	58	4SP	D	N	6		1100	-35	35	6	32	3RU	\	9		110	-33	33

NM PAR 1988

39 (7)
 SYD /
 ALLE

63
 AJ7
 K75
 K9852

40 (8)
 VEST /
 INGEN

AT98
 A973
 AJ95
 J

AK984 +-----+ JT752
 0432 ! ! 8
 A06 ! ! J932
 A +-----+ JTS
 P
 KT965
 T84
 0764

7532 +-----+ 04
 064 ! ! KJ6
 T3 ! ! 084
 0648 +-----+ 05752
 KJ6
 T52
 K762
 AKT

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
32	59	65P V 11	100		35	-35	32	8	3NT S 12	490		32	-32
35	5	26P V 11		200	30	-30	35	5	3NT S 12	490		32	-32
69	42	36P V 11		200	30	-30	45	66	3NT S 12	490		32	-32
26	14	26P V 11		200	30	-30	28	12	3NT S 11	460		14	-14
56	55	16P V 11		200	30	-30	29	11	3NT S 11	460		14	-14
47	64	46P V 10		620	25	-25	30	10	3NT S 11	460		14	-14
72	20	46P V 11		650	-5	5	9	31	3NT N 11	460		14	-14
13	27	46P V 11		650	-5	5	21	19	3NT S 11	460		14	-14
28	12	46P V 11		650	-5	5	6	34	3NT S 11	460		14	-14
29	11	46P V 11		650	-5	5	25	15	3NT S 11	460		14	-14
30	10	46P V 11		650	-5	5	3	37	3NT S 11	460		14	-14
9	31	46P V 11		650	-5	5	70	41	3NT S 11	460		14	-14
32	8	46P V 11		650	-5	5	68	43	3NT S 11	460		14	-14
7	33	46P V 11		650	-5	5	44	67	3NT S 11	460		14	-14
6	34	46P V 11		650	-5	5	26	14	3NT S 11	460		14	-14
21	19	46P V 11		650	-5	5	65	46	3NT N 11	460		14	-14
36	4	46P V 11		650	-5	5	50	61	3NT S 11	460		14	-14
3	37	46P V 11		650	-5	5	52	59	3NT S 11	460		14	-14
38	2	46P V 11		650	-5	5	36	4	JUSTERT			-7	7
39	1	46P V 11		650	-5	5	24	16	3NT S 10	430		-12	12
40	71	46P V 11		650	-5	5	72	20	3NT S 10	430		-12	12
70	41	46P V 11		650	-5	5	7	33	3NT N 10	430		-12	12
22	18	46P V 11		650	-5	5	38	2	3NT S 10	430		-12	12
68	43	46P V 11		650	-5	5	47	64	3NT S 10	430		-12	12
45	66	46P V 11		650	-5	5	49	62	3NT S 10	430		-12	12
65	46	46P V 11		650	-5	5	23	17	3NT S 10	430		-12	12
23	17	46P V 11		650	-5	5	60	51	3NT S 10	430		-12	12
63	48	46P V 11		650	-5	5	69	42	3NT N 10	430		-12	12
49	62	46P V 11		650	-5	5	58	53	3NT S 10	430		-12	12
50	61	46P V 11		650	-5	5	56	55	3NT S 10	430		-12	12
60	51	46P V 11		650	-5	5	39	1	46P S 10	420		-26	26
24	16	46P V 11		650	-5	5	13	27	4HJ S 10	420		-26	26
58	53	46P V 11		650	-5	5	63	48	4HJ S 10	420		-26	26
57	54	46P V 11		650	-5	5	57	54	6RU S 11		50	-31	31
25	15	46P V 11		650	-5	5	40	71	6RU S 11		50	-31	31
44	67	5KL D S 8		800	-35	35	22	18	66P N 10		100	-34	34



