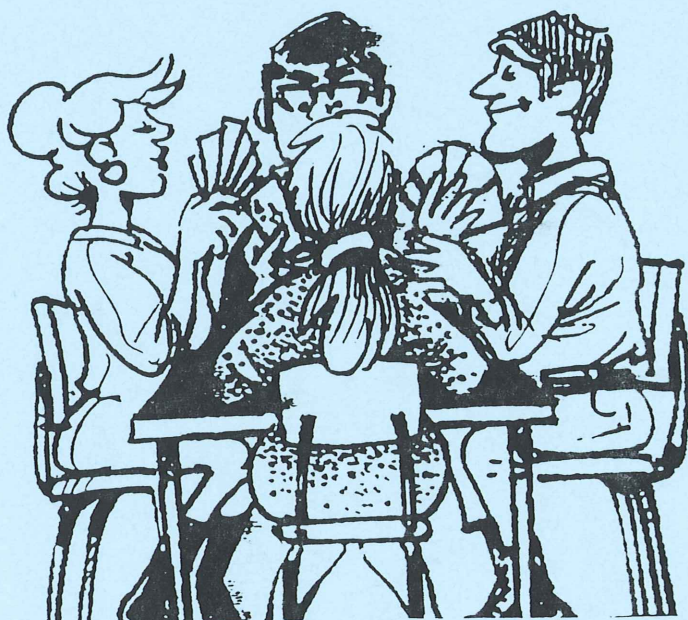




FINALEN I
RICAMESTERSKAPET NM PAR 1994

BULLETIN

Nr 1 12. mai



Tor Bakke - Jim Idar Høyland
har 202 poeng og leder!

Redaktører: Christel Gundelach
& Grethe Syvertsen

Kommentarer fra redaksjonen

Etter 10. runde:

- | | | |
|-----|--|---------------------------|
| 1. | Tor Bakke - Jim Idar Høyland | I rute |
| 2. | Petter Olsen - Jan Arild Øverli | Sensasjon på gang? |
| 3. | "Meslingene" (også kalt Mæsel) | Solide NM-travere |
| 4. | Magnar Flåten - Magnar Ljosne | Sensasjoner i kø |
| 5. | Jon A. Støvneng - Geir O. Tislevoll | Solide trøndere |
| 14. | Henning Riise - Leif Salterød | Veteranene har kontakt |
| 24. | Roy Kristiansen - Harald Nordby | På tur oppover |
| 30. | Tor Helness - Lasse Aaseng | Tja... |
| 45. | Sam Inge Høyland - Sven O. Høyland | Her trengs skjerping |
| 49. | Geir Helgemo - Ulf H. Tundal | Har de våknet? |
| 64. | Jon E. Furunes - John Kåre Schelderupsen | Hva er dette?? |
| 68. | Boje Brogeland - Erik Sælensminde | Fortsatt tiden foran seg! |





To ganger undertrumfing ga allikevel trumfhøyning! av Tommy Sandsmark

NM-formen til **John Helge Herland** og **Geir Engebretsen**, Fjordane ser ut til å være i orden. I Preludiet på onsdag kveld satte de inn et støt i dette spillet (Vest giver/Alle i sonen):

	♠ 10 6		
	♥ K 10 3		
	♦ E K 9 8 7		
	♣ E 8 2		
♠ 8 5 2		♠ E K kn 7	
♥ 4 2		♥ E D 9 6	
♦ D 6 5 2		♦ kn 4	
♣ K D 10 4		♣ kn 9 6	
	♠ D 9 4 3		
	♥ kn 8 7 5		
	♦ 10 3		
	♣ 7 5 3		
Vest	Nord Geir	Øst	Syd John Helge

pass	1 ru	x	1 hj
2 kl	2 ru	3 kl	pass
pass	pass		

Geir spilte ut ruter ess, konge og en ny ruter, som ble trumfet i bordet med kløver knekt. John Helge, som ikke hadde lyst til å oppgi majorholdene sine, undertrumfet. Nå fulgte en kløver til kongen og esset, og Nord spilte en ny ruter. Vest gikk opp med kløver 9, og Syd undertrumfet igjen(!)

Nå var spilleren låst inne på bordet, og forsøkte seg ved å spille spar ess, konge og en ny spar. Men inne på spar 9, spilte John Helge like gjerne spar dame, og det var akkurat i tide til å gi Nord trumfhøyning for åtteren! En bet og en god score for N/S.

Jeg husker med gru og redsel samme spillet mot oss. Nord åpnet med 1 ruter, som Øst doblet. Etter pass i Syd, meldte Vest 2 kløver, og etter pass fra Nord overmeldte Øst med 2 ruter(!?) Og der gikk det pass rundt!!!

Syd fant beste utspill, ruter 10, som fikk kjøre rundt til knekten. Kløver til kongen og esset og sparskift fra Nord. Opp på kongen, kløver til tieren, hjerter til damen, hjerter ess og en hjerter til stjeling. Kløver til knekten, og en spar, som Nord måtte stjele. Nå kunne Nord ta resten av ruterstikkene, men kontrakten var vel i havn men 2 sparstikk, 2 hjerterstikk, 1 ruterstikk, en stjeling og to kløverstikk! Pent spilt av Ivar Aanekre i Øst, som ikke lot seg friste, verken til sparfinesser eller annet tull. Men vi - vi ble sittende igjen med solid minus på spillet!



Ville hester

av Asbjørn Øyvind Larsen

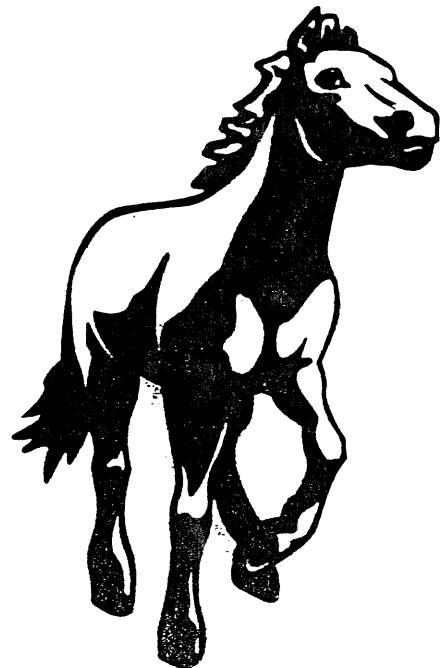
	♠ D kn x x x	
	♥ D x x x	
	♦ 9 x	
	♣ K x	
♠ K x x x		♠ 10 x x
♥ kn x		♥ E K x x
♦ 10 8		♦ E K kn x x x
♣ kn 10 x x x		♣ -
	♠ E	
	♥ x x x	
	♦ D x x	
	♣ E D x x x x	

Vest	Nord	Øst	Syd
	2 sp	x	4 sp
p	p	5 ru	p
p	p		

Utspill spar ess, kløver ess til trumf. Ess, konge og hjerter til trumf. Kløver til trumf, hjerter til trumf og kløver til trumf og overtrumfing. Ess, konge i ruter til følgende sluttposisjon.

	♠ D kn x	
	♥ -	
	♦ -	
	♣ -	
♠ K x		♠ 10 x
♥ -		♥ -
♦ -		♦ 7
♣ kn		♣ -
	♠ -	
	♥ -	
	♦ D	
	♣ D x	

Spar fra hånden og Nord - Syd kan bare få for ruter dame.



Pall-kameratene av Geir Gismås

"Pall-kameratene" fra lagfinalen i Mo, **Jim Høyland** og **Tor Bakke**, og **Boje Brogeland** med sin makker **Erik Sælensminde** møttes i andre runde til et poengrikt (for Høyland - Bakke) oppgjør.