NM PAR 1988

41 ('9)
ORD /
ST-VEST

AKT974
-
AKB542
6

JB +-----+ 3
KDT9732 ! ! J86
T ! ! J93
AT5 +-----+ K98432
0652
A54
076
037

42 ('10)
\ST /
ALLE

83
6532
8753
KT3

J765 +-----+ KT92
AKJ8 ! ! 97
T ! ! K0962
0864 +-----+ 95
A04
0T4
AJ4
AJ72

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
57	56	75P N 13 1510			35	-35	71	42	1NT D S 8 380			35	-35
22	20	65P N 13 1010			9	-9	40	2	ERU \ 6 200			32	-32
23	19	65P N 13 1010			9	-9	64	49	ERU \ 6 200			32	-32
24	18	65P N 13 1010			9	-9	10	32	1NT D S 7 180			29	-29
25	17	65P N 13 1010			9	-9	24	18	1NT S 8 120			23	-23
29	13	65P N 13 1010			9	-9	30	12	1NT S 8 120			23	-23
30	12	65P N 13 1010			9	-9	59	54	1NT S 8 120			23	-23
31	11	65P S 13 1010			9	-9	58	55	1NT S 8 120			23	-23
33	9	65P N 13 1010			9	-9	57	56	1NT S 8 120			23	-23
7	35	65P N 13 1010			9	-9	37	5	2SP \ 7 100			14	-14
37	5	65P N 13 1010			9	-9	39	3	3SP \ 8 100			14	-14
4	38	65P N 13 1010			9	-9	26	16	2SP \ 7 100			14	-14
39	3	65P N 13 1010			9	-9	7	35	2SP \ 7 100			14	-14
40	2	65P N 13 1010			9	-9	53	60	1NT S 7 90			6	-6
70	43	65P N 13 1010			9	-9	69	44	1NT S 7 90			6	-6
69	44	65P N 13 1010			9	-9	22	20	1NT S 7 90			6	-6
45	68	65P N 13 1010			9	-9	50	63	1NT S 7 90			6	-6
46	67	65P N 13 1010			9	-9	41	1	1SP \ 7 90			1	-1
66	47	65P N 13 1010			9	-9	4	38	1NT V 7 90			-1	1
48	65	65P N 13 1010			9	-9	33	9	1NT S 6 100			-9	9
64	49	65P N 13 1010			9	-9	51	62	1NT S 6 100			-9	9
61	62	65P N 13 1010			9	-9	61	52	1NT S 6 100			-9	9
61	52	65P N 13 1010			9	-9	45	68	1NT S 6 100			-9	9
53	60	65P S 13 1010			9	-9	46	67	1NT S 6 100			-9	9
53	54	65P N 13 1010			9	-9	48	65	1NT S 6 100			-9	9
72	21	65P N 13 1010			9	-9	25	17	1NT S 6 100			-9	9
50	63	65P N 12 980			-22	22	36	6	2SP \ 8 110			-23	23
14	26	65P N 12 980			-22	22	70	43	2SP \ 8 110			-23	23
41	1	65P N 12 980			-22	22	31	11	1SP \ 8 110			-23	23
71	42	65P N 12 980			-22	22	27	15	2SP \ 8 110			-23	23
8	34	65P S 12 980			-22	22	14	28	2SP \ 8 110			-23	23
27	15	65P N 12 980			-22	22	9	34	2SP \ 8 110			-23	23
36	16	75P S 12			50	-29	23	19	2SP \ 8 110			-23	23
36	6	75P D N 12			100	-33	66	47	1SP \ 9 140			-32	32
38	55	75P D N 12			100	-33	72	21	2SP \ 9 140			-32	32
10	32	75P D N 12			100	-33	29	13	2SP \ 10 170			-35	35

43 (11) T842
 SYD / Q95
 INGEN T
 Q9652
 653 +-----+ J9
 J432 ! ! AKT87
 AJ ! ! Q98642
 A843 +-----+ -
 AKQ7
 6
 K753
 KJT7

44 (12) K85
 VEST / KQT63
 NORD-SYD K72
 73
 QJT7 +-----+ 943
 872 ! ! 94
 AJT4 ! ! Q93
 94 +-----+ KQJ86
 A62
 AJ5
 865
 AT52

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
8	36	4SP D S 10	590		35	-35	28	16	3NT N 10	630		35	-35
24	20	4SP N 10	420		32	-32	30	14	3NT S 9	600		28	-28
49	66	4SP N 10	420		32	-32	31	13	3NT S 9	600		28	-28
28	16	3SP N 9	140		26	-26	9	35	3NT S 9	600		28	-28
38	6	3SP N 9	140		26	-26	70	45	3NT N 9	600		28	-28
40	4	3SP N 9	140		26	-26	47	68	3NT S 9	600		28	-28
30	14	3SP S 9	140		26	-26	58	57	3NT N 9	600		28	-28
15	29	5HJ D \ 10	100		15	-15	26	18	2KL D \ 6	300		21	-21
70	45	5HJ D \ 10	100		15	-15	60	55	1NT S 9	150		18	-18
25	19	5HJ D \ 10	100		15	-15	1	43	2NT S 9	150		18	-18
51	64	5HJ D \ 10	100		15	-15	32	12	2HJ N 9	140		11	-11
62	53	5HJ D \ 10	100		15	-15	34	10	1HJ N 9	140		11	-11
54	61	5HJ D \ 10	100		15	-15	27	17	3HJ N 9	140		11	-11
58	57	5HJ D \ 10	100		15	-15	38	6	2HJ N 9	140		11	-11
46	69	4SP S 9		50	7	-7	42	2	2HJ S 9	140		11	-11
1	43	5SP D S 10		100	1	-1	37	7	4HJ N 9		100	-14	14
32	12	4SP D S 9		100	1	-1	25	19	4HJ N 9		100	-14	14
27	17	4SP D S 9		100	1	-1	5	39	4HJ N 9		100	-14	14
60	55	4SP D S 9		100	1	-1	40	4	4HJ N 9		100	-14	14
41	3	4SP D N 9		100	1	-1	41	3	4HJ N 9		100	-14	14
9	35	4RU \ 10		130	-5	5	72	22	4HJ N 9		100	-14	14
31	13	1RU S 4		150	-7	7	23	21	4HJ N 9		100	-14	14
23	21	3HJ \ 10		170	-9	9	71	44	4HJ N 9		100	-14	14
47	68	1RU S 3		200	-11	11	11	33	4HJ N 9		100	-14	14
71	44	4SP D S 8		300	-15	15	46	69	4HJ N 9		100	-14	14
11	33	4SP D N 8		300	-15	15	24	20	4HJ N 9		100	-14	14
67	48	5SP D S 9		300	-15	15	67	48	4HJ N 9		100	-14	14
72	22	4HJ \ 10		420	-23	23	49	66	4HJ N 9		100	-14	14
34	10	4HJ \ 10		420	-23	23	65	50	3NT S 8		100	-14	14
65	50	4HJ \ 10		420	-23	23	51	64	4HJ N 9		100	-14	14
59	56	4HJ \ 10		420	-23	23	52	63	3NT S 8		100	-14	14
26	18	4HJ \ 10		420	-23	23	54	61	4HJ N 9		100	-14	14
42	2	4HJ V 11		450	-29	29	15	29	4HJ N 9		100	-14	14
52	63	4HJ D \ 10		590	-32	32	59	56	3NT S 8		100	-14	14
5	39	4HJ D \ 10		590	-32	32	8	36	4HJ N 9		100	-14	14
37	7	5HJ D V 11		650	-35	35	62	53	4HJ N 8		200	-35	35