Her i spill 4 (Vest giver/alle i sonen) som sørget for mesteparten av poengsvingen:

	♠ K J 4	
	♥ A J 10	
	♦ 8 6 2	
	♣ A 10 5 3	
♠ Q 5		♠ 9 8 7
♥ 8 6 5 4 2		♥ K 9 7 3
♦ A J 10 3		♦ 7 5 4
♣ Q 9		♣ J 6 4
	♠ A 10 6 3 2	
	♥ Q	
	♦ K Q 9	
	♣ K 8 7 2	

Boje Brogeland i Vest spilte ut hjerter-toeen, som Jim Høyland slapp til kongen hos Sælensminde. Nå fulgte to ganger ruter, og Høyland var inne.

Han har en mulig rutertaper, som det kan være fristende å kaste på hjerter i bordet. Men da er han fort nede på 10 stikk.

Han valgte i stedet å spille spar til knekten og ny spar tilbake til esset. Nå fulgte kløver konge og kløver til esset. På to ganger hjerter forsvant kløver-fillene fra hånden. Den tredje kløveren til stjeling godspilte bordet, og tredje sparrunde til bordets konge sikret inntak til ruteravkast og 11 stikk.

Det kunne kanskje være greit å vite kontrakten også?

Den ble fire spar, etter at Bakke i Nord hadde åpnet med en kløver. Høyland meldte fra om "noget" i spar, og Bakke svarte 1 NT. To kløver fra Høyland er spørsmål - like mye som det viste kløverfarge. På den svarte Bakke 2 spar, som viser trekorts.

I Mo i Rana har en innflyttet jærbu satt et eget navn på denne konvensjonen: "Etterrøykjande Stayman".

Pent håndtverk!

Tommy Sandsmark

John Kåre Schjelderupsen, som fikk seg sin lenge etterlengtede stormesternål før turneringen startet, viste meget pent håndtverk her (N/NS):

	♠ E 8 7		
	♥ 10 8 5		
	♦ K 8 4 3		
	♣ E 7 3		
♠ D 10 2		♠ 9 6 4 3	
♥ K		♥ 3 2	
♦ 10 7 6		♦	
♣ 10 4 2		♣ A	
	♠ K 5		
	♥ K D		
	♦ E D kn 9 5 2		
	♣ K 8 6		
Vest	Nord	Øst	Syd
Arild	Jon Egil	Erik	John Kåre
Torp	Furunes	Gjemdal	Schjelderupsen

	pass	pass	1 ru
pass	2 ru	x	3 NT
pass	pass	pass	

Arild Torp i Vest spilte ut hjerter 7, som gikk til esset i Øst, og en ny hjerter fulgte. Inne på kongen kom det kløver til esset og 6 ganger ruter. Før siste ruter ble spilt var stillingen:

	♠ E 8 7		
	♥ 10		
	♦ -		
	♣ 7		
♠ D 10 2		♠ kn 9	
♥ kn		♥ -	
♦ -		♦ -	
♣ 10 4		♣ D kn 9	
	♠ K 5		
	♥ -		
	♦ 2		
	♣ K 8		

Nå var løpet allerede kjørt. På ruter 2 kastet naturligvis både Vest og bordet kløver, mens Øst saket nok en spar. Men så kom skviskortet: kløver konge! På grunn av bordets hjertertrussel var Vest nødt til å kaste en spar, og da forsvant hjerterti i fra bordet, og sparen sto fra toppen. Ser du hvordan Vest kan forpurre den truende skvisen?

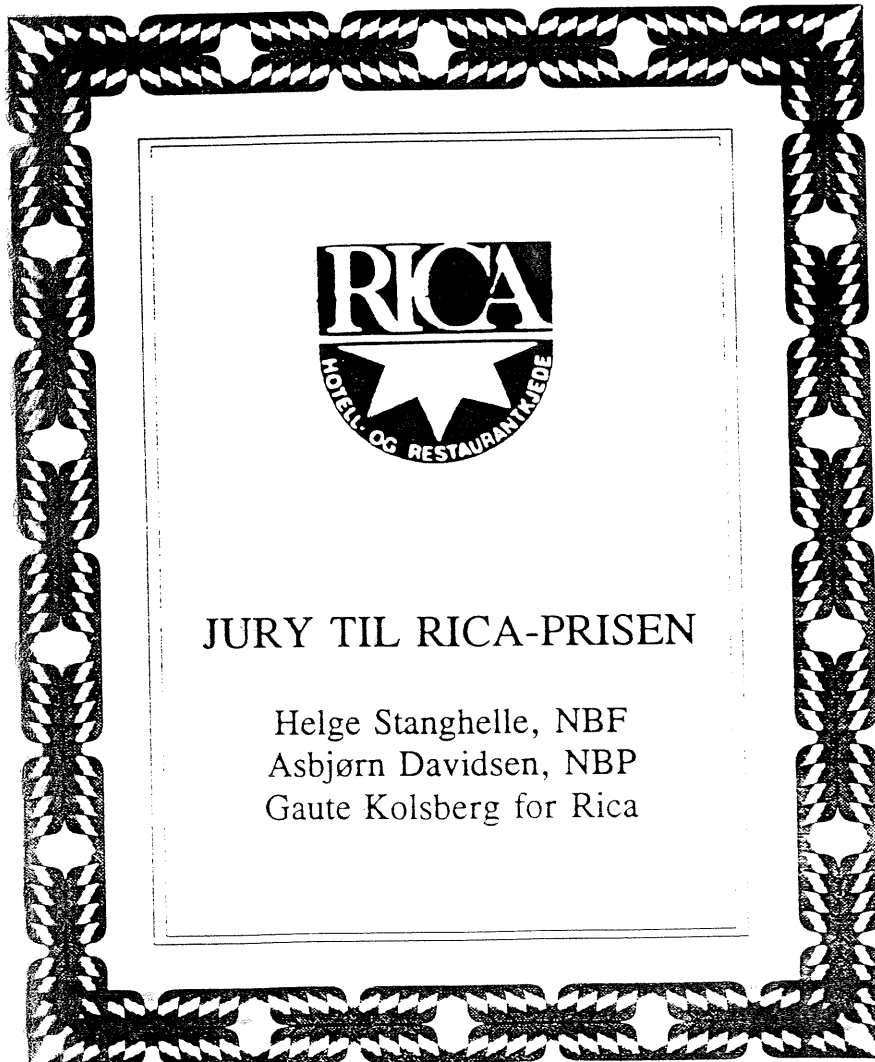
Jo, ved å starte med å kaste spar istedenfor kløver. På den måten kan han selv kontrollere kløveren bak Syd og hjertertrusselen i bordet, mens hans makker, som jo kaster etter bordet, kan kontrollere sparfargen.

Dette vil være sluttposisjonen etter at den siste ruterer er spilt fra Syd:

	♠ E 8 7	
	♥ 10	
	♦ -	
	♣ -	
♠ D		♠ kn 9 6
♥ kn		♥ -
♦ -		♦ -
♣ 10 4		♣ D
	♠ K 5	
	♥ -	
	♦ -	
	♣ K 8	



Som du ser: ingen skvis er mulig.



Bevisstløs i gjerningsøyeblikket av Geir Gisnås

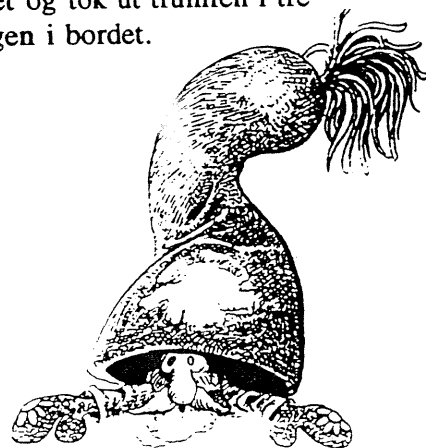
I tredje runde hadde Kjell Olav Gisnås alle tiders sjanse til å tråkle hjem sin hardmeldte 6 ruter - men som det ofte er med mange av oss vanlige dødlige bridgespillere, han sovnet i gjerningsøyeblikket - i trekortsposisjon.