NM PAR 1988

45 (13)
NORD /
ALLE

7652
KQ52
64
T65

84 +-----+ AKJ3
J ! ! 9864
AKQ9872 ! ! J
J72 +-----+ A043

QT9
AT73
T53
K98

46 (14)
\ST /
INGEN

J5
JT753
A063
54

KQ63 +-----+ A2
864 ! ! A92
JT75 ! ! K9
K6 +-----+ QT9832

T9874
KQ
842
AJ7

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
63	54	5KL \ 8	300		35	-35	43	3	3NT V 6	150		33	-33
33	13	3NT \ 8	100		32	-32	71	46	3NT \ 6	150		33	-33
29	17	6RU V 11	100		32	-32	61	56	3NT V 6	150		33	-33
39	7	3KL \ 10		130	29	-29	1	45	3NT V 7	100		27	-27
1	45	3RU \ 12		170	27	-27	39	7	3NT V 7	100		27	-27
24	22	3NT \ 9	600		11	-11	2	44	3NT V 7	100		27	-27
35	11	3NT \ 9	600		11	-11	6	40	3KL \ 8	50		17	-17
9	37	3NT \ 9	600		11	-11	12	34	3KL \ 8	50		17	-17
27	19	3NT \ 9	600		11	-11	50	67	3KL \ 8	50		17	-17
41	5	3NT V 9	600		11	-11	52	65	3KL \ 8	50		17	-17
2	44	3NT \ 9	600		11	-11	63	54	3KL \ 8	50		17	-17
72	23	3NT \ 9	600		11	-11	55	62	3KL \ 8	50		17	-17
71	46	3NT V 9	600		11	-11	25	21	3KL \ 8	50		17	-17
47	70	3NT \ 9	600		11	-11	24	22	2HJ N 7		50	8	-8
68	49	3NT V 9	600		11	-11	28	18	3HJ N 8		50	8	-8
50	67	3NT \ 9	600		11	-11	33	13	1SP D S 6		100	3	-3
66	51	3NT V 9	600		11	-11	38	8	2SP S 6		100	3	-3
53	64	3NT V 9	600		11	-11	53	64	3HJ N 7		100	3	-3
16	30	3NT \ 9	600		11	-11	48	69	2KL \ 9		110	-9	9
55	62	3NT V 9	600		11	-11	68	49	2KL \ 9		110	-9	9
48	69	5RU \ 12	620		-5	5	42	4	2KL \ 9		110	-9	9
28	18	3NT V 10	630		-11	11	9	37	2KL \ 9		110	-9	9
32	14	3NT \ 10	630		-11	11	29	17	3KL \ 9		110	-9	9
38	8	3NT V 10	630		-11	11	35	11	3KL \ 9		110	-9	9
25	21	3NT V 10	630		-11	11	10	36	3KL \ 9		110	-9	9
61	56	3NT V 10	630		-11	11	47	70	3KL \ 9		110	-9	9
52	65	3NT \ 11	660		-21	21	60	57	3KL \ 9		110	-9	9
26	20	3NT \ 11	660		-21	21	41	5	1NT \ 8		120	-20	20
10	36	3NT \ 11	660		-21	21	31	15	1NT V 8		120	-20	20
12	34	3NT \ 11	660		-21	21	72	23	3KL \ 10		130	-24	24
42	4	3NT V 11	660		-21	21	66	51	3KL \ 10		130	-24	24
43	3	3NT \ 12	690		-30	30	32	14	2NT V 9		150	-27	27
6	40	3NT \ 12	690		-30	30	59	58	2SP D S 6		300	-29	29
60	57	3NT \ 12	690		-30	30	16	30	3NT \ 9		400	-31	31
59	58	3NT \ 12	690		-30	30	26	20	3KL D \ 9		470	-33	33
31	15	3NT \ 13	720		-35	35	27	19	3SP D S 5		800	-35	35



NM PAR 1988

47 (15)
 SYD /
 NORD-SYD

K852
 K87
 J52
 KJ6

T9 +-----+ A0764
 A065 ! ! J
 QTB743 ! ! AK6
 8 +-----+ T743
 J3
 T9432
 9
 A0952

48 (16)
 VEST /
 \ST-VEST

AJ
 7
 QT5432
 KJ53

982 +-----+ QT764
 Q3 ! ! J864
 AJ987 ! ! -
 T74 +-----+ A962
 K53
 AKT952
 K6
 Q3

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
31	63	2SP D \ 6	300		35	-35	29	19	3NT N 10	430		24	-24
30	18	4SP \ 7	150		32	-32	30	18	3NT N 10	430		24	-24
51	53	2SP \ 6	150		32	-32	17	21	3NT N 10	430		24	-24
43	3	3NT \ 8	50		27	-27	34	14	3NT N 10	430		24	-24
56	63	3SP \ 8	50		27	-27	33	9	3NT N 10	430		24	-24
59	50	5RU V 10	50		27	-27	44	4	3NT N 10	430		24	-24
54	25	2SP \ 8		110	20	-20	3	45	3NT N 10	430		24	-24
7	41	2SP \ 8		110	20	-20	69	50	3NT N 10	430		24	-24
40	8	2SP \ 8		110	20	-20	54	65	3NT N 10	430		24	-24
50	59	2SP \ 8		110	20	-20	56	63	3NT N 10	430		24	-24
32	16	2RU V 10		130	13	-13	62	57	3NT N 10	430		24	-24
54	63	3RU V 10		130	13	-13	61	58	3NT N 10	430		24	-24
34	14	3RU V 10		130	13	-13	33	15	4HJ S 10	420		11	-11
26	22	2SP \ 9		140	7	-7	67	52	3NT N 9	400		5	-5
1	47	2SP \ 9		140	7	-7	36	12	3NT N 9	400		5	-5
13	33	2SP \ 9		140	7	-7	11	37	3NT N 9	400		5	-5
17	31	2RU V 11		150	-3	3	49	70	3NT N 9	400		5	-5
53	66	2RU V 11		150	-3	3	25	23	3NT S 9	400		5	-5
42	6	3RU V 11		150	-3	3	27	21	2HJ S 8	110		-1	1
27	21	4RU V 11		150	-3	3	10	38	4HJ S 9		50	-11	11
3	43	2RU V 11		150	-3	3	13	35	3NT N 8		50	-11	11
39	9	3RU \ 11		150	-3	3	40	8	4HJ S 9		50	-11	11
33	15	2RU V 11		150	-3	3	43	5	3NT S 8		50	-11	11
48	71	2SP \ 10		170	-15	15	64	55	3HJ S 8		50	-11	11
25	23	2RU V 12		170	-15	15	28	20	3NT S 8		50	-11	11
36	12	2RU V 12		170	-15	15	26	22	3NT S 8		50	-11	11
57	52	1SP \ 10		170	-15	15	1	47	3NT S 8		50	-11	11
72	24	3RU V 12		170	-15	15	60	59	3NT S 8		50	-11	11
32	57	2KL D S 7		200	-21	21	53	66	4HJ S 8		100	-27	27
10	33	3HJ S 6		300	-23	23	72	24	4HJ S 8		100	-27	27
2	45	5RU V 11		400	-26	26	48	71	4HJ S 8		100	-27	27
13	70	5RU V 11		400	-26	26	7	41	3NT N 7		100	-27	27
38	30	5RU V 12		420	-29	29	42	6	4SP S 8		100	-27	27
11	37	4KL D N 8		500	-31	31	51	68	4HJ S 8		100	-27	27
29	13	2HJ D S 4		1100	-33	33	2	46	4HJ S 8		100	-27	27
24	4	3HJ D S 4		1400	-35	35	32	16	5NT N 8		150	-35	35