	♠ A 8 7	
	♥ 10 8 5	
	♦ K 8 4 3	
	♣ A 7 3	
♠ Q 10 2		♠ J 9 6 4 3
♥ J 9 7 4		♥ A 6 3 2
♦ 10 7 6		♦ -
♣ 10 4 2		♣ Q J 9 5
	♠ K 5	
	♥ K Q	
	♦ A Q J 9 5 2	
	♣ K 8 6	

Øst spilte ut hjerter ess og vred til kløver dame. Gisnås stakk i bordet og tok ut trumfen i tre runder. Så fulgte hjerter konge, kløver til ess og spar tilbake til kongen i bordet.

Tre runder fulgte, og før den siste spilles er situasjonen:

	♠ A 8	
	♥ 10	
	♦ -	
	♣ -	
♠ Q		♠ J 9
♥ J 9		♥ -
♦ -		♦ -
♣ -		♣ J
	♠ 5	
	♥ -	
	♦ 5	
	♣ 8	



*Kjell Olav Gisnås i trekorts-pos.:
Lua moteriktig og lunt trukket ned i
pannen, slik at hverken motparten eller noen
andre skal skjønne hva som foregår der inne.*

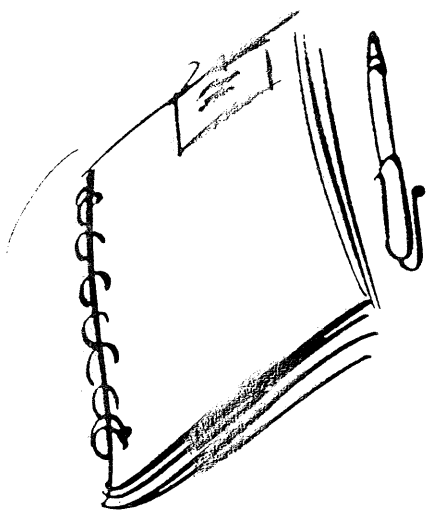
Når siste ruter spilles fra bordet kan Vest slippe hjerter-nieren. Gisnås kan kaste hjerter-tieren, men Øst - som så elendigheten - valgte å kaste kløver knekt.

Nå står kløver åtte i bordet, men det så ikke Gisnås. Han trakk lua godt ned i øynene og fortsatte med to ganger spar - til motpartens glede.

Tre par var i seks ruter, kun Nyseth - Sjømæling fikk den hjem. For Kjell Olav Gisnås og Jan Mellingen svingte spillet med ikke mindre enn 66 poeng.

En Høyland i aksjon

Av Tore Mortensen



	♠ K J 4	
	♥ A J 10	
	♦ 8 6 2	
	♣ A 10 5 3	
♠ Q 5		♠ 9 8 7
♥ 8 6 5 4 2 v/alle		♥ K 9 7 3
♦ A J 10 3		♦ 7 5 4
♣ Q 9		♣ J 6 4
	♠ A 10 6 3 2	
	♥ Q	
	♦ K Q 9	
	♣ K 8 7 2	

Jim står Høyland - tilbake ved bridgebordet etter en vellykket innsats i lagfinalen i **Mol Rana** - var som Syd spiller i kontrakten 4sp. Vest spilte ut hjerter, og Jim prøvde finessen. Øst tok sticket og returnerte ruter til kongen og esset. Ruter knekt til dammen. Jim fortsatte med spar til knekten og spar til esset, kløver konge og kløver til esset. På de to hjerterne forsvant Syds kløvere. Kløver til trumf og spar til kongen. På bordets fjerde kløver forsvant nå Syds rutertaper.

Dette er godt håndverk - typisk for the Highlanders. 11 stikk ga +21. Elleve spillere gikk bet i 4sp, 12 fikk bare ti stikk og -2 som belønning, 9 fikk elleve stikk.

Ingen bulletin uten oppgaver, og dette er den første av en serie oppgaver vi har fått av Geir Helgemo. Svarene på oppgaven kommer i neste bulletin, og fristen for å levere inn forslag til løsninger til oss i bulletinrommet, er innen neste sesjon starter. Løsning på oppgave nr. 1 må leveres til redaksjonen innen torsdag kl. 17.00.

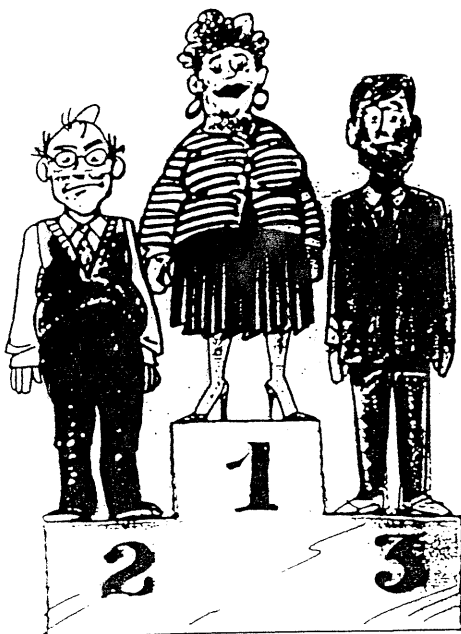
Oppgave 1

Løsningen kommer i neste bulletin. 1. Premie: 1 flaske vin. Løsningene må vi ha innen neste sesjon starter!

♠ 9 6 3
♥ 5
♦ K J 10 9 8 6
♣ A 10 5

♠ K 7 4
♥ A K J
♦ A Q 7 5 4 2
♣ 2

Kontrakt 6 ♦ av Syd. Utspill kløverdame. Hvordan spiller du?



Vi gratulerer våre nye stormestre, og spesielt Rønnaug Asla som første representant for spinnesiden med denne tittel.

De nye storemestrene er:

**Rønnaug Asla,
Leif Holmen
Kai Jørstad,
Asbjørn Øyvind Larssen,
og John Kåre Schelderupsen.**

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

STILLINGEN ETTER 10. RUNDE

1.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	202	23NS
2.	19	Petter Olsen - Jan Arild Øverli.....	Troms og Ofoten.....	200	9NS
3.	4	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	177	8NS
4.	68	Magnar Flåten - Magnar Ljosne.....	Sogn.....	157	15NS
5.	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	143	4ØV
6.	17	Rune Anderssen - Asbjørn Ø. Larssen.....	Troms og Ofoten.....	132	7NS
7.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	118	25NS
8.	46	Jan Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	109	36ØV
9.	32	Asmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	105	22ØV
10.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen.	Inntrøndelag.....	90	13ØV
11.	41	Knut Dahløy - Hans Melby.....	Buskerud.....	85	31NS
12.	24	Rønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	80	14ØV
13.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	75	18ØV
14.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	72	28NS
	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	72	9ØV
16.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	61	12NS
17.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	60	14NS
18.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	57	24ØV
19.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim....	Nord-Østerdal.....	55	20ØV
20.	12	Øystein Piplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	54	2NS
21.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	53	3ØV
22.	57	Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	48	26ØV
23.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	43	27ØV
24.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	41	11ØV
25.	58	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	40	25ØV
26.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	39	10ØV
27.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	38	35ØV
28.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Ovesen.....	Vestfold.....	35	10NS
29.	61	Kai Jørstad - Hans Verpe.....	Grenland.....	34	22NS
30.	72	Tor Helness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	27	1NS
31.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	21	19ØV
	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	21	17NS
33.	18	Ole Berget - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	13	8ØV
34.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	11	31ØV
35.	56	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	4	27NS
36.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik.....	Midhordland.....	-6	19NS
	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-6	29ØV
38.	49	Oddbjørn Gravanoes - Ole Jonny Tøsse....	Sunnmøre og Romsdal..	-10	34NS
39.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland....	Fjordane.....	-13	36NS
40.	31	Jørgen Petter Nermo - Per Erik Nordby....	Sør-Østerdal.....	-18	21NS
41.	59	Svein H. Andreassen - Arthur Auklend....	Rogaland.....	-20	24NS
	7	Per Løwe - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	-20	5ØV
43.	26	Skjalg Skrede - Jørund Årdal.....	Fjordane.....	-25	16NS
	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-25	20NS
45.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olai Høyland....	Bergen.....	-26	3NS
46.	42	Erik Granly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-31	32ØV
47.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen.	Stjørdal og Omegn....	-33	33NS
48.	48	Finn Høndegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-37	35NS
49.	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	-40	18NS
	23	Kjell Olav Gislås - Jan O. Mellingen....	Helgeland.....	-40	13NS
51.	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-56	30NS
	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	-56	6NS
53.	33	Terje Aarø - Per Mælen.....	Orkladal.....	-57	23ØV
54.	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-62	30ØV
55.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	-64	21ØV
56.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal....	-67	12ØV
57.	66	Erik Grendal - Arild Torp.....	Follo.....	-68	17ØV
58.	14	Ivar M. Anfinen - Lars David Auestad....	Rogaland.....	-76	4NS
59.	25	Gunnar Nordberg - Hans Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-93	15ØV
60.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal....	-97	26NS
61.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringerike & Hadeland..	-103	32NS
	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-103	29NS
63.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-108	6ØV
64.	11	Jon E. Karunes - John K. Schjelderupsen.	Oslo.....	-113	1ØV
65.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømaling....	Salten.....	-121	16ØV
66.	44	Trygve Bybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	-122	34ØV
67.	10	Ragnar Baardsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	-125	2ØV
68.	15	Boje Brøgeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	-137	5NS
69.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	-138	7ØV
70.	50	Alf Larssen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	-147	33ØV
71.	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	-155	28ØV
72.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	-168	11NS