NM PAR 1988

49 (17)
NORD /
INGEN

82
AT642
0
K0763

KJ764 +-----+ A093
09 ! ! J53
7654 ! ! J2
A4 +-----+ JT52
T5
K87
AKT983
38

50 (18)
\ST /
NORD-SYD

086
J8654
86
A03

KJT973 +-----+ A542
T2 ! ! AK
9532 ! ! J7
6 +-----+ JT972
-
D973
AKDT4
K854

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
44	6	3NT N 12	490		35	-35	35	15	5HJ D N 11	850		34	-34
70	51	4HJ N 12	480		33	-33	61	60	5HJ D N 11	850		34	-34
18	32	4HJ N 11	450		26	-26	30	20	4HJ D N 10	790		31	-31
33	17	4HJ N 11	450		26	-26	57	64	5HJ N 11	650		28	-28
12	38	4HJ N 11	450		26	-26	43	7	5HJ N 11	650		28	-28
40	10	4HJ N 11	450		26	-26	40	10	3NT N 10	630		25	-25
28	22	4HJ N 11	450		26	-26	26	24	4HJ S 10	620		22	-22
29	21	4HJ N 11	450		26	-26	3	47	4HJ N 10	620		22	-22
72	25	4SP D \ 8	300		18	-18	68	53	5SP D \ 8	500		19	-19
63	58	4SP D V 8	300		18	-18	70	51	5SP D V 9	300		16	-16
3	42	3HJ N 11	200		13	-13	55	66	5SP D V 9	300		16	-16
50	71	2HJ N 11	200		13	-13	27	23	3RU S 10	130		13	-13
61	60	3HJ N 11	200		13	-13	28	22	4SP D \ 9	100		6	-6
35	15	3HJ N 9	140		6	-6	14	36	4SP D V 9	100		6	-6
52	69	3HJ N 9	140		6	-6	37	13	4SP D V 9	100		6	-6
27	23	3HJ N 9	140		6	-6	12	38	4SP D \ 9	100		6	-6
31	19	3HJ N 9	140		6	-6	33	17	4SP D V 9	100		6	-6
55	66	3RU S 10	130		1	-1	34	16	4SP D V 9	100		6	-6
54	67	3SP D V 8	100		-1	1	63	58	4SP V 9	50		-2	2
2	48	3SP V 8	50		-4	4	18	32	4SP V 9	50		-2	2
14	36	3SP V 8	50		-4	4	72	25	3SP V 9		140	-8	8
11	39	4HJ N 9		50	-17	17	11	39	2SP V 9		140	-8	8
49	1	4HJ N 9		50	-17	17	52	69	2SP V 9		140	-8	8
34	16	4HJ N 9		50	-17	17	4	46	3SP V 9		140	-8	8
41	9	4RU S 9		50	-17	17	49	1	2SP V 10		170	-16	16
37	13	4HJ N 9		50	-17	17	41	9	3SP V 10		170	-16	16
43	7	4HJ N 9		50	-17	17	29	21	2SP V 10		170	-16	16
30	20	4HJ N 9		50	-17	17	2	48	3SP V 10		170	-16	16
65	56	4HJ N 9		50	-17	17	50	71	5HJ D N 10		200	-22	22
57	64	4HJ N 9		50	-17	17	54	67	5HJ D N 10		200	-22	22
45	5	4HJ N 9		50	-17	17	62	59	4SP V 10		420	-26	26
3	47	4HJ N 9		50	-17	17	45	5	4SP V 10		420	-26	26
4	46	5HJ N 9		100	-31	31	31	19	6HJ D N 10		500	-29	29
62	59	4HJ N 8		100	-31	31	44	6	3SP D V 9		530	-31	31
68	53	5HJ N 9		100	-31	31	8	42	4SP D V 10		590	-34	34
26	24	3SP V 9		140	-35	35	65	56	4SP D V 10		590	-34	34