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

1 (1)	T764	2 (2)	K74	3 (3)	AQ6
NORD /	Q754	ØST /	AJT4	SYD /	QJ84
INGEN	---	NORD-SYD	9642	ØST-VEST	AQ2
	AT876		64		QT6
KQJ2	+-----+ 953		T2 +-----+ 965		942 +-----+ KJ753
J	! ! 863		Q96 ! ! K87		KT95 ! ! 2
Q5432	! ! AT96		Q853 ! ! AJ7		9874 ! ! KJT5
K53	+-----+ J92		T832 +-----+ AQ75		75 +-----+ J94
	A8		AQJ83		T8
	AKT92		532		A763
	KJ87		KT		
	Q4		KJ9		

NS	ØV	KONTRAKT	NS	ØV	KONTRAKT	NS	ØV	KONTRAKT	NS	ØV	KONTRAKT	NS	ØV	PNS	PØV
17	50	4HJ	2	71	1NT D Ø 3 800	35	-35	66	9	4HJ D N 12	790	35	-35		
6	67	4HJ	72	1	4SP S 10 620	31	-31	10	65	4HJ N 12	480	30	-30		
19	54	4HJ	9	64	4SP S 10 620	31	-31	60	15	4HJ N 12	480	30	-30		
7	66	4HJ	25	48	4SP S 10 620	31	-31	31	44	4HJ N 12	480	30	-30		
65	8	4HJ	51	22	2SP S 11 200	24	-24	34	41	4HJ N 12	480	30	-30		
10	63	4HJ	49	24	1NT Ø 3 200	24	-24	12	63	3NT N 11	460	20	-20		
11	62	4HJ	20	53	2SP S 11 200	24	-24	7	68	3NT N 11	460	20	-20		
61	12	4HJ	37	36	1NT Ø 3 200	24	-24	20	55	3NT N 11	460	20	-20		
4	69	4HJ	3	70	2SP S 10 170	-6	6	4	71	3NT N 11	460	20	-20		
3	70	4HJ	10	63	2SP S 10 170	-6	6	32	43	3NT N 11	460	20	-20		
51	22	4HJ	11	62	3SP S 10 170	-6	6	6	69	3NT N 11	460	20	-20		
30	43	4HJ	61	12	3SP S 10 170	-6	6	27	48	4HJ N 11	450	10	-10		
41	32	4HJ	13	60	3SP S 10 170	-6	6	11	64	4HJ N 11	450	10	-10		
58	15	4HJ	59	14	3SP S 10 170	-6	6	8	67	4HJ N 11	450	10	-10		
2	71	4HJ	16	57	2SP N 10 170	-6	6	26	49	4HJ N 11	450	10	-10		
72	1	4HJ	17	56	2SP S 10 170	-6	6	51	24	3NT N 10	430	?	-2		
20	53	4HJ	55	18	3SP S 10 170	-6	6	18	57	3NT N 10	430	2	-2		
21	52	4HJ	19	54	2SP S 10 170	-6	6	17	58	3NT N 10	430	2	-2		
9	64	4HJ	4	69	2SP S 10 170	-6	6	38	37	3NT N 10	430	2	-2		
50	23	4HJ	21	52	2SP S 10 170	-6	6	14	61	4HJ N 10	420	-10	10		
25	48	4HJ	5	68	2SP S 10 170	-6	6	45	30	4HJ N 10	420	-10	10		
26	47	4HJ	50	23	2SP S 10 170	-6	6	3	1	4HJ N 10	420	-10	10		
28	45	4HJ	6	67	2SP S 10 170	-6	6	52	23	4HJ N 10	420	-10	10		
13	60	4HJ	7	66	2SP S 10 170	-6	6	42	33	4HJ N 10	420	-10	10		
31	42	4HJ	46	27	2SP S 10 170	-6	6	59	16	4HJ N 10	420	-10	10		
59	14	4HJ	28	45	3SP S 10 170	-6	6	40	35	4HJ N 10	420	-10	10		
33	40	4HJ	44	29	3SP S 10 170	-6	6	62	13	4HJ N 10	420	-10	10		
39	34	4HJ	30	43	2SP S 10 170	-6	6	22	53	4HJ N 9		50	-21	21	
38	35	4HJ	31	42	2SP S 10 170	-6	6	39	36	6NT N 11		50	-21	21	
49	24	3HJ	41	32	2SP S 10 170	-6	6	72	2	4HJ N 9		50	-21	21	
16	57	3HJ	33	40	2SP S 10 170	-6	6	50	25	6HJ N 10		100	-28	28	
44	29	3HJ	39	34	3SP S 10 170	-6	6	21	54	6HJ N 10		100	-28	28	
37	36	3SP	38	35	2SP S 10 170	-6	6	5	70	6HJ S 10		100	-28	28	
55	18	4HJ	65	8	2SP S 10 170	-6	6	29	46	6NT N 10		100	-28	28	
5	68	6HJ	26	47	3SP S 9 140	-33	33	56	19	6HJ N 9		150	-33	33	
46	27	6HJ	58	15	1NT Ø 6 50	-35	35	47	28	6HJ D N 10		300	-35	35	

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

4 (4)	KJ4	5 (5)	A87	6 (6)	KQ852
VEST /	AJT	NORD /	T85	ØST /	QT9
ALLE	862	NORD-SYD	K843	ØST-VEST	T4
	AT53		A73		J32
Q5	+-----+ 987		QT2 +-----+ J9643	4	+-----+ AJT3
86542 !	! K973		J974 ! ! A632	K6	! ! A85
AJT3 !	! 754		T76 ! ! ---	QJ53	! ! 876
Q9	+-----+ J64		T42 +-----+ QJ95	QT9764	+-----+ A85
	AT632		K5		976
	Q		KQ		J7432
	KQ9		AQJ952		AK92
	K872		K86		K