NM PAR 1988

51 (19)
 SYD /
 \ST-VEST

A762
 A3
 AKQ32
 J9

943 +-----+ QT85
 Q942 ! ! JT
 75 ! ! JT84
 8532 +-----+ AT7

KJ
 K8765
 96
 KQ64

52 (20)
 VEST /
 ALLE

K973
 QT6
 AKQJ82

KJ85 +-----+ A32
 AQ652 ! ! JT4
 A9 ! ! K873
 75 +-----+ T93

QT9764
 8
 J542
 64

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V	NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
72	26	3NT N 11	460		21	-21	66	57	3KL D N 10	870		35	-35
29	23	3NT N 11	460		21	-21	56	67	4HJ D V 8	500		33	-33
32	20	3NT S 11	460		21	-21	5	47	3HJ D V 8	200		29	-29
19	33	3NT N 11	460		21	-21	69	54	3HJ V 7	200		29	-29
34	18	3NT S 11	460		21	-21	64	59	4HJ D V 9	200		29	-29
12	40	3NT S 11	460		21	-21	34	18	3KL N 10	130		25	-25
41	11	3NT N 11	460		21	-21	4	48	3KL N 9	110		23	-23
42	10	3NT S 11	460		21	-21	45	7	3HJ V 8	100		14	-14
5	47	3NT S 11	460		21	-21	29	23	4HJ V 9	100		14	-14
3	49	3NT S 11	460		21	-21	30	22	3HJ V 8	100		14	-14
69	54	5NT S 11	460		21	-21	31	21	3HJ \ 8	100		14	-14
56	67	5NT S 11	460		21	-21	28	24	3HJ V 8	100		14	-14
66	57	3NT N 11	460		21	-21	35	17	4HJ V 9	100		14	-14
58	65	3NT N 11	460		21	-21	42	10	4HJ \ 9	100		14	-14
64	59	3NT N 11	460		21	-21	63	60	4HJ V 9	100		14	-14
44	8	3NT S 10	430		2	-2	53	70	4KL N 9		100	3	-3
28	24	3NT S 10	430		2	-2	36	16	4KL N 9		100	3	-3
36	16	3NT N 10	430		2	-2	38	14	4KL N 9		100	3	-3
15	37	3NT S 10	430		2	-2	58	65	2HJ V 8		110	-1	1
31	21	4HJ S 10	420		-3	3	55	68	2HJ V 9		140	-8	8
53	70	6NT N 11		50	-10	10	13	39	3HJ V 9		140	-8	8
46	6	6NT S 11		50	-10	10	12	40	3HJ V 9		140	-8	8
27	25	5HJ S 10		50	-10	10	71	52	3HJ V 9		140	-8	8
4	48	6NT S 11		50	-10	10	15	37	3HJ V 9		140	-8	8
30	22	6NT N 11		50	-10	10	72	26	3HJ V 9		140	-8	8
51	1	6NT S 11		50	-10	10	19	33	2HJ V 10		170	-18	18
71	52	6HJ S 10		100	-26	26	50	2	3HJ V 10		170	-18	18
38	14	6NT N 10		100	-26	26	51	1	2HJ V 10		170	-18	18
13	39	6NT N 10		100	-26	26	62	61	3HJ V 10		170	-18	18
55	68	6NT N 10		100	-26	26	41	11	4KL D N 9		200	-27	27
9	43	6NT N 10		100	-26	26	27	25	2NT D N 7		200	-27	27
35	17	6NT N 10		100	-26	26	3	49	3NT N 7		200	-27	27
50	2	6HJ S 10		100	-26	26	44	8	3NT S 7		200	-27	27
45	7	6NT S 10		100	-26	26	32	20	4KL D N 9		200	-27	27
63	60	6HJ S 10		100	-26	26	9	43	4HJ V 10		620	-33	33
62	61	6NT S 10		100	-26	26	46	6	3HJ D V 9		730	-35	35