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV			
22	53	3NT	N 12	690	35	-35	4	2	6NT	N 12	1440	35	-35	63	14	2HJ	S 8	110		34	-34		
52	23	3NT	N 11	660	32	-32	67	10	6RU	S 12	1370	33	-33	18	59	2HJ	S 8	110		34	-34		
39	36	3NT	N 11	660	32	-32	8	69	3NT	S 12	690	18	-18	5	1	4KL	Ø 9	100		28	-28		
10	65	4SP	S 11	650	21	-21	11	66	3NT	S 12	690	18	-18	61	16	4KL	Ø 9	100		28	-28		
60	15	4SP	S 11	650	21	-21	12	65	3NT	S 12	690	18	-18	12	65	4KL	Ø 9	100		28	-28		
4	71	4SP	S 11	650	21	-21	60	17	3NT	S 12	690	18	-18	41	36	4KL	Ø 9	100		28	-28		
5	70	4SP	S 11	650	21	-21	19	58	3NT	S 12	690	18	-18	60	17	3HJ	S 8		50	18	-18		
51	24	4SP	S 11	650	21	-21	57	20	3NT	N 12	690	18	-18	15	62	3SP	N 8		50	18	-18		
29	46	4SP	S 11	650	21	-21	21	56	3NT	S 12	690	18	-18	23	54	3HJ	S 8		50	18	-18		
31	44	4SP	S 11	650	21	-21	53	24	3NT	S 12	690	18	-18	43	34	2HJ	S 7		50	18	-18		
32	43	4SP	S 11	650	21	-21	28	49	3NT	S 12	690	18	-18	35	42	3HJ	S 8		50	18	-18		
8	67	4SP	S 11	650	21	-21	48	29	3NT	S 12	690	18	-18	4	2	3HJ	S 8		50	18	-18		
59	16	3NT	N 10	630	11	-11	46	31	3NT	N 12	690	18	-18	46	31	3HJ	S 7		100	8	-8		
6	69	4SP	S 10	620	-2	2	32	45	3NT	N 12	690	18	-18	19	58	3HJ	S 7		100	8	-8		
62	13	4SP	S 10	620	-2	2	43	34	3NT	S 12	690	18	-18	8	69	3HJ	S 7		100	8	-8		
72	2	4SP	S 10	620	-2	2	41	36	3NT	S 12	690	18	-18	28	49	3HJ	S 7		100	8	-8		
50	25	4SP	S 10	620	-2	2	7	70	3NT	N 11	660	-14	14	6	71	3KL	V 9		110	3	-3		
47	28	4SP	S 10	620	-2	2	72	3	3NT	S 11	660	-14	14	21	56	3KL	Ø 10		130	-11	11		
66	9	4SP	S 10	620	-2	2	22	55	3NT	S 11	660	-14	14	22	55	3KL	V 10		130	-11	11		
45	30	4SP	S 10	620	-2	2	13	64	3NT	S 11	660	-14	14	72	3	4KL	Ø 10		130	-11	11		
17	58	4SP	S 10	620	-2	2	52	25	3NT	N 11	660	-14	14	27	50	3KL	Ø 10		130	-11	11		
20	55	4SP	S 10	620	-2	2	51	26	3NT	N 11	660	-14	14	9	68	4KL	Ø 10		130	-11	11		
34	41	4SP	S 10	620	-2	2	27	50	3NT	N 11	660	-14	14	48	29	3KL	V 10		130	-11	11		
21	54	4SP	S 10	620	-2	2	63	14	3NT	N 11	660	-14	14	67	10	3KL	Ø 10		130	-11	11		
38	37	4SP	S 10	620	-2	2	15	62	3NT	N 11	660	-14	14	32	45	4KL	Ø 10		130	-11	11		
27	48	4SP	S 9		100	-25	25	30	47	3NT	N 11	660	-14	14	33	44	3KL	V 10		130	-11	11	
56	19	4SP	S 9		100	-25	25	61	16	3NT	S 11	660	-14	14	11	66	3KL	V 10		130	-11	11	
7	68	4SP	S 9		100	-25	25	9	68	3NT	S 11	660	-14	14	7	70	3KL	V 10		130	-11	11	
14	61	4SP	S 9		100	-25	25	33	44	3NT	N 11	660	-14	14	13	64	4KL	Ø 10		130	-11	11	
3	1	4SP	S 9		100	-25	25	18	59	3NT	S 11	660	-14	14	40	37	3KL	Ø 10		130	-11	11	
11	64	4SP	S 9		100	-25	25	35	42	3NT	N 11	660	-14	14	30	47	4HJ	S 7		150	-25	25	
42	33	4SP	S 9		100	-25	25	5	1	3NT	N 11	660	-14	14	52	25	1NT	V 10		180	-28	28	
12	63	4SP	S 9		100	-25	25	40	37	3NT	N 11	660	-14	14	53	24	1NT	V 10		180	-28	28	
40	35	4SP	S 9		100	-25	25	39	38	3NT	N 11	660	-14	14	39	38	4HJ	D S 7		500	-31	31	
18	57	4SP	S 9		100	-25	25	23	54	6RU	N 11		100	-34	34	57	20	3NT	Ø 10		630	-33	33
26	49	4SP	S 9		100	-25	25	6	71	6RU	N 11		100	-34	34	51	26	4KL	D Ø 10		710	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

7 (7)
SYD /
ALLE

J
KT653
T972
A98
KT98 +-----+ Q76432
AQ84 ! ! J
8 ! ! A6
QJT5 +-----+ 7642
A5
972
KQJ543
K3

8 (8)
VEST /
INGEN

942
KJT85
76
A84
K63 +-----+ 75
9743 ! ! AQ62
KJT84 ! ! 2
K +-----+ QJT752
AQJT8

AQ953
963

9 (9)
NORD /
ØST-VEST

5
AK64
AJT54
K63
AQJ92 +-----+ 83
98752 ! ! QT3
82 ! ! 963
J +-----+ A8542
KT764
J
KQ7
QT97

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	67	5RU D S 11	750		35	-35	23	56	4HJ D Ø 6	800		35	-35	63	18	3NT D N 10	650		34	-34
24	55	3HJ D N 9	730		33	-33	9	70	4HJ D V 7	500		31	-31	43	38	3NT D N 10	650		34	-34
14	65	5RU S 11	600		31	-31	24	55	4HJ D Ø 7	500		31	-31	8	2	3NT D N 9	550		29	-29
19	60	4SP D Ø 9	200		27	-27	54	25	4HJ D Ø 7	500		31	-31	48	33	3NT D N 9	550		29	-29
31	48	4SP D Ø 9	200		27	-27	13	66	4SP S 10	420		27	-27	65	16	3NT D N 9	550		29	-29
41	38	4SP D Ø 9	200		27	-27	64	15	3HJ D Ø 7	300		25	-25	72	5	4KL D N 10	510		25	-25
28	51	4RU S 11	150		23	-23	61	18	2SP S 9	140		20	-20	53	28	2HJ D V 6	500		23	-23
8	71	3HJ N 9	140		20	-20	12	67	3SP S 9	140		20	-20	42	39	3NT N 11	460		21	-21
72	4	3HJ S 9	140		20	-20	29	50	3SP S 9	140		20	-20	15	66	3NT S 10	430		5	-5
34	45	4RU S 10	130		17	-17	49	30	3SP S 9	140		20	-20	6	4	3NT N 10	430		5	-5
29	50	4SP Ø 9	100		14	-14	16	63	2SP S 8	110		15	-15	17	64	3NT S 10	430		5	-5
9	70	4SP Ø 9	100		14	-14	58	21	3HJ D V 8	100		11	-11	9	1	3NT S 10	430		5	-5
42	37	5RU S 10		100	11	-11	62	17	3HJ Ø 7	100		11	-11	20	61	3NT S 10	430		5	-5
54	25	3SP Ø 10		170	9	-9	68	11	3HJ D Ø 8	100		11	-11	24	57	3NT N 10	430		5	-5
10	69	5RU D S 10		200	-3	3	14	65	3HJ Ø 8	50		7	-7	25	56	3NT S 10	430		5	-5
53	26	5RU D S 10		200	-3	3	72	4	3SP S 8		50	1	-1	10	71	3NT S 10	430		5	-5
16	63	5RU D S 10		200	-3	3	52	27	3SP S 8		50	1	-1	30	51	3NT N 10	430		5	-5
61	18	5RU D S 10		200	-3	3	31	48	4SP S 9		50	1	-1	11	70	3NT N 10	430		5	-5
7	1	5RU D S 10		200	-3	3	34	45	3SP S 8		50	1	-1	45	36	3NT S 10	430		5	-5
20	59	5RU D S 10		200	-3	3	40	39	4SP S 9		50	1	-1	37	44	3NT N 10	430		5	-5
44	35	5RU D S 10		200	-3	3	8	71	4SP S 8		100	-14	14	69	12	3NT S 10	430		5	-5
36	43	5RU D S 10		200	-3	3	22	57	3SP S 7		100	-14	14	13	68	3NT N 10	430		5	-5
58	21	5RU D S 10		200	-3	3	53	26	3SP S 7		100	-14	14	41	40	3NT N 10	430		5	-5
13	66	5RU D S 10		200	-3	3	47	32	3SP S 7		100	-14	14	29	52	3NT N 9	400		-14	14
40	39	4RU D S 9		200	-3	3	33	46	3SP S 7		100	-14	14	21	60	3NT S 9	400		-14	14
52	27	5HJ D N 9		500	-16	16	6	2	4SP S 8		100	-14	14	59	22	5RU N 11	400		-14	14
5	3	5RU D S 9		500	-16	16	44	35	4SP S 8		100	-14	14	23	58	3NT N 9	400		-14	14
47	32	4SP Ø 10		620	-26	26	42	37	3SP S 7		100	-14	14	34	47	2HJ D V 7	200		-19	19
33	46	4SP Ø 10		620	-26	26	41	38	3SP S 7		100	-14	14	32	49	2NT S 10	180		-21	21
64	15	4SP Ø 10		620	-26	26	28	51	4SP S 8		100	-14	14	14	67	3RU N 10	130		-23	23
22	57	4SP Ø 10		620	-26	26	19	60	4SP S 7		150	-26	26	54	27	2KL S 9	110		-25	25
23	56	4SP Ø 10		620	-26	26	20	59	4SP S 7		150	-26	26	50	31	5RU N 10		50	-27	27
68	11	4SP Ø 10		620	-26	26	36	43	4SP D S 8		300	-32	32	7	3	2SP S 6		100	-32	32
49	30	4SP Ø 10		620	-26	26	7	1	4SP D S 8		300	-32	32	62	19	3NT S 7		100	-32	32
62	17	4SP Ø 10		620	-26	26	10	69	4SP D S 8		300	-32	32	35	46	3NT N 7		100	-32	32
6	2	4SP D Ø 10		790	-35	35	5	3	4SP D S 8		300	-32	32	55	26	2SP S 6		100	-32	32

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

10 (10)	842	11 (11)	T762	12 (12)	J
ØST /	A73	SYD /	6	VEST /	A3
ALLE	A62	INGEN	K864	NORD-SYD	QT9652
	AJ94		QJ95		AQJ7
---	+-----+ AKQJT5		Q53 +-----+ KJ8		AQT9743 +-----+ K6
QJT86542	! ! ---		Q74 ! ! K32		7 ! ! QJ9864
KJ7	! ! 954		T95 ! ! AQ32		J7 ! ! 3
65	+-----+ KQ87		AT87 +-----+ K63		K62 +-----+ T983
	9763		A94		852
	K9		AJT985		KT52
	QT83		J7		AK84
	T32		42		54

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
69	12	5HJ D V 9	500		33	-33	70	13	3KL V 6	150		30	-30	35	48	6RU N 12	1370		35	-35
17	64	5HJ D V 9	500		33	-33	22	61	3NT Ø 6	150		30	-30	8	4	5RU D N 12	950		33	-33
48	33	5HJ D V 9	500		33	-33	24	59	3KL V 6	150		30	-30	72	6	5RU N 12	620		19	-19
53	28	4SP Ø 8	200		26	-26	56	27	3NT Ø 6	150		30	-30	9	3	5RU N 12	620		19	-19
34	47	4SP Ø 8	200		26	-26	44	39	3NT Ø 6	150		30	-30	70	13	5RU N 12	620		19	-19
35	46	4SP Ø 8	200		26	-26	11	1	3NT Ø 7	100		20	-20	18	65	5RU N 12	620		19	-19
41	40	4SP Ø 8	200		26	-26	30	53	3NT Ø 7	100		20	-20	22	61	5RU N 12	620		19	-19
63	18	4HJ V 9	100		5	-5	33	50	3NT V 7	100		20	-20	60	23	5RU N 12	620		19	-19
62	19	4HJ V 9	100		5	-5	38	45	3NT V 7	100		20	-20	24	59	5RU N 12	620		19	-19
21	60	4HJ V 9	100		5	-5	26	57	3NT Ø 7	100		20	-20	56	27	5RU N 12	620		19	-19
59	22	4SP Ø 9	100		5	-5	54	29	3NT V 8	50		8	-8	33	50	5RU S 12	620		19	-19
23	58	4HJ V 9	100		5	-5	18	65	2NT Ø 7	50		8	-8	49	34	5RU N 12	620		19	-19
24	57	4HJ V 9	100		5	-5	25	58	3KL Ø 8	50		8	-8	7	5	5RU N 12	620		19	-19
55	26	4HJ V 9	100		5	-5	36	47	3KL V 8	50		8	-8	46	37	5RU S 12	620		19	-19
9	1	4SP Ø 9	100		5	-5	46	37	3NT V 8	50		8	-8	43	40	5RU N 12	620		19	-19
30	51	4HJ V 9	100		5	-5	16	67	2NT Ø 7	50		8	-8	21	62	5SP D V 8	500		3	-3
32	49	4HJ V 9	100		5	-5	60	23	3KL Ø 8	50		8	-8	11	1	5SP D V 8	500		3	-3
72	5	4HJ V 9	100		5	-5	63	20	1NT Ø 7		90	-2	2	42	41	5SP D V 8	500		3	-3
14	67	4HJ V 9	100		5	-5	64	19	1NT Ø 7		90	-2	2	44	39	5SP D V 9	300		-1	1
15	66	4HJ V 9	100		5	-5	42	41	1NT Ø 7		90	-2	2	64	19	3RU N 13	190		-3	3
37	44	4SP Ø 9	100		5	-5	7	5	JUSTERT			-7	-7	16	67	4RU N 12	170		-7	7
43	38	4HJ V 9	100		5	-5	35	48	2HJ S 6		100	-8	8	31	52	4RU S 12	170		-7	7
42	39	4HJ V 9	100		5	-5	43	40	2HJ S 6		100	-8	8	26	57	4RU N 12	170		-7	7
8	2	4SP Ø 9	100		5	-5	15	68	2HJ S 6		100	-8	8	25	58	4SP V 7	150		-11	11
13	68	3SP Ø 9		140	-14	14	8	4	2NT Ø 8		120	-13	13	12	71	4SP V 8	100		-19	19
65	16	3HJ V 9		140	-14	14	31	52	2NT Ø 8		120	-13	13	10	2	4SP V 8	100		-19	19
20	61	4SP Ø 10		620	-25	25	9	3	2HJ N 5		150	-21	21	55	28	4SP V 8	100		-19	19
25	56	4SP Ø 10		620	-25	25	72	6	2NT Ø 9		150	-21	21	38	45	4SP V 8	100		-19	19
11	70	4SP Ø 10		620	-25	25	12	71	2HJ S 5		150	-21	21	14	69	3SP V 7	100		-19	19
54	27	4SP Ø 10		620	-25	25	21	62	2HJ S 5		150	-21	21	51	32	4SP V 8	100		-19	19
45	36	4SP Ø 10		620	-25	25	49	34	2HJ S 5		150	-21	21	15	68	3SP V 7	100		-19	19
6	4	4SP Ø 10		620	-25	25	66	17	2HJ S 5		150	-21	21	36	47	4SP V 9	50		-29	29
29	52	4SP Ø 10		620	-25	25	10	2	2HJ D S 5		500	-30	30	54	29	3SP V 8	50		-29	29
7	3	4SP Ø 10		620	-25	25	14	69	2HJ D S 5		500	-30	30	66	17	4SP V 9	50		-29	29
50	31	4HJ V 10		620	-25	25	51	32	2HJ D S 5		500	-30	30	30	53	3SP V 9		140	-34	34
10	71	4SP Ø 11		650	-35	35	55	28	2NT D Ø 9		590	-34	34	63	20	3SP V 9		140	-34	34