NM PAR 1988

53 (21)
NORD /
NORD-SYD

KOT6
T95
Q642
K4

A73 +-----+ J954
K | | 8764
AKJT5 | | 93
A932 +-----+ QJ8

6E
A0032
37
T765

54 (22)
\ST /
\ST-VEST

J
K9543
9732
872

Q64 +-----+ AK973
QJT | | A2
864 | | K5
AKT5 +-----+ QJ62

T872
37E
A077
34

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
65	60	2HJ D S 8	670		35	-35
59	66	4SP D \ 8	300		33	-33
29	25	3NT V 6	150		30	-30
35	19	3RU V 6	150		30	-30
39	15	2KL V 6	100		22	-22
43	11	3RU V 7	100		22	-22
56	69	3KL V 7	100		22	-22
57	68	4SP \ 8	100		22	-22
36	19	3NT \ 7	100		22	-22
15	38	3RU \ 7	100		22	-22
23	26	3RU \ 8	50		4	-4
47	7	2KL V 7	50		4	-4
6	48	3NT \ 8	50		4	-4
5	49	2NT V 7	50		4	-4
4	50	2NT V 7	50		4	-4
52	2	3NT V 8	50		4	-4
1	53	2RU \ 7	50		4	-4
30	24	2NT V 7	50		4	-4
32	22	2KL V 7	50		4	-4
67	58	3NT \ 8	50		4	-4
20	34	2NT V 7	50		4	-4
13	41	3NT \ 3	50		4	-4
63	62	1RU V 7		70	-9	9
14	40	2KL V 8		90	-16	16
10	44	2RU V 8		90	-16	16
54	71	2KL V 8		90	-16	16
70	55	2RU V 8		90	-16	16
64	61	1RU V 8		90	-16	16
42	12	2RU \ 8		90	-16	16
72	27	1SP N 6		100	-24	24
37	17	2HJ S 7		100	-24	24
46	8	2RU \ 9		110	-28	28
45	9	1RU V 9		110	-28	28
51	3	2SP \ 9		140	-31	31
31	23	2NT V 9		150	-33	33
33	21	3SP D \ 9		530	-35	35

NS	\V	KONTRAKT	NS+	\V+	PNS	P\V
64	61	6NT \ 9	300		35	-35
5	49	6SP \ 10	200		33	-33
48	11	6SP \ 11	100		26	-26
6	48	6SP \ 11	100		26	-26
30	24	6KL \ 11	100		26	-26
51	3	3NT V 8	100		26	-26
67	58	5SP \ 10	100		26	-26
36	18	5SP \ 10	100		26	-26
4	50	5RU D S 8		500	19	-19
37	17	4SP \ 10	620		10	-10
1	53	4SP V 10	620		10	-10
56	69	4SP \ 10	620		10	-10
57	68	4SP \ 10	620		10	-10
25	25	4SP \ 10	620		10	-10
59	66	4SP \ 10	620		10	-10
47	7	4SP \ 10	620		10	-10
63	62	4SP \ 10	620		10	-10
13	41	3NT \ 10	630		-1	1
35	19	3NT V 10	630		-1	1
45	8	3NT \ 10	630		-1	1
28	26	4SP \ 11	650		-16	16
21	25	4SP \ 11	650		-16	16
15	26	4SP \ 11	650		-16	16
39	15	4SP \ 11	650		-16	16
32	22	4SP \ 11	650		-16	16
42	12	4SP \ 11	650		-16	16
33	21	4SP \ 11	650		-16	16
10	44	4SP \ 11	650		-16	16
45	9	4SP \ 11	650		-16	16
65	60	5SP \ 11	650		-16	16
20	34	4SP \ 11	650		-16	16
72	27	4SP \ 11	650		-16	16
54	71	4NT \ 11	660		-31	31
70	55	3NT \ 11	660		-31	31
14	40	3NT \ 11	660		-31	31
52	2	6KL \ 12	1370		-35	35