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

13 (13)	T98763	14 (14)	86432	15 (15)	AK976
NORD /	T543	ØST /	J7	SYD /	JT63
ALLE	Q42	INGEN	J962	NORD-SYD	JT
	---		53		93
AJ	+-----+ 52		KJ9	+-----+ AT75	Q2
86	! ! KQJ7		AK432	! ! 985	Q94
J953	! ! T6		K	! ! T753	KQ7643
JT986	+-----+ KQ754		KJ98	+-----+ QT	JT
	KQ4		Q		3
	A92		QT6		A8
	AK87		AQ84		A98
	A32		A7642		AQ86542

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	7	4SP N 10	620		23	-23	57	28	4SP Ø 7	150		35	-35	45	42	3NT S 13	720		35	-35
8	6	4SP N 10	620		23	-23	37	48	3NT V 7	100		33	-33	13	3	3NT S 12	690		30	-30
12	2	4SP N 10	620		23	-23	52	33	3NT Ø 8	50		30	-30	17	70	3NT S 12	690		30	-30
13	1	4SP N 10	620		23	-23	16	69	3NT V 8	50		30	-30	26	61	3NT S 12	690		30	-30
16	69	4SP N 10	620		23	-23	9	5	2HJ S 6		100	27	-27	9	7	3NT S 12	690		30	-30
67	18	4SP N 10	620		23	-23	27	58	2HJ V 9		140	20	-20	65	22	3NT S 11	660		17	-17
19	66	4SP N 10	620		23	-23	71	14	3SP Ø 9		140	20	-20	1	15	3NT S 11	660		17	-17
64	21	4SP N 10	620		23	-23	32	53	2SP Ø 9		140	20	-20	27	60	3NT S 11	660		17	-17
23	62	4SP N 10	620		23	-23	12	2	2SP Ø 9		140	20	-20	58	29	3NT S 11	660		17	-17
56	29	4SP N 10	620		23	-23	36	49	2SP Ø 9		140	20	-20	35	52	3NT S 11	660		17	-17
31	54	4SP N 10	620		23	-23	17	68	3SP Ø 9		140	20	-20	38	49	3NT S 11	660		17	-17
39	46	4SP N 10	620		23	-23	26	59	2HJ V 10		170	3	-3	40	47	3NT S 11	660		17	-17
45	40	4SP N 10	620		23	-23	8	6	2HJ V 10		170	3	-3	20	67	3NT S 11	660		17	-17
11	3	5KL D Ø 9	500		8	-8	19	66	2HJ V 10		170	3	-3	44	43	3NT S 11	660		17	-17
65	20	5KL D Ø 9	500		8	-8	64	21	2HJ V 10		170	3	-3	33	54	3NT S 10	630		6	-6
55	30	3KL D Ø 8	200		4	-4	22	63	2HJ V 10		170	3	-3	46	41	3NT S 10	630		6	-6
9	5	3KL D Ø 8	200		4	-4	34	51	2HJ V 10		170	3	-3	62	25	5KL S 12	620		3	-3
37	48	3SP N 10	170		-2	2	50	35	1HJ V 10		170	3	-3	32	55	5KL S 11	600		0	0
32	53	2SP N 10	170		-2	2	23	62	2HJ V 10		170	3	-3	56	31	5KL S 11	600		0	0
34	51	3SP S 10	170		-2	2	61	24	2HJ V 10		170	3	-3	10	6	2NT S 12	240		-3	3
43	42	3SP S 10	170		-2	2	45	40	2HJ V 10		170	3	-3	28	59	2NT S 11	210		-5	5
47	38	2SP N 9	140		-7	7	44	41	2HJ V 10		170	3	-3	51	36	4KL S 12	170		-13	13
50	35	3KL Ø 8	100		-9	9	15	70	2HJ V 11		200	-10	10	37	50	3KL S 12	170		-13	13
22	63	4SP N 9		100	-22	22	56	29	3HJ V 11		200	-10	10	23	64	3KL S 12	170		-13	13
71	14	4SP N 9		100	-22	22	25	60	2NT V 11		210	-13	13	14	2	2KL S 12	170		-13	13
52	33	4SP S 9		100	-22	22	39	46	2SP N 3		250	-15	15	12	4	3KL S 12	170		-13	13
61	24	4SP N 9		100	-22	22	55	30	3NT Ø 9		400	-17	17	66	21	3KL S 12	170		-13	13
25	60	4SP N 9		100	-22	22	65	20	4HJ V 10		420	-24	24	16	71	2KL S 12	170		-13	13
36	49	4SP S 9		100	-22	22	13	1	4HJ V 10		420	-24	24	48	39	3KL S 11	150		-25	25
26	59	4SP N 9		100	-22	22	10	4	4HJ V 10		420	-24	24	24	63	3KL S 11	150		-25	25
27	58	4SP S 9		100	-22	22	67	18	4HJ V 10		420	-24	24	18	69	3KL S 11	150		-25	25
57	28	4SP N 9		100	-22	22	72	7	4HJ V 10		420	-24	24	57	30	3KL S 11	150		-25	25
17	68	4SP S 9		100	-22	22	43	42	4HJ V 10		420	-24	24	53	34	3KL S 11	150		-25	25
44	41	4SP N 9		100	-22	22	11	3	4HJ V 11		450	-31	31	11	5	3KL S 10	130		-32	32
15	70	4SP S 9		100	-22	22	31	54	3NT V 11		460	-33	33	68	19	3KL S 10	130		-32	32
10	4	5SP N 9		200	-35	35	47	38	2SP D N 3		1100	-35	35	72	8	2HJ N 7		100	-35	35

K i c a m e s t e r s k a p e l i n n i r a i
12. - 14. mai 1994

16 (16)	AQ95	17 (17)	743	18 (18)	Q9632
VEST /	J832	NORD /	J52	ØST /	---
ØST-VEST	T94	INGEN	986	NORD-SYD	J6
	97		A843		AT9876
6	+-----+ T42	K65	+-----+ 982	T7	+-----+ K85
T9764 !	! Q5	T86 !	! AKQ973	KT982 !	! A6543
AJ832 !	! 765	K7 !	! QJ4	Q85 !	! T942
AT	+-----+ 65432	Q7652	+-----+ 9	KQ4	+-----+ 2
	KJ873		AQJT		AJ4
	AK		4		QJ7
	KQ		AT532		AK73
	KQJ8		KJT		J53

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	8	4SP S 11	450	4	-4	52	37	3RU S 9	110	35	-35	47	42	5HJ D V 5	1400	35	-35			
10	6	5SP S 11	450	4	-4	33	56	4HJ D Ø 9	100	32	-32	2	16	6KL N 12	1370	33	-33			
11	5	5SP N 11	450	4	-4	28	61	4HJ D Ø 9	100	32	-32	63	26	5HJ D V 7	800	29	-29			
12	4	4SP S 11	450	4	-4	18	71	3SP N 8		50	27	-27	72	9	5HJ D V 7	800	29	-29		
13	3	4SP N 11	450	4	-4	59	30	3KL N 8		50	27	-27	45	44	5HJ D V 7	800	29	-29		
14	2	4SP S 11	450	4	-4	39	50	3SP N 8		50	27	-27	13	5	4SP S 12	680	20	-20		
1	15	4SP S 11	450	4	-4	58	31	1NT V 7		90	23	-23	58	31	4SP S 12	680	20	-20		
18	69	4SP N 11	450	4	-4	67	22	5RU S 9		100	20	-20	57	32	4SP S 12	680	20	-20		
68	19	4SP S 11	450	4	-4	41	48	4RU S 8		100	20	-20	10	8	4SP S 12	680	20	-20		
20	67	4SP S 11	450	4	-4	72	9	3HJ Ø 9		140	6	-6	46	43	4SP S 12	680	20	-20		
66	21	4SP S 11	450	4	-4	19	70	2HJ Ø 9		140	6	-6	69	20	4SP S 12	680	20	-20		
65	22	4SP S 11	450	4	-4	57	32	3HJ Ø 9		140	6	-6	66	23	4SP N 11	650	-5	5		
23	64	4SP S 11	450	4	-4	69	20	3HJ Ø 9		140	6	-6	25	64	4SP N 11	650	-5	5		
24	63	4SP N 11	450	4	-4	36	53	2HJ Ø 9		140	6	-6	15	3	4SP N 11	650	-5	5		
62	25	4SP S 11	450	4	-4	12	6	2HJ Ø 9		140	6	-6	27	62	4SP S 11	650	-5	5		
27	60	4SP S 11	450	4	-4	38	51	3HJ Ø 9		140	6	-6	28	61	4SP S 11	650	-5	5		
28	59	4SP S 11	450	4	-4	13	5	3HJ Ø 9		140	6	-6	59	30	4SP N 11	650	-5	5		
58	29	4SP N 11	450	4	-4	49	40	3HJ Ø 9		140	6	-6	12	6	4SP N 11	650	-5	5		
57	30	4SP S 11	450	4	-4	29	60	3HJ Ø 9		140	6	-6	17	1	4SP N 11	650	-5	5		
56	31	4SP S 11	450	4	-4	46	43	3HJ Ø 9		140	6	-6	33	56	4SP N 11	650	-5	5		
32	55	4SP S 11	450	4	-4	45	44	3HJ Ø 9		140	6	-6	34	55	4SP N 11	650	-5	5		
33	54	4SP S 11	450	4	-4	2	16	3HJ Ø 10		170	-18	18	36	53	4SP N 11	650	-5	5		
53	34	4SP N 11	450	4	-4	66	23	3HJ Ø 10		170	-18	18	52	37	4SP S 11	650	-5	5		
35	52	4SP S 11	450	4	-4	34	55	2HJ Ø 10		170	-18	18	38	51	4SP S 11	650	-5	5		
51	36	5SP S 11	450	4	-4	54	35	3HJ Ø 10		170	-18	18	39	50	4SP N 11	650	-5	5		
37	50	4SP S 11	450	4	-4	24	65	3HJ Ø 10		170	-18	18	49	40	4SP N 11	650	-5	5		
38	49	4SP S 11	450	4	-4	25	64	2HJ Ø 10		170	-18	18	41	48	4SP N 11	650	-5	5		
48	39	4SP S 11	450	4	-4	63	26	3HJ Ø 10		170	-18	18	18	71	4SP S 11	650	-5	5		
40	47	4SP S 11	450	4	-4	27	62	2HJ Ø 10		170	-18	18	19	70	4SP S 11	650	-5	5		
46	41	4SP S 11	450	4	-4	17	1	2HJ Ø 10		170	-18	18	14	4	4SP N 11	650	-5	5		
45	42	4SP S 11	450	4	-4	10	8	3HJ Ø 10		170	-18	18	24	65	5HJ D V 8	500	-26	26		
44	43	4SP S 11	450	4	-4	11	7	3HJ Ø 10		170	-18	18	29	60	5HJ D Ø 8	500	-26	26		
9	7	2SP S 11	200			14	4	3HJ Ø 10		170	-18	18	21	68	2SP N 11	200	-32	32		
26	61	6SP S 11		50	-33	33	15	3	4KL D N 8	300	-31	31	67	22	3SP S 11	200	-32	32		
16	71	3NT S 8		50	-33	33	47	42	4HJ Ø 10	420	-33	33	54	35	2SP N 11	200	-32	32		
17	70	6SP N 11		50	-33	33	21	68	3SP D N 6	500	-35	35	11	7	2SP N 11	200	-32	32		

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

19 (19)	J94	20 (20)	2
/	T862	VEST /	A86
ST	J97	ALLE	T72
	654		A98762
AKQT3	+-----+ 765	AJ974	+-----+ QT853
J3	! ! KQ7	JT4	! ! K532
8643	! ! KT52	AK54	! ! Q9
J2	+-----+ KT7	J	+-----+ 53
	82		K6
	A954		Q97
	AQ		J863
	AQ983		KQT4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
16	4	2HJ S 8	110		35	-35	58	33	4SP V 9	100		34	-34
70	21	3SP V 8	100		27	-27	47	44	4SP V 9	100		34	-34
29	62	3SP V 8	100		27	-27	68	23	2SP V 9		140	28	-28
55	36	3SP V 8	100		27	-27	12	8	3SP V 9		140	28	-28
37	54	3NT Ø 8	100		27	-27	34	57	3SP Ø 9		140	28	-28
39	52	3SP V 8	100		27	-27	18	2	2SP V 9		140	28	-28
40	51	3SP V 8	100		27	-27	60	31	3SP V 10		170	15	-15
50	41	4SP V 9	100		27	-27	19	1	2SP V 10		170	15	-15
60	31	1NT S 7	90		19	-19	14	6	2SP V 10		170	15	-15
22	69	1NT S 6		50	11	-11	37	54	2SP V 10		170	15	-15
28	63	1NT S 6		50	11	-11	39	52	2SP V 10		170	15	-15
72	10	1NT S 6		50	11	-11	40	51	2SP V 10		170	15	-15
14	6	1NT S 6		50	11	-11	42	49	2SP V 10		170	15	-15
59	32	1NT S 6		50	11	-11	48	43	2SP V 10		170	15	-15
48	43	1NT S 6		50	11	-11	64	27	2SP V 10		170	15	-15
46	45	3KL S 8		50	11	-11	46	45	3NT S 7		200	5	-5
34	57	3HJ N 7		100	-1	1	29	62	4SP V 10		620	-13	13
68	23	3KL S 7		100	-1	1	30	61	4SP V 10		620	-13	13
67	24	1NT S 5		100	-1	1	72	10	4SP V 10		620	-13	13
47	44	4HJ S 8		100	-1	1	59	32	4SP V 10		620	-13	13
20	71	1NT S 5		100	-1	1	13	7	4SP V 10		620	-13	13
53	38	2SP V 8		110	-13	13	20	71	4SP V 10		620	-13	13
19	1	2SP V 8		110	-13	13	35	56	4SP V 10		620	-13	13
12	8	2SP V 8		110	-13	13	55	36	4SP V 10		620	-13	13
58	33	2SP V 8		110	-13	13	70	21	4SP V 10		620	-13	13
15	5	2SP V 8		110	-13	13	53	38	4SP V 10		620	-13	13
13	7	2SP V 8		110	-13	13	22	69	4SP V 10		620	-13	13
30	61	2SP V 8		110	-13	13	11	9	4SP V 10		620	-13	13
18	2	1NT Ø 8		120	-23	23	50	41	4SP V 10		620	-13	13
64	27	1NT Ø 8		120	-23	23	67	24	4SP V 10		620	-13	13
11	9	1NT Ø 8		120	-23	23	26	65	4SP Ø 10		620	-13	13
42	49	2SP V 9		140	-28	28	15	5	4SP V 10		620	-13	13
25	66	3SP V 9		140	-28	28	28	63	4SP V 10		620	-13	13
26	65	2NT Ø 9		150	-31	31	3	17	4SP V 11		650	-31	31
3	17	3KL D S 7		300	-33	33	16	4	4SP D V 10		790	-34	34
35	56	1NT D Ø 10		780	-35	35	25	66	4SP D V 10		790	-34	34